



DOSIER DE PRENSA ANUAL

2022



NOTICIAS**María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex**

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Alimarket	alimarket.es
El Mercantil	elmercantil.com
Aral	revistaaral.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
C de Comunicación	cdecomunicacion.es
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Interempresas	interempresas.net
Todo transporte	todotransporte.com
Novologística	novologistica.com
Ruta del Transporte	rutadeltransporte.com
El Faradio	elfaradio.com
Nexo Trans	nexotrans.com
Auto Revista	auto-revista.com
El Economista	Medio impreso

La Red ha crecido un 32% en 2021

Diario del Puerto	Medio impreso diariodelpuerto.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Transporte XXI	Medio impreso transportexxi.com

Palibex elevó su nivel de calidad en 2021

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Cuadernos de Comunicación	cdecomunicacion.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Aral	revistaaral.com
Novologística	novologistica.com
LogiNews	noticiaslogisticaytransporte.com
Todo Transporte	todotransporte.com

Carretera **María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex**



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

26 enero 2022 13:02



Alba Tejera

Última actualización
26 enero 2022 14:22



Temas

Madrid
Palibex

Palibex ha anunciado el nombramiento de María Luisa Romero como nueva directora general de Palibex. Así lo ha comunicado el consejero delegado de la compañía, Jaime Colsa, en la rueda de prensa de presentación de resultados del ejercicio 2021 que ha tenido lugar este mediodía de manera telemática.

María Luisa Romero deja su puesto como directora de Calidad para pasar a ser la directora general de la empresa, con Jaime Colsa al frente como consejero delegado.

Romero cuenta con una amplia trayectoria en el sector del transporte por carretera y lleva más de 10 años en el equipo de Palibex. Además, cuenta con formación en psicología empresarial, análisis de datos, y gestión de calidad. En palabras de Jaime Colsa, "María Luisa es una gran profesional que ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de nuestra red".

En este sentido, Colsa ha destacado que "no es casualidad que hayamos elegido a la directora de Calidad para que ejerza como directora general, ya que en Palibex centramos nuestra diferenciación en la calidad". Además, "estamos experimentando un crecimiento sin precedentes basado en la calidad que ofrecemos en el mercado y queremos que el incremento que llegue en los próximos años venga de la mano de esta premisa", ha agregado.

Objetivo: mantener la calidad

Por su parte, María Luisa Romero ha señalado que "queremos seguir por el camino que hemos tomado, mejorar nuestra fiabilidad, mantener la calidad de forma constante y homogénea".

A este respecto, la nueva directora general de Palibex ha avanzado que la compañía seguirá trabajando para mantener su calidad en el tiempo "para que no dependa de puntas de trabajo" y, también, de forma geográfica, "poniendo el foco en las puntas geográficas".

Un 2021 "muy positivo"

Según ha detallado Colsa, la compañía ha cerrado 2021 con resultados "muy positivos", creciendo tanto el volúmenes como en calidad de servicio.

En cuanto a volumen, Palibex terminó el año con un movimiento de más de 817.000 palés, lo que implica un crecimiento del 32% respecto a 2020 y del 36% respecto a 2019.

Por otra parte, la compañía mantuvo durante el 2021 niveles de calidad en las entregas por encima del 96%.

Más leídas

- PolarCube reforzará sus servicios para el transporte con una nueva plataforma en la A-3
- La carretera recupera en 2021 los niveles de facturación prepandemia
- María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex
- La carretera se enfrenta al 2022 con "optimismo e incertidumbre"
- Diáfrimur pone en marcha su nueva plataforma logística en Parc Sagunt



Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-de-palibex-FJ9290250>

Palibex amplía su cúpula directiva tras superar sus previsiones de crecimiento

Noticias de Logística | Transporte Carretera | 27/01/2022 | ELENA GUEVAS



El grupo de transporte de palettería urgente **Palibex** introduce cambios en su organización y nombra a **María Luisa Romero como directora general**. Desecha, con esta decisión, el liderazgo de la empresa, que hasta ahora capitalizaba Jaime Colsa desde su posición como consejero delegado, en la que continúa.

El nombramiento de Romero refleja la decidida apuesta de la firma transportista por la calidad como elemento diferencial de sus servicios. No en vano, la nueva directora general de Palibex lideraba el departamento de Calidad desde 2013, desde donde ha logrado **alzar el nivel de puntualidad en las entregas hasta el 96%**. "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte", comenta Colsa al respecto.

Los niveles de cumplimiento son, desde el punto de vista de Palibex, la razón que ha impulsado el volumen y la facturación de la compañía, que en el último año **han superado incluso las previsiones internas**. El grupo ha cerrado 2021 con más de 817.000 palés movidos, un 32% más que en 2020. **Las ventas han superado los 57 ME, según ha confirmado Romero, con un auge del 25,7%**. "Es un crecimiento sin precedentes que creemos que se basa en la calidad que ofrecemos al mercado", argumenta Colsa.

Los niveles de cumplimiento son, desde el punto de vista de Palibex, la razón que ha impulsado el volumen y la facturación de la compañía, que en el último año **han superado incluso las previsiones internas**. El grupo ha cerrado 2021 con más de 817.000 palés movidos, un 32% más que en 2020. **Las ventas han superado los 57 ME, según ha confirmado Romero, con un auge del 25,7%**. "Es un crecimiento sin precedentes que creemos que se basa en la calidad que ofrecemos al mercado", argumenta Colsa.

Creer con calidad: la "obsesión" de la transportista

El crecimiento de Palibex procede mayoritariamente de sus servicios nacionales mientras que la **estrategia internacional iniciada en el primer trimestre de 2021** avanza con calma. Y es que, a pesar de haber abierto rutas con **Italia, Francia, Alemania, Benelux y Polonia**, Colsa admite que el peso de estas operativas en el negocio es muy bajo. "En volúmenes vamos lentos, pero seguros", reconoce tras destacar que la estrategia versa por crear "una red muy sólida" gracias a la calidad de servicio. "El volumen no es la obsesión; la **obsesión es la calidad**", sentencia el CEO.

De cara al ejercicio 2022, **Palibex se ha marcado como objetivo un aumento del 15%** en lo que respecta al total de palés movidos. No prevé aumentar, sin embargo, su red de franquiciados, que cuenta actualmente con 55 compañías (sin incluir las colaboradoras a nivel internacional). En lo que sí incidirá la compañía es en reforzar el nivel de cumplimiento de las mismas.

En palabras de Romero, uno de los retos que afronta Palibex en 2022 es "mantener la calidad de forma estable en el tiempo y que sea homogénea". Dicho de otro modo: que los picos de volúmenes no afecten al nivel de desempeño y que este sea similar en todos los puntos geográficos de su red. "Estamos muy satisfechos por el comportamiento y el compromiso de nuestra red de franquiciados", declara Colsa, si bien "hay zonas en las que entendemos que se puede hacer mejor".

Palibex estrenará rutas en el noroeste en 2022

La mejora no solo vendrá del desempeño de las transportistas asociadas a Palibex, sino también de la descentralización territorial de sus operativas. En ello incide el plan iniciado por la compañía hace varios años, con la creación de hubs regionales, lo que permitiría reducir los tiempos de tránsito -el 70% de sus entregas son realizadas en menos de 24 horas- al evitar el paso por Madrid, donde se encuentra la sede central de la compañía. Por este punto pasan el 78% de las operaciones.

En la actualidad, Palibex cuenta con cuatro de estos nodos en **Barcelona, Sevilla, Granada y Valladolid**. Este último tendrá un papel importante este año, ya que la compañía pretende iniciar nuevas rutas en el noroeste peninsular que conecten Barcelona y Galicia, "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la palettería tarda más en llegar".

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/344604/palibex-amplia-su-cupula-directiva-tras-superar-sus-previsiones-de-crecimiento>

el MERCANTIL

Palibex promociona a María Luisa Romero como nueva directora general

La empresa prioriza la calidad en todos sus procesos y descarta poner un mayor foco en la estrategia de internacionalización



La nueva directora general, María Luisa Romero | Palibex

EL MERCANTIL | Madrid

26 de enero de 2022



La red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex ha comenzado el año con un cambio organizativo incorporando a la anterior directora de Calidad de la compañía, María Luisa Romero, como nueva directora general. Este movimiento se produce, según el consejero delegado, Jaime Colsa, como parte de la estrategia de multiplicar la cultura de calidad en la compañía. “No se trata solo de un sello, sino de que todo lo que hacemos en Palibex esté bajo ese paraguas”.

Más de 57 millones de euros

La facturación de 2021 superó los 57 millones de euros y se transportaron el 36% más de palets que en 2019

Colsa afirma que la nueva directora general es “la persona idónea para ocupar el puesto” gracias a sus más de diez años de experiencia en Palibex y su conocimiento sobre el mundo del transporte en un momento en que la compañía “está experimentando un crecimiento sin precedentes basado precisamente en la calidad, premisa sobre la que queremos que se asiente el incremento de volúmenes para este año y los próximos”. María Luisa Romero ha sido la encargada de anunciar la hoja de ruta de la empresa para este año, que pasará por el anuncio de la próxima incorporación de dos nuevos países a la red internacional de Palibex, así como por la potenciación de los hubs regionales y la descentralización de Madrid, que sigue siendo prioritario. Aun así, “intentamos que el franquiciado tenga más cartas”, ha explicado Romero. En concreto, [el hub de la compañía en Valladolid](#) “llegará a su máximo rendimiento cuando pongamos en marcha las rutas en el noroeste peninsular”, lo que acortará los tiempos de tránsito.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Respecto a la internacionalización iniciada a mediados de 2021 y que [la compañía reconocía como uno de los mayores retos a futuro](#), Jaime Colsa ha asegurado ahora que “no es nuestro principal centro de batalla”, aunque sí una de las áreas en las que más intensamente se trabaja. “En volúmenes, vamos lentos, pero seguros”, ha afirmado Colsa, ya que explica que, aunque los servicios de los colaboradores son buenos, los volúmenes son pequeños y la red no está desarrollando la venta internacional como uno de sus principales ejes.

PALIBEX EN CIFRAS DE 2021

Los datos de 2021 en Palibex han dejado una facturación de más de 57 millones de euros, con un crecimiento proporcional “por encima de lo que esperábamos”, ha anunciado la nueva directora general. El hub de Madrid ha supuesto el 78% del total de este resultado. El año pasado, además, se distribuyeron más de 817.000 palets, lo que supone un incremento del 32% respecto a 2020 y del 36% respecto a 2019. La compañía ha movido una media diaria de 3.270 palets, alcanzando los 4.000 y casi los 5.000 palets diarios en el mes de noviembre y la campaña de Navidad, respectivamente. “Estos resultados nos hacen sentir satisfechos por el comportamiento y el nivel de compromiso de nuestros franquiciados”, ha manifestado Jaime Colsa. Para este año, el operador prevé mover unos 940.000 palets y alcanzar una cifra de crecimiento de en torno al 15%.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/01/26/palibex-promociona-a-maria-luisa-romero-como-nueva-directora-general/>

LOGÍSTICA

María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

La red de transporte urgente ha terminado 2021 con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior



María Luisa Romero es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones.

La red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años, tal como ha anunciado la compañía esta mañana durante una rueda de prensa virtual.

A lo largo de este tiempo, como ha afirmado el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte". Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

Jaime Colsa: "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte"

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.

Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado durante su presentación a los medios de comunicación que "no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad".

Por su parte, Romero confesaba "sentirse muy feliz" de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirmó.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Finalmente, Colsa ha explicado también que **este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario**: "Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad", según dijo.

Resultados muy positivos en 2021

Los resultados de Palibex en 2021 han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La red de transporte urgente **ha terminado el año con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019**, año de referencia por ser previo a la pandemia. La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por "el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados", especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. "Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos", señalaron.

En 2022 seguirá incorporando destinos internacionales y desarrollando internamente su red

Los **principales proyectos de Palibex en 2022** están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica. "Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios", resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero. "Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", según afirmó Romero.

Va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia

En los próximos meses, **Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su red** para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, **va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia** "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la palettería tarda más en llegar". La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explicó Romero, Palibex continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras **la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su X Aniversario**, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

PALIBEX

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3418621/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-palibex>



La compañía crece un 32% en 2021

Palibex nombra a María Luisa Romero nueva directora general

Hasta ahora ocupaba el puesto de directora de Calidad



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Miércoles, 26 de enero de 2022, 20:05

Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de **María Luisa Romero**, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

Jaime Colsa, consejero delegado y fundador de **Palibex**, ha destacado: “María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte. No es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en **Palibex** todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad”. Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en opinión de Colsa, en la persona idónea para ocupar este puesto.

Por su parte, **Romero** se ha mostrado muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida: “Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos”.

Finalmente, **Jaime Colsa** ha explicado que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: “Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Crece un 32% en 2021

Palibex ha terminado el año con más de **817.000 palés movidos**, lo que implica un **32% más que el año anterior** y un **36% por encima de 2019**, año de referencia por ser previo a la pandemia. La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta **4.894 palés**.

Desde la compañía han admitido sentirse muy **satisfechos por “el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados”**, especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. Además, han señalado: “Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos”.

Previsiones para 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a **mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica**. **María Luisa Romero ha explicado:** “Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios”.

En los próximos meses, **Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados**. En ese sentido, va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia “buscando rapidez en las puntas de la península, donde la paletería tarda más en llegar”. La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica **Romero**, Palibex continúa **avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado**, “tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos”.

- **Palibex supera el 96% en la puntualidad de las entregas durante 2021**
- **Palibex crece un 42% por su apuesta por la calidad, la rapidez y los servicios internacionales**

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3418673/palibex-nombra-maria-luisa-romero-nueva-directora-general>

María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

María Luisa Romero, hasta ahora directora de Calidad de la compañía, pasa a ser nueva directora general de Palibex, con Jaime Colsa que continúa como consejero delegado.

Miércoles, 26/01/2022



María Luisa Romero ha sido nombrada **nueva directora general de Palibex**.

Romero era hasta ahora y desde septiembre de 2013 **directora de Calidad** de la compañía, en la que lleva casi una década, y cuenta con una amplia carrera profesional en el ámbito del transporte y la logística.

La **nueva directora general de Palibex** es licenciada en Psicología por la Universidad Autónoma de Madrid y tiene titulación en Marketing y Comunicación por esta misma institución, aunque se especializó en gestión de calidad al comienzo de su andadura profesional.

Entre sus **puestos anteriores** destaca los de responsable de calidad y medio ambiente en Transgesa, así como de consultora de Calidad y Medio Ambiente en diversas empresas.

Jaime Colsa se mantiene al frente de la compañía, como consejero delegado, atendiendo a los principales ejes de interés y responsabilizándose de la relación con los empleados, socios, franquiciados y principales clientes.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-de-palibex/>

40 Años

Logística

Transporte Paquetería y

Almacenaje

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 27/01/2022

María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

La hasta ahora directora de Calidad será la encargada de gestionar la actividad de la Red, que creció un 32% en 2021.

La Red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte". Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.



Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado que "no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad".

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirmó.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: "Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad", dijo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Resultados 2021

Los resultados de Palibex en 2021 **han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio**. La Red de transporte urgente ha terminado el año con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.



La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por "el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados", especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. "Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos", señalaron.

Proyectos 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica. **"Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios"**, resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero.

"Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", afirmó.

En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su Red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. **En ese sentido**, va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia **"buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar"**. La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica Romero, Palibex continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su X Aniversario, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Mar%C3%ADa-Luisa-Romero,-nueva-directora-general-de-Palibex,-Tags-Mar%C3%ADa-Luisa-Romero,-Palibex/132573>



María Luisa Romero es la nueva directora general de Palibex.

LA COMPANÍA MOVIO UNA MEDIA DIARIA DE 3.273 PALES

Palibex nombra a María Luisa Romero nueva directora general

27 ENERO 2022 | PROVEEDORES

"Comenzamos 2022 con mucha fuerza para encarar el nuevo año, que además coincide con nuestro décimo aniversario, con muy buenos resultados y cambios organizativos: **María Luisa Romero es la nueva directora general de Palibex**", anunció ayer, 26 de enero, **Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex**, en rueda de prensa.

La hasta ahora directora de Calidad, María Luis Romero, será la encargada de gestionar la actividad de la Red, que creció un 32 por ciento en 2021. Es una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

Jaime Colsa destacó de ella que "A lo largo de este tiempo, María Luisa ha sabido **impregnar de calidad todos los procesos de la Red**, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte. Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto".

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa afirmó que “no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad”.

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. “Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos”, afirmó.

Además, Colsa explicó también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: “Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad”, dijo.

Resultados en 2021

Por lo que respecta a los resultados de Palibex en 2021, Jaime Colsa informó de que han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La Red de transporte urgente ha terminado el año con **más de 817.000 palés movidos**, lo que implica un 32 por ciento más que el año anterior y un 36 por ciento por encima de 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.

La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por “el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados”, especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. “Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos”, señalaron.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Proyectos 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la **fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante** y homogéneo pese a la dispersión geográfica. "Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios", resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero.

"Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de **mantener el nivel de calidad por encima del 96 por ciento** porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", afirmó.

En los próximos meses, **Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales** y desarrollando internamente su Red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, **va a potenciar los hubs regionales**, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar". La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica Romero, Palibex continúa avanzando hacia un **modelo cada vez más descentralizado**, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su **X Aniversario**, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/49706/palibex-maria-luisa-romero>



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

Por **Raquel Arias** | 28 Enero 2022 | tamaño de la fuente | Imprimir | Email



María Luisa Romero Palibex

Transporte Profesional

La red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al **sector del transporte y a la empresa**, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, *"María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte"*. Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como **consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística**, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013. Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado que *"no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad"*.

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. *"Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos"*, afirmó.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de **la nueva etapa que inicia la compañía**, que este año cumple su décimo aniversario. *"Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad"*, dijo.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-de-palibex>

Canales sectoriales

Interempresas

La hasta ahora directora de Calidad será la encargada de gestionar la actividad de la Red, que creció un 32% en 2021

Palibex nombra a María Luisa Romero como nueva directora general

Redacción Interempresas 03/02/2022



La Red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte". Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado que "no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad".

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirmó.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: "Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad", dijo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Resultados 2021

Los resultados de Palibex en 2021 han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La Red de transporte urgente ha terminado el año con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.

La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por "el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados", especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. "Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos", señalaron.

Proyectos 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica. "Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios", resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero.

"Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", afirmó.

En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su Red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar". La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica Romero, Palibex continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su X Aniversario, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/378897-Maria-Luisa-Romero-nueva-directora-general-de-Palibex.html>

LOGÍSTICA

Palibex crece un 32% en 2021 y estrena directora general

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 27 de enero de 2022, 16:42



La Red de transporte urgente **Palibex** creció un 32% en 2021 y estrena el año con el nombramiento de una nueva directora general, **María Luisa Romero**, hasta ahora directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector

del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

Los resultados de Palibex en 2021 han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La Red de transporte urgente ha terminado el año habiendo movido más de **817.000 palés**, lo que implica un **32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019**, año de referencia por ser previo a la pandemia. La **media diaria de palés fue de 3.272**, aunque en meses como el de **noviembre se superaron los 4.000** y, en la reciente **campana navideña**, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta **4.894 palés**.

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la **fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante** y homogénea pese a la dispersión geográfica. En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando **nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su Red** para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, la Red va a **potenciar los hubs regionales**, principalmente en la zona noroeste, con **nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia** "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su **X Aniversario**, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Directora General

Con respecto a su nueva **Directora General, María Luisa Romero** (Madrid, 1970) es experta en **psicología empresarial y análisis de datos** y ha encaminado su carrera profesional hacia la **gestión de la calidad** en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su **incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013**.



Además de sus méritos profesionales y personales, **Jaime Colsa, consejero delegado y fundador de Palibex**, ha destacado que "no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad". Por su parte, **Romero** confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirmó.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3420317/palibex-crece-32-2021-estrena-directora-general>

Palibex Transporte

María Luisa Romero, es la nueva directora general de Palibex

enero 27, 2022 Novologica 3 Views 0 comentarios Palibex 4 min read



La Red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte". Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.

Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado que "no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad".

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirmó.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: "Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad", dijo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Resultados 2021

Los resultados de Palibex en 2021 han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La Red de transporte urgente ha terminado el año con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.

La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por "el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados", especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. "Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos", señalaron.



Proyectos 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica. "Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios", resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero.

"Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", afirmó.

En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su Red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar". La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica Romero, Palibex continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su X Aniversario, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/maria-luisa-romero-es-la-nueva-directora-general-de-palibex/>

María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

La hasta ahora directora de calidad es experta en psicología empresarial y análisis de datos.



María Luisa Romero se ha desarrollado en el departamento de Calidad.



REDACCIÓN RUTA DEL TRANSPORTE 28/01/2022 - 10:31h



La Red de transporte urgente **Palibex ha nombrado a María Luisa Romero nueva directora general de la compañía**. Romero lleva 10 años trabajando en Palibex y hasta ahora era la directora de Calidad.



Es experta en **psicología empresarial y análisis de datos** y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de **calidad para empresas del mundo del transporte y la logística**, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.



María Luisa Romero trabaja desde los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística

El consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, destaca que es sus años en la compañía "**María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red**, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte".

Romero ha asegurado **sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente**. "Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos", afirma.

Palibex

Link a la noticia: https://www.rutadeltransporte.com/supply-chain/Maria-Luisa-Romero-directora-Palibex_0_1624637521.html

EL FARADÍO



INICIATIVA

María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

27/01/2022 - 12:43 pm  FELISA PALACIO

La hasta ahora directora de Calidad será la encargada de gestionar la actividad de la Red, que creció un 32% en 2021

La Red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa, «María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte». Su capacidad para trasladar la calidad a todas las actividades de la Red, unida a su profundo conocimiento del sector le convierten, en su opinión, en la persona idónea para ocupar este puesto.

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es experta en psicología empresarial y análisis de datos y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.

Además de sus méritos profesionales y personales, Jaime Colsa ha destacado que «no es casualidad haber nombrado directora general a una profesional que procede de la calidad porque en Palibex todo se hace bajo este paraguas y, en una fase de gran crecimiento como la actual, queremos que el incremento de volumen llegue desde la premisa de la calidad».

Por su parte, Romero confesó sentirse muy feliz de poder desarrollarse profesionalmente y de hacerlo junto a un equipo con el que lleva muchos años y del que se siente muy agradecida. «Como profesional de la calidad es un lujo trabajar para una empresa que concede tanta importancia a esta materia y que me ha permitido poner en marcha todas las acciones que he considerado necesarias para mejorar los procesos», afirmó.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: «Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad», dijo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

RESULTADOS 2021

Los resultados de Palibex en 2021 han sido muy positivos tanto en volumen como en calidad de servicio. La Red de transporte urgente ha terminado el año con más de 817.000 palés movidos, lo que implica un 32% más que el año anterior y un 36% por encima de 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.



La media diaria de palés fue de 3.272, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 y, en la reciente campaña navideña, se llegaron a alcanzar picos de actividad de hasta 4.894 palés.

Desde la compañía admiten sentirse muy satisfechos por «el comportamiento y nivel de compromiso de su red de franquiciados», especialmente durante el último trimestre de 2021, en el que registraron volúmenes altos y tuvieron que enfrentarse a la fallida convocatoria de huelga del sector. «Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una Red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos», señalaron.

PROYECTOS 2022

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios y un nivel de calidad constante y homogéneo pese a la dispersión geográfica. «Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios», resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero.

«Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza», afirmó.

En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su Red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, va a potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia «buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la paletería tarda más en llegar». La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, será fundamental para el diseño de esta nueva ruta.

Como explica Romero, Palibex continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, «tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos».

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su X Aniversario, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <https://www.elfaradio.com/2022/01/27/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-de-palibex/>



M^a Luisa Romero, nueva directora general de Palibex

La hasta ahora directora de Calidad será la encargada de gestionar la actividad de la Red, que creció un 32% en 2021

NEXOTRANS | Jueves 27 De Enero De 2022, 07:00h

La Red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.



A lo largo de la trayectoria de **Pabilex** su red ha experimentado cambios que le han llevado a obtener un crecimiento positivo en el anterior ejercicio, es por ello que inician una nueva etapa marcada por un cambio en su organización con el objetivo de que prime la calidad en la consolidación de sus servicios.

Tras un año lleno de incertidumbre Pabilex experimentó un volumen positivo de crecimiento que traducido a cifras se transforma en 817.000 palets en 2021, un 32% más que 2020 y 36% más que 2019. "El período en que la amenaza del **parón nacional** estuvo sobre la mesa fue preocupante, existía mucho volumen y pocos camiones que hiciesen frente a ello", añade Jaime Costa.

"El crecimiento para 2022 será lento, pero seguro"

franquiciados. Se estima que en términos numéricos el crecimiento se sitúe en torno al 15% pudiendo aspirar al 20%, todo ello en sintonía con la línea han seguido hasta ahora para lograr un mínimo de 940.0001 mil palets.

En lo que respecta al eje internacional, para Pabilex no es una prioridad aunque sí forma una de las pata principales en el crecimiento. Sus datos actualmente son pequeños, pero aún así tienen un buen servicio a pesar de que la red no se desarrolle en su totalidad.

La calidad, protagonista en esta nueva etapa

Para M^aLuisa el volumen positivo que ha experimentado la red es el resultado de una buena calidad que provoca la fidelidad del cliente. Entre los objetivos a llevar a cabo en este nuevo ejercicio se encuentra el de fomentar una red potente ya presente, además de obtener el máximo rendimiento del hub situado en Valladolid fomentando la inserción de **nuevas rutas en el noroeste peninsular**. Las nuevas rutas conectarán **Galicia** con Barcelona y Zaragoza.

Por otro lado, **reducir los tiempos de tránsito es otro de los objetivos primordiales junto con la descentralización**. El mayor volumen lo obtienen de Madrid, ya que sigue siendo el mayor punto de crecimiento pero aún así quieren ofrecer nuevos puntos.

Como explica Romero, **Pabilex** continúa avanzando hacia un modelo cada vez más descentralizado, "tratando de aprovechar los volúmenes actuales para hacer envíos más directos que nos permitan ser más rápidos y competitivos".

Todo ello mientras la empresa organiza un amplio programa conmemorativo de su **X Aniversario**, destinado a celebrar, junto a sus empleados, franquiciados y colaboradores, los logros conseguidos por la compañía a lo largo de esta década.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/103951/nexotrans/palibex-experimenta-un-volumen-de-crecimiento-positivo-del-32.html>



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex. Foto: Palibex

AutoRevista | Lunes, 31 de enero de 2022, 13:03

La red de transporte urgente Palibex estrena el año con una nueva directora general. Se trata de **María Luisa Romero**, hasta ahora la directora de Calidad, una profesional muy vinculada al sector del transporte y a la empresa, en la lleva trabajando casi diez años.

A lo largo de este tiempo, como afirma el **consejero delegado y fundador de Palibex, Jaime Colsa**, "María Luisa ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de la Red, dando peso al área y convirtiéndola en fundamental para la gestión del negocio, algo poco habitual en las empresas de transporte".

María Luisa Romero (Madrid, 1970) es **experta en psicología empresarial y análisis de datos** y ha encaminado su carrera profesional hacia la gestión de la calidad en las organizaciones. Con una larga experiencia a sus espaldas, ha ejercido desde finales de los años noventa como consultora de calidad para empresas del mundo del transporte y la logística, hasta su incorporación definitiva a Palibex, en enero de 2013.

Finalmente, Colsa ha explicado también que este cambio organizativo es consecuencia de la nueva etapa que inicia la compañía, que este año cumple su décimo aniversario: "Queremos aprovechar este momento para prepararnos ante el futuro que nos viene, que estará marcado por el fuerte incremento de nuestra actividad", dijo.

Los principales proyectos de Palibex en 2022 están enfocados a mantener la fiabilidad de sus servicios. "Queremos calidad por encima de volumen, durante todo el año y en todos los sitios", resume la nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero. "Más importante que crecer en volumen es haber sido capaces de mantener el nivel de calidad por encima del 96% porque significa que somos fiables. Y eso es lo mejor que se puede ser en un mundo como el del transporte, basado en la confianza", destacó. En los próximos meses, Palibex seguirá incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados.

Logística Palibex

Link a la noticia: <https://www.auto-revista.com/texto-diario/mostrar/3424104/maria-luisa-romero-nueva-directora-general-palibex>

Agenda Corporativa



El Rey asiste a la toma de posesión de la nueva presidenta de Honduras

El Rey Felipe VI viajó a Tegucigalpa, capital de Honduras, para asistir a la ceremonia del traspaso de mando presidencial de Juan Orlando Hernández a la nueva presidenta electa, Xiomara Castro. Don Felipe asistió acompañado por el ministro de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación, José Manuel Albares. Se trata de la primera visita de Don Felipe a Honduras como Rey.

En enero de 2014, siendo entonces Felipe VI Príncipe de Asturias, asistió al Traspaso de Mando Presidencial y en 2012 realizó una visita de trabajo. El Rey representa a España en las tomas

de posesión de los presidentes iberoamericanos, tarea que Don Felipe viene asumiendo desde 1996 siendo Príncipe de Asturias. Se trata de la séptima participación de Don Felipe en una Toma de Posesión de un mandatario iberoamericano desde que es Rey.

Xiomara Castro es la primera mujer en la historia política de Honduras que llega a la presidencia del país centroamericano.

Durante la ceremonia de transmisión del mando presidencial, Felipe VI mantuvo un encuentro con la vicepresidenta de los Estados Unidos, Kamala Harris. CASA REAL



M^a Luisa Romero, directora general de Palibex

María Luisa Romero, hasta ahora la directora de Calidad de Palibex, será la nueva directora general de la compañía. Palibex prepara un fuerte incremento de su actividad. En 2021 ya registró un aumento de volumen del 32% respecto al año anterior, y alcanzó una puntualidad del 96%. PALIBEX



iryo incorpora a 30 maquinistas

Los conductores ferroviarios se han incorporado al equipo del operador y empezarán su formación durante un periodo de seis meses para la obtención de las habilitaciones correspondientes por clase de material e infraestructuras y los sistemas de señalización ETCS y LZB. iryo

Medio impreso

CARRETERA · La compañía afronta el reto de mantener la calidad en sus servicios y se prepara para celebrar este año su décimo aniversario

Palibex afronta el año 2022 con el objetivo de mejorar el tiempo de tránsito y ampliar rutas

→ Palibex se prepara para celebrar este año su décimo aniversario y se marca como objetivo mantener los niveles de calidad en sus servicios.

ALBA TEJERA

BARCELONA. Mejorar tiempos de tránsito, ampliar rutas directas y establecer nuevos centros de coordinación, manteniendo la calidad y bajo una nueva dirección general. Estas son las herramientas con las que Palibex afronta el año 2022, que coincide con su décimo aniversario, según detallaron ayer en la rueda de prensa de presentación de resultados el consejero delegado de la compañía, Jaime Colsa y la nueva directora general, María Luisa Romero.

A este respecto, Romero avanzó que la compañía seguirá trabajando el este año en mantener su calidad en el tiempo "para que no dependa de picos de trabajo u otros factores" y, también, de forma homogénea geográficamente, "poniendo el foco en las puntas geográficas".

Así, Palibex tiene previsto en los próximos meses seguir incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, prevé potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia "buscando

María Luisa Romero:
"Seguiremos trabajando para mejorar nuestra fiabilidad y mantener la calidad de forma constante en el tiempo y geográficamente homogénea"

rapidez en las puntas de la Península, donde la palettería tarda más en llegar", explicó Romero. La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, "será fundamental para el diseño de esta nueva ruta", agregó.

Un 2021 "muy positivo"
Según apuntó Jaime Colsa, la compañía terminó el año 2021



Palibex celebra en 2022 su décimo aniversario.



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

Calidad, ante todo

Palibex anunció ayer, durante la rueda de prensa de presentación de resultados de 2021, el nombramiento de María Luisa Romero como nueva directora general. De este modo, Romero deja su puesto como directora de Calidad para pasar a ser la directora general de la empresa, con Jaime Colsa al frente como consejero delegado.

María Luisa Romero cuenta con una amplia trayectoria en el sector del transporte por carretera y lleva más de 10 años en el equipo de Palibex. Además, cuenta con formación en psicología empresarial, análisis de datos, y gestión de calidad.

En palabras de Jaime Colsa, "María Luisa es una gran profesional que ha sabido impregnar de calidad todos los procesos de nuestra red". En este sentido, Colsa destacó que "no es casualidad

que hayamos elegido a la directora de Calidad para que ejerza como directora general, ya que en Palibex centramos nuestra diferenciación en la calidad del servicio en todos los procesos". Además, "estamos experimentando un crecimiento sin precedentes basado en la calidad que ofrecemos en el mercado y queremos que el incremento que llegue en los próximos años venga de la mano de esta premisa", agregó.

Por su parte, María Luisa Romero aseguró sentirse "muy orgullosa de poder crecer dentro de la familia de Palibex" y señaló que el objetivo marcado para los próximos meses es "seguir por el camino que hemos tomado, mejorar nuestra fiabilidad y mantener la calidad de forma constante y homogénea".

EL DATO

32%

DE CRECIMIENTO. Palibex cerró 2021 superando los 817.000 palés, lo que implica un crecimiento del 32% respecto 2020 y del 36% respecto 2019. La media diaria de palés movidos en 2021 fue de 3.272, aunque en meses como noviembre se superaron los 4.000 de media. En plena campaña navideña se registraron picos de actividad de 4.894 palés, llegando a entregar 4.772 unidades en un solo día. Asimismo, la compañía mantuvo durante todo el año pasado niveles de calidad en las entregas situados por encima del 96%.

con resultados "muy positivos", creciendo tanto en volúmenes como en calidad de servicio. En cuanto a volumen, Palibex cerró 2021 con un movimiento de más de 817.000 palés, lo que implica un crecimiento del 32% respecto a 2020 y del 36% respecto a 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.

En este sentido, Colsa destacó la satisfacción de la compañía por el comportamiento y el nivel de compromiso de su red de franquiciados, "especialmente durante el último trimestre" del año, en el que se registraron volúmenes altos y hubo que enfrentarse a la "fallida convocatoria de huelga" del sector.

Una oportunidad en cada reto

Palibex viene apostando en los últimos años por afrontar los retos como oportunidades, en lugar de verlos como problemas. "Nuestro modelo de empresa joven, flexible y ágil nos permite adaptarnos a los cambios de nuestro entorno, ya sea la falta de camiones, la convocatoria de una huelga, una pandemia o una nevada", apuntó Jaime Colsa.

En esta misma línea, el consejero delegado de la compañía recordó que "Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos".

Medio impreso

Carretera

La compañía afronta el reto de mantener la calidad en sus servicios y se prepara para celebrar este año su décimo aniversario

Palibex afronta el año 2022 con el objetivo de mejorar el tiempo de tránsito y ampliar rutas

Más leídas



Polar Cube reforzará sus servicios para el transporte con una nueva plataforma en la A-3



Palibex celebra en 2022 su décimo aniversario.



Alba Tejera

Última actualización
27 enero 2022 05:20



Temas

Barcelona
Palibex

Palibex se prepara para celebrar este año su décimo aniversario y se marca como objetivo mantener los niveles de calidad en sus servicios.

BARCELONA. Mejorar tiempos de tránsito, ampliar rutas directas y establecer nuevos centros de coordinación, manteniendo la calidad y bajo una nueva dirección general. Estas son las herramientas con las que Palibex afronta el año 2022, que coincide con su décimo aniversario, según detallaron ayer en la rueda de prensa de presentación de resultados el consejero delegado de la compañía, Jaime Colsa y la nueva directora general, María Luisa Romero.

A este respecto, Romero avanzó que la compañía seguirá trabajando el este año en mantener su calidad en el tiempo "para que no dependa de picos de trabajo u otros factores" y, también, de forma homogénea geográficamente, "poniendo el foco en las puntas geográficas".

Así, Palibex tiene previsto en los próximos meses seguir incorporando nuevos destinos internacionales y desarrollando internamente su red para ser cada vez más rápidos y mejorar la rentabilidad de sus franquiciados. En ese sentido, prevé potenciar los hubs regionales, principalmente en la zona noroeste, con nuevas rutas hacia Barcelona y Galicia "buscando rapidez en las puntas de la Península, donde la palettería tarda más en llegar", explicó Romero. La actividad del centro de coordinación de Valladolid, que se prevé alcance su máximo rendimiento en el mes de abril, "será fundamental para el diseño de esta nueva ruta", agregó.

EL DATO

32%

de crecimiento. Palibex cerró 2021 superando los 817.000 palés, lo que implica un crecimiento del 32% respecto 2020 y del 36% respecto 2019. La media diaria de palés movidos en 2021 fue de 3.272, aunque en meses como noviembre se superaron los 4.000 de media. En plena campaña navideña se registraron picos de actividad de 4.894 palés, llegando a entregar 4.772 unidades en un solo día. Asimismo, la compañía mantuvo durante todo el año pasado niveles de calidad en las entregas situados por encima del 96%.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Un 2021 “muy positivo”

Según apuntó Jaime Colsa, la compañía terminó el año 2021 con resultados “muy positivos”, creciendo tanto en volúmenes como en calidad de servicio. En cuanto a volumen, Palibex cerró 2021 con un movimiento de más de 817.000 palés, lo que implica un crecimiento del 32% respecto a 2020 y del 36% respecto a 2019, año de referencia por ser previo a la pandemia.

En este sentido, Colsa destacó la satisfacción de la compañía por el comportamiento y el nivel de compromiso de su red de franquiciados, “especialmente durante el último trimestre” del año, en el que se registraron volúmenes altos y hubo que enfrentarse a la “fallida convocatoria de huelga” del sector.

Una oportunidad en cada reto

Palibex viene apostando en los últimos años por afrontar los retos como oportunidades, en lugar de verlos como problemas. “Nuestro modelo de empresa joven, flexible y ágil nos permite adaptarnos a los cambios de nuestro entorno, ya sea la falta de camiones, la convocatoria de una huelga, una pandemia o una nevada”, apuntó Jaime Colsa.

En esta misma línea, el consejero delegado de la compañía recordó que “Palibex no se saturó en ningún momento y fue capaz de mantener e incluso de elevar el nivel de calidad de las entregas, lo que demuestra que somos una red consolidada, incluso cuando los volúmenes se encuentran en máximos”.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/palibex-afronta-el-ano-2022-con-el-objetivo-de-mejorar-el-tiempo-de-transito-y-ampliar-rutas-AX9303741>



Palibex focalizará su actividad durante 2022 en lograr la excelencia en el servicio

En un contexto que Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex, califica de "crecimiento sin precedentes", la compañía convierte la calidad en el servicio en su principal motor para su actividad en 2022 con una nueva directora general al frente, nuevos proyectos internacionales, nuevas rutas directas y un potenciamiento de los hubs regionales.

Miércoles, 26/01/2022



Jaime Colsa estima que la calidad en el servicio es el motivo del crecimiento de volúmenes que registra Palibex.

Tras varios años seguidos de fuertes crecimientos, Palibex centrará sus esfuerzos este 2022 en **reforzar la calidad en la operativa**, con el fin de lograr un servicio homogéneo en toda la red de paletería, aprovechado el **nombramiento de María Luisa Romero**, hasta ahora directora de Calidad de la compañía, como nueva directora general.

De igual modo, cubierto todo el territorio nacional con 55 franquiciados, los esfuerzos de la compañía también se focalizarán en impulsar sus **servicios internacionales**, en los que se prevé la incorporación a corto plazo de dos nuevos países en los que desembarcará con nuevas rutas.

El pasado 2020, Palibex ha movido más de **817.000 palets**, lo que implica un crecimiento de un 32% con respecto a 2020 y de un 36% con relación a 2019. La empresa ha manejado una media diaria de 3.272 palets, con picos por encima de los 4.000 diarios durante el pasado mes de noviembre, con 4.272 palets entregados en un solo día durante la pasada campaña navideña.

Este «**crecimiento sin precedentes**» de la compañía, como lo califica Jaime Colsa, tiene su razón de ser en la calidad de servicio, por lo que esta cultura se convertirá en el motor para el funcionamiento de la red de cara a este año y para próximos ejercicios.

Así mismo, la compañía ha obtenido una facturación el pasado ejercicio de más de **55 millones de euros**, mientras que la calidad de sus entregas se ha colocado por encima del 96%.

Para este 2022, Palibex se ha fijado el objetivo de alcanzar un movimiento total anual de **940.000 palets**, lo que implicaría otro fuerte crecimiento con respecto a 2021 de un 15%.

En este contexto, Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex, centra los esfuerzos de la compañía por conseguir que toda su red ofrezca la misma calidad de servicio, a partir de «**niveles de cumplimiento más estrictos**».

María Luisa Romero, por su parte, asegura que su papel al frente de la red este año tendrá como **objetivos principales** los de incorporar destinos internacionales, incorporar nuevas rutas directas y potenciar el funcionamiento de los hubs regionales de la compañía para lograr una calidad de servicio uniforme.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-focalizara-su-actividad-durante-2022-en-lograr-la-excelencia-en-el-servicio/>

Transporte
1 FEBRERO 2022

Actividad 37

febrero registró un movimiento de 370 cisternas en solo un día, entre cargas y descargas, fijando un nuevo récord.

La instalación también cuenta con un apartadero ferroviario para dar servicio a sus clientes, conectando la terminal del puerto de Bilbao con diferentes plantas de producción de la Península, fundamentalmente localizadas en Castilla y León. Una actividad con un crecimiento del 10 por ciento en los últimos tres años, con la previsión de mantener la misma progresión en 2022.



Imagen de la terminal de Yilport en el puerto de Huelva.

Marítimo

Crece el interés por la terminal de Huelva

La Autoridad Portuaria amplía tres meses el plazo para presentar ofertas por la instalación que aportará una capacidad de 500.000 TEUs al enclave en 2030

Antonio Martínez | Huelva
La Autoridad Portuaria de Huelva ha ampliado el plazo para la presentación de ofertas al concurso público para la construcción y explotación de una terminal marítima, abierta al uso general, de contenedores y mercancía general convencional en el muelle Sur.

La entidad portuaria, que preside Pilar Miranda, pretende satisfacer a los licitadores interesados en la instalación ante la complejidad de la documentación técnica a aportar, por lo que ha decidido extender el período para presentar ofertas hasta el 28 de abril, "para favorecer la concurrencia, el interés público y ante la posibilidad de que el concurso quedara desierto".

La apertura de los sobres con la documentación presentada se realizará el 10 y 27 de mayo, para la documentación general y técnica,

respectivamente, quedando pendiente el acto de apertura de las propuestas económicas.

La terminal, con una área máxima de 250.000 metros cuadrados, permitirá atender a los megabuques de 400 metros de eslora y 16 metros de calado.

La instalación se tendrá que adaptar a las condiciones del mercado y podrá "llegar a ser semiautomatizada o automatizada".

El principal objetivo de la Autoridad Portuaria de Huelva es viabilizar el crecimiento del negocio del contenedor en el enclave, sustentado actualmente por la terminal que explota Yilport, con la captación de nuevos tráfic de tránsito.

La perspectiva es alcanzar un flujo de 500.000 TEUs en 2030. Esto supondría multiplicar por seis el volumen de 2020, que ascendió a 84.000 TEUs.

Podrá atender buques de 400 metros de eslora

€
1 mill.

DESTINARÁ A LA ADAPTACIÓN DE SU TERMINAL EN BILBAO EN 2022

La compañía, que opera actualmente tres convoyes semanales, con una media de 17 vagones cada uno, movió por tren 170.000 toneladas el pasado año, bajo la tracción de Tramesa.

La terminal ferroviaria de Tepsa tiene una vía principal de 384 metros de longitud y una vía auxiliar de 84 metros.

900.000 m³ de capacidad

Tepsa, que centra su actividad en el almacenamiento de graneles líquidos, productos químicos, petrolíferos y alimentarios, dispone de 900.000 metros cúbicos de capacidad distribuidos en sus cuatro terminales, ubicadas en los puertos de Bilbao, Barcelona, Tarragona y Valencia.

La compañía, con sede en Barcelona, alcanzó una cifra de negocio de 55,36 millones en el difícil 2020, último ejercicio con datos disponibles, lo que supone un avance del 6,7 por ciento respecto al año anterior.

Carretera

Palibex sigue su expansión

Registró un volumen de más de 817.000 palés en 2021, con una subida del 32%

Carlos Sánchez | Madrid

Palibex cumple su décimo aniversario manteniendo una curva de crecimiento anual por encima del 20 por ciento en volúmenes.

La red de transporte urgente de paletaría cerró 2021 con un movimiento de más de 817.000 palés, lo que supuso un incremento del 32 por ciento respecto a 2020 y del 36 por ciento respecto a 2019. La compañía registró una media diaria de 3.272 palés, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 con regularidad, alcanzando picos de actividad de hasta 4.984 palés en un solo día durante la campaña de Navidad.

Previsiones

La compañía maneja en sus previsiones cerrar el ejercicio de 2022 con un movimiento total de 940.000 palés, según explicó María Luisa Romero, recién nombrada nueva directora general de Palibex. Este crecimiento inicialmente previsto es conservador, por lo que esperan que se incremente hasta superar de nuevo el 20 por ciento



Palibex prevé superar los 940.000 palés anuales gestionados al cierre de 2022.

anual, según avanzó Colsa a preguntas de Transporte XXI.

Palibex tiene previsto seguir incorporando nuevos destinos internacionales a su red. La red internacional de la firma ofrece actualmente servicio con Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo y Polonia. En breve, la compañía anunciará dos nuevos destinos. Además, la firma continuará potenciando sus hubs regionales y las rutas directas, principalmente en el noroeste.

Medio impreso

CARRIETERA | 27/01/2022

Palibex se abona a crecer por encima del 20% anual



La compañía, que registró un volumen de 817.000 palés en 2021, con una subida del 32% y picos de actividad cercanos a los 5.000 diarios en Navidad, prevé superar los 940.000 palés en 2022.

Palibex cumple su décimo aniversario manteniendo intacta una curva de crecimiento anual por encima del 20 por ciento en volúmenes. "Este crecimiento se basa en la apuesta por la calidad", señaló Jaime Colsa, consejero delegado de la compañía, en el marco de una rueda de prensa online celebrada ayer.



María Luisa Romero, nueva directora general de Palibex.

LO MÁS LEÍDO

Rumbo firme hacia el dominio de la logística

Rumbo compartido hacia la excelencia portuaria

Puerto de Palamós supera tráfico prepandemia

La red de transporte urgente de palettería cerró 2021 con un movimiento de más de 817.000 palés, lo que supuso un incremento del 32 por ciento respecto a 2020 y del 36 por ciento respecto a 2019. La compañía registró una media diaria de 3.272 palés, aunque en meses como el de noviembre se superaron los 4.000 con regularidad, alcanzando picos de actividad de hasta 4.984 palés en un solo día durante la campaña de Navidad.

La compañía maneja en sus previsiones cerrar el ejercicio de 2022 con un movimiento total de 940.000 palés, según explicó María Luisa Romero, recién nombrada nueva directora general de Palibex. Este crecimiento inicialmente previsto es conservador, por lo que esperan que se incremente hasta superar de nuevo el 20 por ciento anual, según avanzó Colsa a preguntas de Transporte XXI.

Expansión internacional

Palibex tiene previsto seguir incorporando nuevos destinos internacionales a su red en los próximos meses. La red internacional de la firma ofrece actualmente servicio con Francia, Alemania, Italia, Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo y Polonia. En breve, la compañía anunciará dos nuevos destinos, según adelantó Colsa.

Además, Romero destacó que continuarán potenciando los hubs regionales y las rutas directas, principalmente en el noroeste, con un centro de coordinación de Valladolid ya en marcha y que se espera alcance su pleno rendimiento en los próximos meses gracias a la ruta directa Galicia-Barcelona, que se complementará también con la ruta Galicia-Zaragoza. Todo esto dentro del proyecto de descentralización en el que se ha embarcado Palibex.

Link a la noticia: <https://www.transportexxi.com/palibex-se-abona-a-crecer-por-encima-del-20-anual/>

Carretera Palibex eleva su nivel de calidad al 96% en 2021



En 2022, Palibex celebra su décimo aniversario.

El nivel de calidad de servicio de Palibex ha aumentado hasta el 96% en 2021 en la puntualidad de las entregas, manteniendo este nivel de forma sostenida durante todo el año, incluida la campaña navideña, en la que se registraron picos de actividad de hasta 4.894 palés/día.

Estos resultados demuestran, según la compañía, que están creciendo gracias a su apuesta por la calidad. “Desde que irrumpió la pandemia, nos centramos en la calidad por encima de todo y, tras un 2020 frenético, en el que trabajamos duro para dar soporte a la Red y poner en marcha nuevos servicios, en 2021 hemos recogido los frutos”, han indicado, y han añadido que “la capacidad para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que prevé seguir creciendo de forma notable en los próximos meses”.

Asimismo, preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos que la empresa se ha marcado para el 2022, al que se unen otros como avanzar hacia un modelo de Red cada vez más descentralizado y directo o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

Por otro lado, en 2022 se cumple el X Aniversario de Palibex y, siempre que las circunstancias lo permitan, la Red quiere celebrarlo por todo lo alto junto a su equipo. “Es un momento importante para nosotros porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo”, afirman. Por eso, aprovecharán este año para dar un paso más allá en términos operativos y de crecimiento.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/palibex-eleva-su-nivel-de-calidad-al-96-en-2021-LB8560379>



Palibex se prepara para un incremento de su actividad en 2022

Seguirán avanzando hacia un modelo de red cada vez más descentralizado y directo, mientras siguen tratando de potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

Jueves, 13/01/2022



El nivel de calidad de servicio de Palibex ha aumentado durante el año pasado, **superando el 96% en la puntualidad de las entregas**. Estos resultados se han mantenido de forma sostenida a lo largo del año, incluyendo la campaña navideña, cuando se han registrado picos de actividad de 4.894 palets diarios.

Tras un 2020 que definen como 'frenético', **la red de transporte urgente continúa creciendo y trabajando** para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen.

Según sus previsiones, su actividad seguirá creciendo de forma notable en los próximos meses, por lo que uno de los retos que se han fijado de cara a 2022 es **preparar su operativa para poder acoger este incremento**.

Por otro lado, seguirán avanzando hacia **un modelo de red cada vez más descentralizado** y directo, mientras siguen tratando de potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

«Seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo», explican desde el operador, que **en 2022 cumplirá diez años** y aprovechará para dar un paso más en términos operativos y de crecimiento.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-se-prepara-para-un-incremento-de-su-actividad-en-2022/>



EN 2022 CUMPLE SU X ANIVERSARIO

Palibex supera el 96 por 100 de puntualidad en 2021

Palibex ha aumentado el nivel de calidad de su servicio durante el pasado año, **superando el 96 por 100 en la puntualidad de las entregas**, según los datos facilitados por la propia compañía. Este nivel se ha mantenido de forma sostenida durante todo el año, incluida la campaña navideña, en la que se han registrado picos de **actividad máxima de hasta 4.894 palés/día**.

“Desde que irrumpió la pandemia, nos centramos en la calidad por encima de todo y, tras un 2020 frenético, en el que trabajamos duro para dar soporte a la Red y poner en marcha nuevos servicios, en 2021 hemos recogido los frutos”, señalan fuentes de la red de paletería express. Palibex prevé seguir creciendo de forma notable en los próximos meses.

Entre los retos identificados para este 2022 destaca la preparación de su operativa para poder acoger este incremento en la actividad, así como avanzar hacia un modelo de Red cada vez más descentralizado y directo o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

En 2022 se cumple el **X Aniversario de Palibex** y, “siempre que las circunstancias lo permitan”, la Red quiere celebrarlo con todo el equipo. “Es un momento importante –señalan las mismas fuentes- porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo”.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/49408/palibex-supera-el-96-por-100-de-puntualidad-en-2021>



Palibex supera el 96% en la puntualidad de las entregas durante 2021



Este 2022 Palibex cumple su décimo aniversario.

Palibex ha incrementado la cota de puntualidad en las entregas durante 2021, hasta superar el 96%, con un nivel de calidad sostenido durante todo el año, también durante las campañas de Black Friday o Navidad. En este último caso, la compañía registró picos de actividad de hasta 4.894 palés/día.

Desde la compañía aseguran: “Desde que irrumpió la pandemia, nos centramos en la calidad por encima de todo y, tras un 2020 frenético, en el que trabajamos duro para dar soporte a la red y poner en marcha nuevos servicios, en 2021 hemos recogido los frutos”.

La capacidad para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que prevé seguir creciendo en los próximos meses.

Preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos que la empresa se ha marcado para el 2022, al que se unen otros como avanzar hacia un modelo de red cada vez más descentralizado y directo y seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

Además, este 2022 la compañía cumple su décimo aniversario. Por eso, desde Palibex indican: “Es un momento importante para nosotros porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una red madura y en pleno desarrollo. Por eso, aprovecharemos este año para dar un paso más allá en términos operativos y de crecimiento”.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3369961/palibex-supera-96-puntualidad-entregas-durante-2021>

LOGÍSTICA

Palibex elevó su nivel de calidad de servicio en 2021

La media anual ha superado el 96% en la puntualidad de sus entregas



Este año se celebra el X aniversario de la compañía.

El nivel de **calidad de servicio de Palibex ha aumentado durante el año pasado, superando el 96% en la puntualidad de las entregas.** Además, la red de transporte urgente ha demostrado su fortaleza al mantener este nivel de forma sostenida durante todo el año, incluida la reciente **campana navideña**, en la que se registraron **picos de actividad de hasta 4.894 palés/día.**

La capacidad para **mantener e incluso elevar la calidad de servicio** en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que **prevé seguir creciendo de forma notable** en los próximos meses. **Preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos** que la empresa se ha marcado **para el 2022**, al que se unen otros como **avanzar hacia un modelo de red cada vez más descentralizado** y directo o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

En **2022 se cumple el X Aniversario de Palibex** y, siempre que las circunstancias lo permitan, la red quiere celebrarlo por todo lo alto junto a su equipo. "Es un momento importante para nosotros porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo", afirman desde la compañía.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3370493/palibex-elevo-nivel-calidad-2021>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Paletizado Transporte

Palibex elevó su nivel de calidad en 2021



La media anual ha superado el 96% y se ha mantenido constante en los momentos de mayor actividad

El nivel de calidad de servicio de Palibex ha aumentado durante el año pasado, superando el 96% en la puntualidad de las entregas. Además, la Red de transporte urgente ha demostrado su fortaleza al mantener este nivel de forma sostenida durante todo el año, incluida la reciente campaña navideña, en la que se registraron picos de actividad de hasta 4.894 palés/día.

Estos resultados demuestran, según la compañía, que están creciendo gracias a su apuesta por la calidad: "Desde que irrumpió la pandemia, nos centramos en la calidad por encima de todo y, tras un 2020 frenético, en el que trabajamos duro para dar soporte a la Red y poner en marcha nuevos servicios, en 2021 hemos recogido los frutos".

La capacidad para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que prevé seguir creciendo de forma notable en los próximos meses.

Preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos que la empresa se ha marcado para el 2022, al que se unen otros como avanzar hacia un modelo de Red cada vez más descentralizado y directo o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

En 2022 se cumple el X Aniversario de Palibex y, siempre que las circunstancias lo permitan, la Red quiere celebrarlo por todo lo alto junto a su equipo. "Es un momento importante para nosotros porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo", afirman. Por eso, aprovecharán este año para dar un paso más allá en términos operativos y de crecimiento.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/palibex-elevo-su-nivel-de-calidad-en-2021/>

LOGI NEWS

NOTICIAS SOBRE EL SECTOR DE LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE

LOGÍSTICA TRANSPORTE EMPRESAS NUEVAS TENDENCIAS DIRECTIVOS

Palibex alcanzó una puntualidad del 96% en sus entregas en 2021



El nivel de calidad de servicio de Palibex ha aumentado durante el año pasado, superando el 96% en la puntualidad de las entregas. Además, la Red de transporte urgente ha demostrado su fortaleza al mantener este nivel de forma sostenida durante todo el año, incluida la reciente campaña navideña, en la que se registraron picos de actividad de hasta 4.894 palés/día.

Estos resultados demuestran, según la compañía, que están creciendo gracias a su apuesta por la calidad: "Desde que irrumpió la pandemia, nos centramos en la calidad por encima de todo y, tras un 2020 frenético, en el que trabajamos duro para dar soporte a la Red y poner en marcha nuevos servicios, en 2021 hemos recogido los frutos".

La capacidad para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que prevé seguir creciendo de forma notable en los próximos meses. Preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos que la empresa se ha marcado para el 2022, al que se unen otros como avanzar hacia un modelo de Red cada vez más descentralizado y directo o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

Link a la noticia: <https://noticiaslogisticaytransporte.com/empresas/12/01/2022/palibex-alcanzo-una-puntualidad-del-96-en-sus-entregas-en-2021/174573.html>

Revista
Número 432
Diciembre 2021**todotransporte**
.com

Información económica sectorial

Viernes, 14 de enero de 2022

Inicia sesión
Suscríbete

LOGÍSTICA

La media anual de calidad de las entregas de Palibex superó el 96% en 2021



El nivel de calidad de servicio de **Palibex** ha aumentado durante el año pasado, superando el **96% en la puntualidad de las entregas**. Además, la Red de transporte urgente ha conseguido mantener este nivel de forma sostenida

durante todo el año, incluida la reciente **campaña navideña**, en la que se registraron picos de actividad de hasta **4.894 palés/día**.

Estos resultados demuestran, según la compañía, que están creciendo gracias a su **apuesta por la calidad**. La capacidad para mantener e incluso elevar la calidad de servicio en los momentos de mayor volumen es lo más destacable para Palibex, que prevé seguir creciendo de forma notable en los próximos meses.

Preparar su operativa para poder acoger este incremento en la actividad es uno de los retos que la empresa se ha marcado para el 2022, al que se unen otros como avanzar hacia un modelo de Red cada vez más **descentralizado y directo** o seguir trabajando para potenciar las ventajas de su marca frente a los clientes y al sector.

En **2022 se cumple el X Aniversario de Palibex** y, siempre que las circunstancias lo permitan, la Red quiere celebrarlo por todo lo alto junto a su equipo. "Es un momento importante para nosotros porque seguimos siendo una empresa joven, por dinamismo y ganas, pero tenemos una Red madura y en pleno desarrollo", afirman. Por eso, aprovecharán este año para dar un paso más allá en términos operativos y de crecimiento.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3369369/media-anual-calidad-entregas-palibex-supero-96-2021>

NOTICIAS

Santo Domingo Logística ya es Palibex Segovia

Interempresas

interempresas.net

Diario del Puerto

diariodelpuerto.com

Cadena de Suministro

cadenadesuministro.es

Revista Aral

revistaaral.com

C. de Comunicación

cdecomunicacion.es

Todo transporte

todotransporte.com

Transporte Profesional

transporteprofesional.es

Logística y Transporte

logisticaytransporte.es

Novologística

novologistica.com

Logística Profesional

logisticaprofesional.com

Indisa

indisa.es

GALERÍA



anales sectoriales
interempresas
TRANSPORTE MULTIMODAL

Buscar noticias



Identificarse/Registrarse

Suscribirse

Palibex Segovia ya cuenta con la incorporación de Santo Domingo Logística

15/02/2022



Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su Red, **Palibex** acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de palettería urgente en la provincia de Segovia.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad. "El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red", destaca el director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez.



Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su "mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones", y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: "compromiso, eficiencia y orientación al cliente".

"Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades", apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m² dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex "en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de palettería", afirman.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/379979-Palibex-Segovia-ya-cuenta-con-la-incorporacion-de-Santo-Domingo-Logistica.html>



CARRETERA

Santo Domingo Logística se une a la red de Palibex Segovia



Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su red, Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de palettería urgente en la provincia de Segovia.

SEGOVIA. “El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red”, destaca el director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez.

Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su “mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones” y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: “compromiso, eficiencia y orientación al cliente”.

“Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades”, apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m² dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex “en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de palettería”, afirman.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/santo-domingo-logistica-se-une-a-la-red-de-palibex-segovia-LJ9579937#success=true>

Santo Domingo Logística se incorpora a la red de Palibex en Segovia

Santo Domingo Logística se incorpora a la red de Palibex en Segovia, con el objetivo de reforzar los servicios de palettería en la demarcación castellana.

Martes, 15/02/2022



Santo Domingo Logística se fundó en 1982.

Santo Domingo Logística se ha incorporado a la red de Palibex para prestar servicios de palettería urgente en la **provincia de Segovia**.

Santo Domingo Logística ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada y dispone de una flota propia de más de cien vehículos y colaboradores.

De igual modo, la compañía también cuenta con **instalaciones de 10.000 m² de superficie** dedicadas al almacenaje en Segovia. Además, su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia, aunque con el tiempo ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte.

Con esta incorporación, Palibex busca asegurar el mayor nivel de servicio en todas las zonas de su red, **una de las prioridades** que su consejero delegado, Jaime Colsa, ha enunciado para la compañía **de cara a este ejercicio**, mientras que la empresa segoviana, por su parte, busca incrementar sus ventas y la rentabilidad.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/santo-domingo-logistica-se-incorpora-a-la-red-de-palibex-en-segovia>

Santo Domingo Logística se une a Palibex Segovia

La empresa pasa a formar parte de la red logística para avanzar en su división de paletería urgente



SDLOG ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada.

REDACCIÓN ARAL | Martes, 15 de febrero de 2022, 16:15



Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia. Desde la compañía destacan de SDLOG: "El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red", destaca el director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez.

Por su parte, **desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su "mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones"** y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: "compromiso, eficiencia y orientación al cliente".

"Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos suponen un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades", apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, **dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 metros cuadrados dedicados al almacenaje en Segovia.** Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3443398/santo-domingo-logistica-une-palibex-segovia>



Palibex Segovia ya está en marcha

16 FEBRERO 2022 | PROVEEDORES

Santo Domingo Logística se une a la red de distribución exprés de mercancía paletizada en esa provincia



Palibex ha incorporado a su red de paletería urgente a **Santo Domingo Logística (SDLOG)** para prestar servicios en la **provincia de Segovia**. SDLOG realiza distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y 10.000 m² dedicados al almacenaje.

Tras la incorporación, **Pedro Ramírez**, director de Desarrollo de Palibex, destaca la fiabilidad de SDLOG en "el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red".

Por parte de Santo Domingo Logística valoran de Palibex su "mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones"

La actividad de SDLOG es de ámbito nacional e internacional, con mayor implantación en Cataluña y la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por **Antonio Santo Domingo** y **María Dolores Enjuto**, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte adaptadas a los tiempos.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/50104/palibex-segovia>

LOGÍSTICA

Santo Domingo Logística se une a la red Palibex en Segovia

USUARIO GENÉRICO | Martes, 15 de febrero de 2022, 13:20



Palibex acaba de incorporar a **Santo Domingo Logística (SDLOG)** para prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia. SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en **seco como de temperatura controlada**, y dispone de una flota propia de más de 100

vehículos y colaboradores, así como de **10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia**. Su actividad es de ámbito **internacional y nacional**, con una mayor implantación en **Cataluña y en la Zona Centro peninsular**.

Fundada en **1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto**, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus **cuarenta años de trayectoria**, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex “en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de paletería”, afirman.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad: “El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red”, destaca el **director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez**. Por su parte, desde **Santo Domingo Logística valoran de Palibex** su “mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones” y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: “compromiso, eficiencia y orientación al cliente”.

PALIBEX

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3443663/santo-domingo-logistica-une-red-palibex-segovia>

ÚLTIMAS NOTICIAS

Santo Domingo Logística ya es Palibex Segovia

Por Saúl Camero 17 Febrero 2022 0

tamaño de la fuente Imprimir Email



Acuerdo Palibex-SDLOG

Transporte Profesional



Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su red, **Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG)** para prestar servicios de palettería urgente en la provincia de Segovia.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad: *"El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra red"*, explica el rector de Desarrollo de Palibex, **Pedro Ramírez**.

Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su *"mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones y ofrecen al resto de compañeros de su nueva red: **compromiso, eficiencia y orientación al cliente**"*.

*"Aunque el **aumento de los costes y la escasez de vehículos** supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades"*, apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia.

40 años de historia

SDLOG, que ofrece servicios de **distribución tanto en seco como de temperatura controlada**, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por **Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto**, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex *"en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de paletería"*, afirman.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/santo-domingo-logistica-ya-es-palibex-segovia>

40 Años

Logística

Transporte Paquetería y

Almacenaje

REVISTA LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 16/02/2022

Santo Domingo Logística se une a Palibex Segovia para avanzar en su división de paletería urgente.

A través de una nota de prensa, Palibex ha informado acerca de las características de SDLOG, destacando la alta fiabilidad de los servicios de la empresa, así como los motivos que le han llevado a incluirla dentro de su grupo.



Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su Red, **Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG)** para prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad: **"El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red"**, destaca el director de Desarrollo de Palibex, **Pedro Ramírez**.

Por su parte, desde **Santo Domingo Logística** valoran de Palibex su **"mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones"** y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: **"compromiso, eficiencia y orientación al cliente"**.

"Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades", apuntan desde SDLOG. Por eso, **están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad**.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.



Fundada en **1982** por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, **ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte** mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex: **"en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de paletería"**, afirman.

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Santo-Domingo-Log%C3%ADstica-se-une-a-Palibex-Segovia-para-avanzar-en-su-divisi%C3%B3n-de-paleter%C3%ADa-urgente,-Tags-Log%C3%ADstica,-Palibex,-SDLOG,-Segovia/133114>

Paletizado Transporte

Santo Domingo Logística ya es Palibex Segovia

febrero 16, 2022 • Novológica • 4 Views • 0 comentarios • Palibex • 1 min read



Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su Red, Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad: "El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red", destaca el director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez.

Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su "mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones" y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: "compromiso, eficiencia y orientación al cliente".

"Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades", apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex "en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de paletería", afirman.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/tranporte/santo-domingo-logistica-ya-es-palibex-segovia/>



Santo Domingo Logística ya es Palibex Segovia

Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística a su red



Santo Domingo Logística dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia. Fuente: Palibex.

Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para **prestar servicios de paletería urgente en la provincia de Segovia**. Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad. “El valor central de esta empresa es el **cumplimiento de los compromisos que adquiere con los clientes**, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red”, destaca el **director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez**.

Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su **“mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones”**.

“Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, **que los tiempos de crisis son también de oportunidades**”, apuntan desde SDLOG.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de **100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia**. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3445776/palibex-acaba-incorporar-santo-domingo-logistica-red>



Santo Domingo Logística ya es Palibex Segovia

AL DÍA 16 de febrero de 2022



La veterana empresa se une a la Red para avanzar en su división de palettería urgente

Fiel a su compromiso de asegurar el mayor nivel de calidad en todas las zonas de su Red, Palibex acaba de incorporar a Santo Domingo Logística (SDLOG) para prestar servicios de palettería urgente en la provincia de Segovia.

Desde Palibex destacan de SDLOG su alta fiabilidad: "El valor central de esta empresa es el cumplimiento de los compromisos que adquiere

con los clientes, una filosofía que encaja con el nivel de calidad en el servicio e implicación de los equipos que buscamos en nuestra Red", destaca el director de Desarrollo de Palibex, Pedro Ramírez.

Por su parte, desde Santo Domingo Logística valoran de Palibex su "mayor compromiso con la calidad y una atención más cercana y personalizada con los equipos de operaciones" y ofrecen al resto de compañeros de su nueva Red: "compromiso, eficiencia y orientación al cliente".

"Aunque el aumento de los costes y la escasez de vehículos supongan un gran reto para los operadores logísticos, tenemos demostrado, por experiencia propia, que los tiempos de crisis son también de oportunidades", apuntan desde SDLOG. Por eso, están convencidos de que esta apuesta por la calidad en el servicio redundará en beneficio de las ventas y de la rentabilidad.

SDLOG, que ofrece servicios de distribución tanto en seco como de temperatura controlada, dispone de una flota propia de más de 100 vehículos y colaboradores, así como de 10.000 m2 dedicados al almacenaje en Segovia. Su actividad es de ámbito internacional y nacional, con una mayor implantación en Cataluña y en la Zona Centro peninsular.

Fundada en 1982 por Antonio Santo Domingo y María Dolores Enjuto, en su origen se dedicaba al transporte capilar de Correos en la provincia de Segovia. En sus cuarenta años de trayectoria, ha ido evolucionando con distintas soluciones de almacenaje, distribución y transporte mejor adaptadas a los tiempos como demuestra su reciente incorporación a Palibex "en busca de un partner que nos permita avanzar en la mejora de los niveles de servicio de nuestra división de palettería", afirman.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/santo-domingo-logistica-ya-palibex-segovia>

NOTICIAS

Palibex renueva su web

Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cuadernos de Comunicación	logistica.cdecomunicacion.es
Novologística	novologistica.com
Cuba es Euro	cuba.eseuro.com
Indisa	indisa.es
Logística y Transporte	noticiaslogisticaytransporte.com
Todotransporte	todotransporte.com
Aral	revistaaral.com
Nexotrans	nexotrans.com

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex

Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Interempresas	interempresas.net
Aral	revistaaral.com
Alimarket	alimarket.es
El Mercantil	elmercantil.com
Todotransporte	todotransporte.com
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Novologística	novologistica.com
Indisa	indisa.es
Cuadernos de Comunicación	logistica.cdecomunicacion.es
Nexotrans	nexotrans.com

GALERÍA



Palibex actualiza su página web con nuevas herramientas

Se ha incorporado una herramienta para calcular los tiempos de tránsito de los envíos y otra relacionada con los tipos de palets para que el consumidor pueda comprobar el formato que debe utilizar.

Miércoles, 09/03/2022



Se ha mejorado su usabilidad con menús más intuitivos.

La red de transporte urgente Palibex ha actualizado su página web, en la que ha incluido diferentes **avances que agilizan la navegación** y mejoran la experiencia de sus usuarios.

En primer lugar, se ha ampliado la información que recoge sobre la compañía, organizándola y segmentándola de manera que pueda ser **más accesible para los diferentes tipos de público** con los que se relaciona.

Además, se ha mejorado su usabilidad con menús más intuitivos y se ha añadido un **nuevo apartado de preguntas frecuentes** con el fin de poder resolver rápidamente las dudas más habituales de los usuarios en relación con los servicios que ofrece.

Por otro lado, conviene apuntar que se ha incorporado una herramienta para **calcular los tiempos de tránsito de los envíos** y otra relacionada con los tipos de palets que en este caso permite al consumidor, ya sea un franquiciado o un cliente final, comprobar el formato que debe utilizar según las dimensiones de su mercancía.

Asimismo, se ha renovado el espacio destinado a la prensa, de manera que todos los interesados puedan acceder a **imágenes y documentos corporativos**, como presentaciones o dossiers de prensa.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-actualiza-su-pagina-web-con-nuevas-herramientas/>



Incorpora un calculador de tiempos de tránsito de los envíos

Palibex renueva su web incluyendo calculadores de tiempos de tránsito y tipos de palé



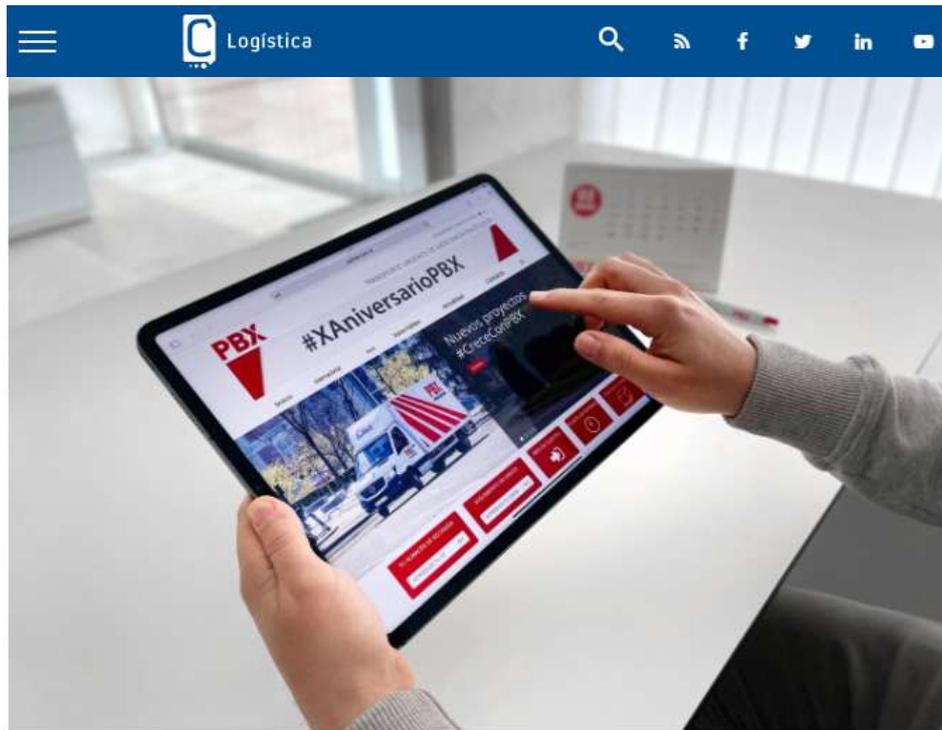
Resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes. Fuente: Palibex.

Palibex estrena su nueva web que amplía la información sobre la compañía y está **mejor organizada y segmentada**. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un **calculador de tiempos de tránsito de los envíos** y otro de **tipos de palé** que **permite al consumidor**, ya sea franquiciado o cliente final de la red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Asimismo, la web ha renovado el **espacio destinado a la prensa**, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3484060/palibex-renueva-web-incluyendo-calculadores-tiempos-transito-tipos-pale>



LA NUEVA WEB ES MÁS INTUITIVA

Calculadores de tiempos de tránsito y tipos de palé, en la nueva web de Palibex

La Red de transporte de paletería urgente Palibex ha actualizado su página web con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios.

La compañía celebra además este año su décimo aniversario.

La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada para atender a los distintos públicos con los que se relaciona la compañía. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un **calculador de tiempos de tránsito de los envíos** y otro de tipos de **palé** que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/sectoriales/50600/palibex-paleteria-urgente-web>



Palibex ha actualizado su página web con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios.

La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada para atender a los distintos públicos con los que se relaciona la compañía. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un calculador de tiempos de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de l

Incluye calculadores de tiempos de tránsito y tipos de palé

La Red de transporte urgente ha actualizado su página web con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios.



La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada para atender a los distintos públicos con los que se relaciona la compañía. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un calculador de tiempos de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Asimismo, la web ha renovado el espacio destinado a la prensa, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos como presentaciones o dosieres de prensa.

Link a la noticia: <https://www.novologistica.com/transporte/palibex-renueva-su-web/>

CUBA·ES EURO

✓ Palibex renueva su web, incluyendo calculadoras de tiempo de tránsito y tipo de palet – .

NEGOCIO Deborah Noticias about 18 hours ago REPORT



Palibex renueva su web, incluyendo calculadoras de tiempo de tránsito y tipo de palet – .

Palibex estrena su nueva web que amplía la información de la empresa y es **mejor organizado y segmentado**. Además, es más fácil de usar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y un apartado de Preguntas Frecuentes (FAQ) que te permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con tus servicios de transporte urgente.

Entre los principales beneficios del nuevo sitio web está la incorporación de un **calculadora de tiempo de tránsito de envío** y otro de **tipos de tarimas** que permiten al consumidor y a seas franquiciado o cliente final de la red, conoce qué formato utilizar según las dimensiones de tu mercancía.

Asimismo, la web ha renovado la **Presione espacio** permitiendo que cualquier persona que quiera saber más sobre la empresa pueda acceder a imágenes y documentos de la empresa.

Link a la noticia: <https://cuba.eseuro.com/negocio/80733.html>



Palibex renueva su web

AL DÍA 10 de marzo de 2022



Incluye calculadores de tiempos de tránsito y tipos de palé

La Red de transporte urgente ha actualizado su página web con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios.

La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada para

atender a los distintos públicos con los que se relaciona la compañía. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un calculador de tiempos de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Asimismo, la web ha renovado el espacio destinado a la prensa, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos como presentaciones o dosieres de prensa.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/palibex-renueva-su-web>



Palibex optimiza su portal para mejorar la experiencia del cliente

PUBLICADO POR AUGUSTO BALDI

11 MARZO, 2022

EMPRESAS

VISITAS 9



Pensando en mejorar la experiencia del cliente de hace años, o que se acerca por primera vez a su servicio, ya consolidado, la red líder de transporte urgente de palés ha anunciado una optimización de su página web oficial, que incluye varias novedades interesantes, las que facilitarán la interacción del usuario, y la contratación de los distintos productos.

A través de un [comunicado oficial](#), desde Palibex han brindando detalles al respecto de este esfuerzo centrado en su sitio, adelantando que se incluye en el mismo una serie de calculadores de tiempos de tránsito y tipos de palé, lo que tiene intención de allanar el camino de sus potenciales contratistas, para que sepan qué clase de solución encontrarán.

Agilizada la navegación y mejorada la experiencia del usuario en general, ahora toda la información sobre la propia Palibex está disponible desde el primer momento, organizada con mayor claridad, de acuerdo a los públicos que pudieran estar atraídos por su transporte urgente, y con un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que resolverá todas las dudas.

“Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un [calculador de tiempos](#) de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía”, dice la nota difundida a los medios.

Nuevamente la firma apuesta por la [tecnología para sus servicios](#), incluso renovando los apartados destinados a la prensa, permitiendo que quienes quieran obtener información acerca de sus últimas acciones puedan acceder a imágenes y documentos corporativos, muchos de ellos anticipando otras respuestas a preguntas en transporte y palés.

Link a la noticia: <https://noticiaslogisticaytransporte.com/empresas/11/03/2022/palibex-optimiza-su-portal-para-mejorar-la-experiencia-del-cliente/176016.html>

Revista
Número 434
Febrero 2022**todotransporte**
.com

Información económica sectorial

Viernes, 11 de marzo de 2022.

Inicia sesión
Suscríbete

Palibex optimiza su página web para mejorar la experiencia de sus clientes

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 10 de marzo de 2022, 13:29



La Red de transporte urgente especializada en mercancía paletizada, **Palibex**, acaba de finalizar la **actualización de su página web** con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios.

Entre las mejoras introducidas, la nueva web amplía la información sobre la compañía y está **mejor organizada y segmentada** para atender a los distintos públicos con

los que se relaciona la compañía. Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de **menús más intuitivos** y de un **apartado de preguntas frecuentes (FAQS)** que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que proporciona la nueva web está la incorporación de un **calculador de tiempos de tránsito** de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Asimismo, la web ha renovado **el espacio destinado a la prensa**, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos como presentaciones o dosieres de prensa.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3485945/palibex-optimiza-pagina-web-mejorar-experiencia-clientes>

Revista
[ARAL N°1676]**ARAL** 50 años
REVISTA DEL GRAN CONSUMOInicia sesión
Suscríbete

Palibex renueva su web

Incluye un calculador de tiempos de tránsito y tipos de palé



La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada.

La red de transporte urgente Palibex ha actualizado su página web con una serie de avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios. La nueva web amplía la información sobre la compañía y está mejor organizada y segmentada para atender a los distintos públicos con los que se relaciona la compañía.

Además, resulta más fácil de utilizar gracias a la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS) que permitirá resolver las dudas más habituales relacionadas con sus servicios de transporte urgente.

Entre las principales ventajas que presenta la nueva web está la incorporación de un calculador de tiempos de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Asimismo, la web ha renovado el espacio destinado a la prensa, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos como presentaciones o dossiers de prensa.

PALIBEX

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3492082/palibex-renueva-web>



Palibex renueva el diseño de la imagen corporativa de su página web

La red de transporte urgente ha añadido avances que agilizan la navegación y mejoran la experiencia de sus usuarios

Palibex ha ido creciendo en estos últimos meses, lo cual le ha llevado a crear una nueva imagen en su página web en la que los acontecimientos que sucedan en la red de transporte urgente estarán en sintonía con la misma. Se introducirán cambios principalmente en la organización y el diseño de la web.



Palibex realiza mejoras en su web

La nueva web **amplía la información sobre la compañía** y está mejor organizada y segmentada para atender a los **distintos públicos** con los que se relaciona la compañía. Además, resulta su uso será más dinámico tras la incorporación de menús más intuitivos y de un apartado de preguntas frecuentes (FAQS), un espacio destinado a resolver dudas.

Entre las principales **ventajas dentro de las novedades que presenta la nueva web** está la **incorporación de un calculador de tiempos de tránsito de los envíos y otro de tipos de palé** que permite al consumidor, ya sea franquiciado o cliente final de la Red, conocer el formato que debe utilizar según las dimensiones que tenga su mercancía.

Espacio para la prensa

Asimismo, **la web ha renovado el espacio destinado a la prensa**, permitiendo que todos los interesados en ampliar información sobre la compañía puedan acceder a imágenes y documentos corporativos como presentaciones o dossieres de prensa.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/104526/nexolog/palibex-renueva-la-imagen-de-su-web.html>



Se encargará de coordinar los departamentos operativos de la Red

Palibex nombra a Pedro Ramírez nuevo director de desarrollo



Palibex ha nombrado **director de desarrollo** a Pedro Ramírez, un paso más dentro de su estrategia de ajustes organizativos para afrontar su nueva etapa de crecimiento, y tras el nombramiento de María Luisa Romero como nueva directora general.

El [consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa](#), ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que “los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican”. Además, en el aspecto humano, lo ha definido como “una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones”.

Por su parte, la **directora general de Palibex, María Luisa Romero**, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba “esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos”.

Ramírez será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de operaciones, calidad, atención al franquiciado (DAF) y desarrollo de la red. **Se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur** con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la red y garantizar la calidad en el servicio. A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep o Taisa Logistics.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3514122/palibex-nombra-pedro-ramirez-nuevo-director-desarrollo>



Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex

Con una larga trayectoria en el mundo de la logística, Ramírez se incorporó a la red de palettería hace ya cuatro años como gerente de la zona Centro-Sur.

Martes, 29/03/2022



En el marco de los ajustes organizativos que está realizando Palibex para **afrentar su nueva etapa de crecimiento**, se ha nombrado como nuevo director de Desarrollo a Pedro Ramírez.

Con una larga trayectoria en el mundo de la logística, Ramírez **se incorporó a la red de palettería hace ya cuatro años** como gerente de la zona Centro-Sur y desde entonces ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial.

Ahora, en su nueva posición, donde aportará toda su experiencia en la parte operativa y comercial, será el encargado de coordinar el día a día de los **departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo de la Red**.

A lo largo de su carrera en el sector del transporte, que suma más de dos décadas, **ha trabajado en empresas como Chep o Taisa Logistics**.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/pedro-ramirez-nuevo-director-de-desarrollo-de-palibex/>

40 Años Logística

Transporte Paquetería y Almacenaje

HOME

TRANSPORTE POR CARRETERA / TRANSCAMION

PUERTOS Y NAVIERAS

Bienvenido Marketing@palibex.com [SUBSCRIPCIÓN]
Modificar mis datos · Cerrar sesiónPULSE Y RECIBA
BOLETINESBUSCAR
HEMEROTECASUSCRÍBETE A LA
WEB AQUÍCOMPRA DE
PUBLICIDAD

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 30/03/2022

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex.

Se encargará de coordinar los departamentos operativos de la Red.

"Tras anunciar el nombramiento de María Luisa Romero como directora general y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, Palibex ha nombrado director de Desarrollo a Pedro Ramírez.

Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que "los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican". Además, en el aspecto humano, lo ha definido como "una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones".

Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba "esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos". Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o Taisa Logistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel".



Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Pedro-Ram%C3%ADrez,-nuevo-director-de-Desarrollo-de-Palibex.-,-Tags-Pedro-Ram%C3%ADrez,-Palibex./134420>

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex

29/03/2022



Tras anunciar el nombramiento de María Luisa Romero como directora general y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, **Palibex** ha nombrado director de Desarrollo a Pedro Ramírez.

Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.



El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que “los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican”. Además, en el aspecto humano, lo ha definido como “una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones”.

Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba “esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos”. Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o Taisa Logistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/384590-Pedro-Ramirez-nuevo-director-de-Desarrollo-de-Palibex.html>

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex

Se encargará de coordinar los departamentos operativos de la Red



Tras anunciar el nombramiento de María Luisa Romero como directora general y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, **Palibex ha nombrado director de Desarrollo a Pedro Ramírez.**

Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, **será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red.**

El **consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa**, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que "los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican". Además, en el aspecto humano, lo ha definido como "una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones".

María Luisa Romero: "Es muy positivo que el departamento esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos"

Por su parte, la **directora general de Palibex, María Luisa Romero**, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba "esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos". Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, **ha trabajado en empresas como Chep**, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o **Taisa Logistics**, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3513750/pedro-ramirez-nuevo-director-desarrollo-palibex>



Palibex nombra a un nuevo director de desarrollo



Palibex, compañía especializada en el transporte de mercancía paletizada, ahonda en la redefinición de su equipo directivo iniciada a principios de año con el nombramiento de María Luisa Romero como directora general. En esta ocasión, la firma ha comunicado el nombramiento de Pedro Ramírez como director de desarrollo.

Ramírez se incorporó a Palibex en 2018 con el objetivo de impulsar la compañía mediante la gestión de las relaciones con franquiciados de la zona centro-sur. El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, define al directivo como una persona "cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones" y destaca "la capacidad de liderazgo" demostrada como gerente de zona, mediante el refuerzo de la vinculación entre departamentos. Un rasgo primordial para el desarrollo de sus funciones en su nuevo puesto ejecutivo.

A partir de ahora, será el encargado de **coordinar los departamentos de operaciones, calidad, atención al franquiciado y desarrollo de la red**. "Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa", apunta la compañía.

Antes de formar parte del equipo de Palibex, Ramírez desarrolló su carrera en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool; el grupo asturiano Traigfeler, donde también fue responsable del desarrollo comercial y transporte en el centro del país; y Taisa Logistics, compañía logística de la cervecera Mahou San Miguel.

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/348711/palibex-nombra-a-un-nuevo-director-de-desarrollo>



Palibex nombra a Pedro Ramírez como nuevo director de Desarrollo

Asume la coordinación los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo con el resto de la empresa



La red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex ha situado a Pedro Ramírez como nuevo director de Desarrollo de la compañía. Tras anunciar el [nombramiento de María Luisa Romero como directora general](#), este nuevo movimiento dentro de su equipo persigue crear una estructura con la que afrontar una etapa de crecimiento. Pedro Ramírez será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo de la Red. Su función será garantizar que el engranaje entre departamentos funcione entre sí y con el resto de las áreas de la compañía, ha concretado Palibex.

Ramírez ha trabajado en empresas como Chep o Taisa Logistics, encargada de la operativa de Mahou San Miguel

Se incorporó en 2018 a Palibex como gerente de la zona Centro-Sur para prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la red y garantizar la calidad en el servicio. En sus más de dos décadas de experiencia en el sector del transporte, Pedro Ramírez ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palets, o Taisa Logistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel. Para la directora general de Palibex, María Luisa Romero, “es muy positivo que el departamento de Calidad”, del que hasta su nuevo nombramiento se ocupaba ella, “esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos”.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/03/29/palibex-nombra-a-pedro-ramirez-como-nuevo-director-de-desarrollo/>

Revista
Número 434
Febrero 2022**todotransporte**
com

Información económica sectorial

Miércoles, 30 de marzo de 2022

Inicia sesión
Suscríbete

Palibex nombra a Pedro Ramírez como nuevo director de desarrollo

USUARIO GENÉRICO | Martes, 29 de marzo de 2022, 11:35



Dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, **Palibex** ha nombrado como nuevo **director de Desarrollo** a **Pedro Ramírez**. Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, y será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de **Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red**. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año **2018 como gerente de la zona Centro-Sur** con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red. A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como **Chep**, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o **Taisa Logistics**, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

El **consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa**, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que "los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican". Además, en el aspecto humano, lo ha definido como "una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones".

Por su parte, la **nueva directora general de Palibex, María Luisa Romero**, ha afirmado que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba "esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos". Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3513659/palibex-nombra-pedro-ramirez-como-nuevo-director-desarrollo>



Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex



Tras anunciar el nombramiento de **María Luisa Romero como directora general** y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, Palibex ha nombrado **director de Desarrollo a Pedro Ramírez**.

Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, será el encargado de coordinar el día a día de los **departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red**. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha destacado de Pedro Ramírez la **capacidad de liderazgo** que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que *"los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican"*. Además, en el aspecto humano, lo ha definido como *"una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones"*.



La función de Pedro Ramírez será garantizar que el engranaje de los distintos departamentos funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa

La calidad, por encima de todo

Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba **"esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos"**. Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y **garantizar la calidad en el servicio**. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su **trayectoria en el sector del transporte**, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o Taisa Logistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/pedro-ramirez-nuevo-director-de-desarrollo-de-palibex>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACÉN
Novologica.com

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex



Se encargará de coordinar los departamentos operativos de la Red

Tras anunciar el nombramiento de María Luisa Romero como directora general y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, Palibex ha nombrado director de Desarrollo a Pedro Ramírez. Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que "los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican". Además, en el aspecto humano, lo ha definido como "una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones". Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba "esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos". Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil. Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red. A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o TaisaLogistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/logistica/pedro-ramirez-nuevo-director-de-desarrollo-de-palibex/>



[Portada](#) [Canal Horeca](#) [INDISA](#) [Novedades del Mercado](#) [Tienda](#) [Anuarios / Guías](#)

Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex



Pedro Ramírez

Se encargará de coordinar los departamentos operativos de la Red

Tras anunciar el nombramiento de María Luisa Romero como directora general y, dentro de los ajustes organizativos que está realizando para afrontar su nueva etapa de crecimiento, Palibex ha nombrado director de Desarrollo a Pedro Ramírez.

Este profesional, que posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace ya cuatro años, será el encargado de coordinar el día a día de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red. Su función será garantizar que este engranaje funcione a la perfección entre sí y en relación con el resto de las áreas de la empresa.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha destacado de Pedro Ramírez la capacidad de liderazgo que ha demostrado tener durante su anterior etapa, reforzando la vinculación entre departamentos y poniendo de manifiesto, una vez más, que “los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa

no solo suman, multiplican”. Además, en el aspecto humano, lo ha definido como “una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones”.

Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba “esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos”. Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como Chep, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o Taisa Logistics, encargada de la operativa logística de la cervecera Mahou San Miguel.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/pedro-ramirez-nuevo-director-desarrollo-palibex>



Pedro Ramírez, nuevo director de Desarrollo de Palibex.

PEDRO RAMÍREZ

Palibex coordinará Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo de la Red con un solo cargo

Pedro Ramírez ha sido nombrado nuevo **director de Desarrollo de Palibex**, con el cometido de coordinar los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado (DAF) y Desarrollo de la Red, tanto entre sí como con el resto de áreas de la empresa. Este nombramiento se une al reciente de **María Luisa Romero**, como directora general, dentro de un plan de ajustes organizativo que está realizando la compañía para afrontar su nueva etapa de crecimiento.

Ramírez posee una larga experiencia en el mundo de la logística y se incorporó a Palibex hace cuatro años. El consejero delegado, **Jaime Colsa**, destaca su capacidad de liderazgo que ya ha demostrado, poniendo de manifiesto que "los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican". Además, en el aspecto humano, lo ha definido como "una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones".

Por su parte, la directora general de Palibex, **María Luisa Romero**, afirmó que, para ella, que anteriormente fue la directora de Calidad, es muy positivo que el departamento del que hasta ahora se ocupaba "esté liderado por alguien que viene de la parte operativa y comercial, pero que antepone la calidad en cualquiera de sus procesos". Unas cualidades que, en su opinión, son muy difíciles de encontrar en un profesional de su perfil.

Pedro Ramírez se incorporó a Palibex en el año 2018 como gerente de la zona Centro-Sur con el objetivo de prestar apoyo a los franquiciados, atender las necesidades de expansión de la Red y garantizar la calidad en el servicio. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red.

A lo largo de su trayectoria en el sector del transporte, de más de dos décadas, ha trabajado en empresas como **Chep**, especializada en sistemas de gestión de palés en régimen de pool, o **Taisa Logistics**, encargada de la operativa logística de la cervecera **Mahou San Miguel**.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/51097/palibex-operaciones-franquiciado-desarrollo-red>



Pedro Ramírez nombrado nuevo director de Desarrollo de Palibex

Queda encargado de la coordinación de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo de la Red

Palibex ha nombrado a Pedro Ramírez nuevo director de Desarrollo de Palibex. Queda encargado de la coordinación de los departamentos de Operaciones, Calidad, Atención al Franquiciado y Desarrollo de la Red. Su larga trayectoria en el sector logístico y del transporte le avala.

El valor de la experiencia

Pedro Ramírez empezó a trabajar en Palibex en 2018 como gerente de la zona Centro-Sur. Desde entonces, ha tenido un papel determinante en el desarrollo de la marca y en la ampliación de la cobertura territorial de la Red. El consejero delegado de la compañía, **Jaime Colsa**, ha puesto en valor su nombramiento: “Los modelos colaborativos entre las distintas áreas de la empresa no solo suman, multiplican”. Además, en el aspecto humano, **lo ha definido como “una persona cercana, comprometida, eficiente y capaz de dar soluciones”.**

Acerca de Palibex

Palibex es una empresa especializada en las redes de transporte de paletería. Viene creciendo a un ritmo del 20% anual y fue incluida en el ranking de las 1000 pymes europeas con mayor crecimiento según Financial Times.

Antes de llegar a Palibex, Pedro Ramírez **había trabajado, durante más de dos décadas, en el sector de la logística en empresas como Chep o Taisa Logistics.** Ahora, **su función será la de garantizar la coordinación de los departamentos y el perfecto funcionamiento de las distintas áreas de la empresa entre sí.**

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/104825/nexolog/pedro-ramirez-nombrado-nuevo-director-de-desarrollo-de-palibex.html>

NOTICIAS

One Express será el socio de Palibex en Italia

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Alimarket	alimarket.es
El Mercantil	elmercantil.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Cuadernos de Comunicación	logistica.cdecomunicacion.es
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Interempresas	interempresas.net
Novologística	novologistica.com
Todotransporte	todotransporte.com

Encuentro estratégico de Palibex

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Cuadernos de Logística	logistica.cdecomunicacion.es
Novologística	novologistica.com
Todotransporte	todotransporte.com
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Cuba.es Euro	cuba.eseuro.com
Euro 24	news.euro-24.com
Marrón y Blanco	marronyblanco.com
Tu Transporte 24	tutransporte24.com

GALERÍA



Palibex reforzará su presencia en Italia de la mano de One Express



Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, One Express, empresa de distribución de mercancía paletizada número uno en este país.

MADRID. One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de “revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de paletaría exprés, mediante una red colaborativa”, afirman.

One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad.

El director Internacional de Palibex, Lluís Gay, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios. “En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo”, dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone “un gran paso adelante para todos los implicados”, añade.

Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que: “es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica”.

En definitiva, la noticia aporta optimismo a ambas empresas y las impulsa a continuar trabajando para ofrecer a sus clientes el mejor servicio de mercancía paletizada de toda Europa.

Está previsto que los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022, siempre con la calidad como denominador común.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-reforzara-su-presencia-en-italia-de-la-mano-de-one-express-DD10319318>

Alimarket

Cuestión de confianza

Palibex cambia de colaborador en el mercado italiano



La compañía especializada en transporte urgente de mercancía paletizada **Palibex** introduce cambios en su red de colaboradores a nivel internacional. Desde el 7 de abril, cuenta con un nuevo corresponsal en Italia: One Express, empresa de este mismo sector y "número uno" en dicho país, según la información de la firma española.

Esta firma dispone de **tres hubs nacionales, 900 especialistas en transporte y 1.200 vehículos en carretera**, que complementará la flota de 900 vehículos a disposición de Palibex a través de su red de asociados, según los datos recopilados en el [Informe 2021 de paletería exprés de Alimarket](#).

Italia fue el primer mercado en el que Palibex comenzó a prestar servicio fuera de nuestras fronteras, dentro del [plan de internacionalización que pusiera en marcha a inicios de 2021](#). En aquel entonces eligieron a la firma BRT Bartolini como partner sobre el terreno, con una **frecuencia de servicios diaria y tiempos de tránsito de entre 24 y 48 horas**.

Desde que pusieran en marcha la línea de negocio internacional, la compañía siempre ha señalado que **su crecimiento iría ligado a "la calidad"** y no a los volúmenes alcanzados. Un rasgo al que hacen referencia en la comunicación del nuevo acuerdo con su nuevo corresponsal italiano. "La mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo", declara Lluís Gay, director Internacional de Palibex. Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que: "Es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica".

Además de hacia Italia, Palibex cuenta con rutas hacia **Francia, Alemania, Benelux y Polonia**. Todas ellas parten desde su hub en Barberà del Vallès (Barcelona), donde además se encuentra la sede del departamento de atención al franquiciado internacional de la firma. Como próximos mercados a explorar, la compañía destaca Reino Unido/Irlanda, Austria y Suiza. En España, la transportista cuenta con plataformas en Madrid, Sevilla, Granada y Valladolid, además del hub barcelonés.

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/349446/palibex-cambia-de-colaborador-en-el-mercado-italiano>

eI MERCANTIL

Palibex suma a One Express como socio de la compañía en Italia

La alianza responde a la estrategia de Palibex de internacionalizar sus operaciones y crecer en volúmenes intraeuropeos



La red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, One Express, como parte de su estrategia para reforzar su presencia internacional y su **expansión por Europa**. La nueva alianza, que ha entrado en vigor hoy mismo, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de “revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa”.

One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte. La compañía italiana se suma a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palets, **con un crecimiento del 32% respecto a 2020**. El director internacional de Palibex, Lluís Gay, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios están experimentando. “La mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje”, ha afirmado.

Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que este “es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes” y que su compañía se enfocará en “ofrecer entregas en 24-48 horas en toda la Península Ibérica”. Está previsto que los resultados de esta asociación se reflejen a principios del segundo semestre de 2022.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/04/07/palibex-suma-a-one-express-como-socio-de-la-compania-en-italia/>



La empresa italiana se suma así a una red que gestiona un volumen de 817.000 palés

One Express se convierte en el nuevo socio de Palibex en Italia



El presidente de One Express, Claudio Franceschelli y Lluís Gay, director internacional de Palibex (izq-der). Fuente: Palibex.

Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, **One Express**, que cuenta con un total de **tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte**. Esta alianza permitirá a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por Europa.

La nueva alianza entre Palibex y One Express, que **entró en vigor el 7 de abril de 2022**, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de “**revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de paletería exprés, mediante una red colaborativa**”, afirman.

One Express se suma así a una red que actualmente **gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020** y los más altos niveles de calidad.

El **director internacional de Palibex, Lluís Gay**, ha destacado: “**En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo, esta alianza supone un gran paso adelante para todos los implicados**”.

Por su parte, el **presidente de One Express, Claudio Franceschelli**, ha declarado: “**Es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica**”.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3542898/one-express-convierte-nuevo-socio-palibex-italia>

10 años cadena de suministro

Italia, nuevo objetivo para la internacionalización de Palibex

Palibex lleva su proceso de internacionalización a Italia, donde ya colabora con One Express.

Jueves, 07/04/2022 por CdS



El hub de Barcelona es la puerta de Palibex a los mercados exteriores.

Palibex sigue dando pasos firmes para apuntalar un **proceso de internacionalización** que ha cogido una buena velocidad de crucero, especialmente desde que se abriera el hub internacional de Barcelona, que sirve de trampolín para acceder en las mejores condiciones a los mercados exteriores.

En este sentido, Palibex ha empezado a colaborar esta misma semana con un **nuevo corresponsal en Italia**, One Express, para el transporte de palettería urgente entre ambos estados.

La compañía transalpina dispone de **tres hubs en el país**, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a la empresa de palettería española reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

Con este acuerdo, **One Express** se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de **817.000 palets**, con el fin de poder realizar entregas en plazos de entre 24 y 48 horas en toda la península ibérica.

Para este año, Palibex se ha fijado el objetivo de alcanzar un movimiento total anual de **940.000 palets**, lo que implicaría otro fuerte crecimiento con respecto a 2021 de un 15%. Tras un primer trimestre sometido a fuertes tensiones, tanto por el paro del transporte, como por el impacto económico de la invasión rusa de Ucrania, la compañía mantiene sus objetivos con buenos registros en los tres primeros meses de 2022.

El proceso de internacionalización es, junto con la consecución de un **grado de calidad exigente y homogéneo en toda la red**, son los principales retos de la compañía en estos momentos.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/italia-nuevo-objetivo-para-la-internacionalizacion-de-palibex/>

40 Años Logística

Transporte Paquetería y Almacenaje

HOME

TRANSPORTE POR CARRETERA / TRANSCAMION

PUERTOS Y NAVIERAS

Bienvenido Marketing@palibex.com [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

SUSCRIBASE A LA
WEB AQUÍ

COMPRA DE
PUBLICIDAD

La calidad está en nuestro ADN
www.tip-sa.com
TIPSA
Nos gustan tus envíos

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 08/04/2022

Movimientos en Palettería.

One Express será el socio de Palibex en Italia y Palletways Iberia refuerza su cobertura en Madrid con la incorporación de Innovatrans.

"Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, One Express, empresa de distribución de mercancía paletizada número uno en este país. One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.



La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de "revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa", afirman.

One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad.

El director Internacional de Palibex, Lluís Gay, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios. "En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo", dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone "un gran paso adelante para todos los implicados", añade.

Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que: "es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica".

En definitiva, la noticia aporta optimismo a ambas empresas y las impulsa a continuar trabajando para ofrecer a sus clientes el mejor servicio de mercancía paletizada de toda Europa.

Está previsto que los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022, siempre con la calidad como denominador común".

Palletways Iberia refuerza su cobertura en Madrid con la incorporación de Innovatrans

"Palletways Iberia, ha reforzado su cobertura en Madrid con la incorporación de Innovatrans, Operador Logístico Integral, como nuevo miembro de su red ibérica.

Innovatrans es un operador logístico integral que está especializado en los sectores de Alimentación, Farmacia-Sanitario y Tecnología, donde ofrece servicios 3PL, así como transporte nacional e internacional, grupaje y carga completa, entre otros.

Dispone de un almacén de 10.000 m2 ubicado en el municipio madrileño de Daganzo de Arriba, desde donde gestiona diariamente más de 1.000 pedidos, y cuenta con acceso a una red de 2.000 camiones. Sus servicios especializados contarán con la fiabilidad y competitividad de los servicios de distribución exprés de mercancía paletizada, tanto a nivel ibérico como el resto de Europa.

En palabras de Carlos Mayoral, CEO de Innovatrans: "Nuestra integración en la Red de Palletways supone un plus de calidad para la oferta de servicios de Innovatrans en un entorno de digitalización y automatización de los procesos en cualquier cadena de suministro. Asimismo, esta incorporación nos permitirá crecer en el ámbito internacional con la infraestructura y soporte del Grupo Palletways, una oportunidad que además es una

www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Movimientos-en-Paletteria.--Pallibex.-Palletways.-,Tags-Movimientos-en-Paletteria/134693

1/3

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Movimientos-en-Paletteria.--Pallibex.-Palletways.-,Tags-Movimientos-en-Paletteria/134693>



One Express será el socio de Palibex en Italia.

SE REFUERZA EN ITALIA CON UNA ALIANZA

Palibex quiere revolucionar el sector logístico internacional

08 ABRIL 2022 | PROVEEDORES

Gracias a esta alianza estratégica, la Red de transporte reforzará su presencia en Italia y la expansión por toda Europa.

Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, **One Express**, empresa de distribución de **mercancía paletizada** en este país. One Express dispone de **tres hubs nacionales**, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de **"revolucionar el sector logístico internacional**, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa", afirman.

"One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palets, con un crecimiento del 32 por ciento respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad", afirman desde Palibex.

El director Internacional de Palibex, **Lluís Gay**, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios.

"En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo", dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone "un gran paso adelante para todos los implicados", añade.

Por su parte, el presidente de One Express, **Claudio Franceschelli**, ha declarado que: "es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica".

Ambas compañías prevén que "los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022, siempre con la calidad como denominador común".

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/51328/palibex-paletteria-expres-italia>



One Express será el socio de Palibex en Italia

Por Saúl Camero 08 Abril 2022 tamaño de la fuente Imprimir Email



Acuerdo Palibex/One Express

Transporte Profesional

Palibex acaba de firmar un **acuerdo de colaboración** con un nuevo corresponsal en Italia, **One Express**, empresa de distribución de mercancía paletizada número uno en este país.

One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex **reforzar su presencia en Italia** y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de **“revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa”**; afirman.

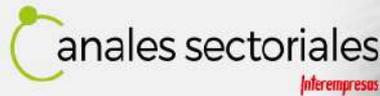
One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad. El director Internacional de Palibex, **Luis Gay**, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios.

Acuerdo beneficioso

*“En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un **servicio óptimo por encima de todo**”,* dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone *“un gran paso adelante para todos los implicados”*, añade.

Por su parte, el presidente de One Express, **Claudio Franceschelli**, ha declarado que *“es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es **ofrecer la más alta calidad en el servicio**, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica”*.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/one-express-sera-el-socio-de-palibex-en-italia>

**canales sectoriales**
Interempresas

One Express, socio de Palibex en Italia

Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, One Express, empresa de distribución de mercancía paletizada número uno en este país. One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022, pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de "revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de paletería exprés, mediante una red colaborativa", afirman.



Claudio Franceschelli, presidente de One Express (izquierdo), y Lluís Gay, director Internacional de Palibex.

One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad.

El director Internacional de Palibex, Lluís Gay, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios. "En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo", dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone "un gran paso adelante para todos los implicados", añade.

Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que: "es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica".

En definitiva, la noticia aporta optimismo a ambas empresas y las impulsa a continuar trabajando para ofrecer a sus clientes el mejor servicio de mercancía paletizada de toda Europa.

Está previsto que los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022, siempre con la calidad como denominador común.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/385591-One-Express-socio-de-Palibex-en-Italia.html>

One Express será el socio de Palibex en Italia



Gracias a esta alianza estratégica, la Red de transporte reforzará su presencia en este país y la expansión por toda Europa

Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en Italia, One Express, empresa de distribución de mercancía paletizada número uno en este país. One Express dispone de tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en Italia y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa. La nueva alianza entre Palibex y One Express, que entró en vigor el 7 de abril de 2022,

pretende lograr el objetivo común que tienen ambas firmas de “revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa”, afirman.

One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020 y los más altos niveles de calidad. El director Internacional de Palibex, Lluís Gay, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del

crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios.

“

“En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo”, dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone “un gran paso adelante para todos los implicados”, añade.

Por su parte, el presidente de One Express, Claudio Franceschelli, ha declarado que: “es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica”. En definitiva, la noticia aporta optimismo a ambas empresas y las impulsa a continuar trabajando para ofrecer a sus clientes el mejor servicio de mercancía paletizada de toda Europa. Está previsto que los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022, siempre con la calidad como denominador común.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/logistica/one-express-sera-el-socio-de-palibex-en-italia/>

LOGÍSTICA

Palibex firma un acuerdo de colaboración con One Express para reforzar su presencia en Italia



Palibex acaba de firmar un acuerdo de colaboración con un nuevo corresponsal en **Italia**. **One Express**, empresa de distribución de mercancía paletizada que dispone de **tres hubs nacionales, 1.200 vehículos en carretera y 900 especialistas** en transporte que permitirán a Palibex reforzar su presencia en **Italia** y seguir creciendo y expandiendo sus servicios por toda Europa.

One Express se suma así a una red que actualmente gestiona un **volumen de 817.000 palés, con un crecimiento del 32% respecto a 2020** y los más altos niveles de calidad. La nueva alianza entre Palibex y One Express, en vigor **desde el 7 de abril de 2022**, pretende lograr el objetivo común que tienen

ambas firmas de "revolucionar el sector logístico internacional, dedicado específicamente a los servicios urgentes integrados de palettería exprés, mediante una red colaborativa", afirman. Está previsto que los mejores resultados de esta asociación se alcancen a principios del segundo semestre de 2022.

El **director Internacional de Palibex, Lluís Gay**, ha destacado que esta apuesta por crear alianzas estratégicas sólidas con los principales números uno de Europa en mercancía paletizada es la razón del crecimiento sostenido que estos servicios internacionales están experimentando desde sus inicios. "En Palibex continuamos pensando que la mejor forma de crecer con solidez es escoger correctamente a los mejores compañeros de viaje, en este caso One Express, para ofrecer un servicio óptimo por encima de todo", dijo. Esa es la razón por la que esta alianza, en su opinión, supone "un gran paso adelante para todos los implicados", añade.

Por su parte, el **presidente de One Express, Claudio Franceschelli**, ha declarado que: "es un acuerdo de gran satisfacción para ambas partes. Nos enfocaremos en aquello que nos caracteriza, que es ofrecer la más alta calidad en el servicio, y ahora podremos entregar en 24-48 horas en toda la Península Ibérica".

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3544244/palibex-firma-acuerdo-colaboracion-one-express-reforzar-presencia-italia>

LOGÍSTICA

Palibex y los gerentes de sus franquicias abordan en un encuentro sus planes de futuro



Tras el éxito conseguido en sus diez años de trayectoria, Palibex quiso compartir con las franquicias de su Red, en un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años para consolidarse como la empresa líder del sector de la paletería urgente.

COMILLAS. El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, explica que el objetivo de este encuentro era “hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas. Justino Hevia, que cuenta con una experiencia de más de 42 años en el sector del transporte, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes compañías nacionales e internacionales como Azkar o XPO, centró su intervención en el desarrollo de modelos de red de paletería. Por su parte, Javier Rovira, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de muchas empresas del IBEX 35, impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador.

En el transcurso de la reunión, celebrada en la Sala Paraninfo del Campus Comillas, Jaime Colsa hizo un breve recorrido por la historia de la empresa, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo. “Palibex nació para ser la red de paletería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso”, dijo.

A lo largo de este tiempo, Palibex ha crecido de forma espectacular, a un ritmo anual medio del 20%, y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores como un “exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores”.

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para reforzar el compromiso de la Red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas.

Debido a la importancia del encuentro, Palibex eligió el Seminario Mayor de Comillas, en Cantabria, un enclave de gran valor arquitectónico y patrimonial que ofrece un ambiente propicio para el conocimiento y la reflexión y que pudo ser visitado por los asistentes.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-y-los-gerentes-de-sus-franquicias-abordan-en-un-encuentro-sus-planes-de-futuro-CN10484745>



La compañía ha crecido a un ritmo anual medio del 20%, este año celebra su X aniversario

Palibex reúne a su red de franquicias para exponer sus proyectos y la estrategia a seguir



El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Jueves, 28 de abril de 2022, 08:56



Palibex ha querido compartir, con las **franquicias de su red** un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los **principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años** para consolidarse como la empresa líder del sector de la paletería urgente.

El [consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa](#), explica: “El objetivo de este encuentro ha sido hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El encuentro contó con la **presencia de dos especialistas** que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas. **Justino Hevia, que cuenta con una experiencia de más de 42 años en el sector del transporte**, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes compañías nacionales e internacionales como Azkar o XPO, centró su intervención en el desarrollo de modelos de red de paletería. Por su parte, **Javier Rovira, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de muchas empresas del IBEX 35**, impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador.

En el transcurso de la reunión, celebrada en la Sala Paraninfo del Campus Comillas, Jaime Colsa hizo un breve recorrido por la historia de la empresa, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo: **“Palibex nació para ser la red de paletería más**



rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso”.

A lo largo de este tiempo, **Palibex ha crecido a un ritmo anual medio del 20%**, y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores: **“Un exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores”**.

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para **reforzar el compromiso de la red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas**.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3581121/palibex-reune-red-franquicias-exponer-proyectos-estrategia-seguir>

Palibex reúne a los gerentes de sus franquicias en un encuentro estratégico

Palibex reúne a sus gerentes de sus franquicias en un encuentro estratégico para analizar la evolución en sus diez años de vida y analizar futuros proyectos.

Miércoles, 27/04/2022 por Cds



El encuentro se ha celebrado en el municipio cántabro de Comillas.

Palibex ha reunido a sus gerentes de sus franquicias en un **encuentro estratégico** celebrado en el municipio cántabro de Comillas.

En el encuentro se han analizado los principales proyectos en los que está trabajando y la **estrategia que va a seguir en los próximos años** para consolidarse en el sector de la paletería urgente tras diez años de vida.

En este sentido, el consejero delegado de la compañía, Jaime Colsa, ha asegurado que *"Palibex nació para ser la red de paletería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso"*.

Desde su fundación, la red ha crecido a un **ritmo anual medio del 20%** y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país, apoyándose, en palabras de Colsa, en un *"exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores"*.

Así mismo, la reunión ha servido para que el consejero delegado analizara el momento actual que vive la empresa al cumplirse su décimo aniversario y anunció los **pasos que van a dar a partir de ahora** para reforzar el compromiso de la red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas.

Palibex tiene en marcha un pujante **proceso de internacionalización** que utiliza sus instalaciones de Barcelona como base y ha apostado por reforzar la calidad de sus servicios a nivel nacional, para conseguir unos niveles de servicio homogéneos en todo el país.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-reune-a-los-gerentes-de-sus-franquicias-en-un-encuentro-estrategico/>



LA RED PALIBEX REUNIÓ A LOS GERENTES DE SUS FRANQUICIAS EN COMILLAS

Jaime Colsa: “hemos modernizado el sector a través de las personas”

28 ABRIL 2022 | PROVEEDORES

Tras el éxito conseguido en sus diez años de trayectoria, Palibex quiso compartir con las franquicias de su Red, en un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los principales proyectos en los que está trabajando.



El consejero delegado de **Palibex**, **Jaime Colsa**, explicó en un encuentro presencial de su red, celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años para como empresa del sector de la **paletería urgente**.

El objetivo de este encuentro era “hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas. **Justino Hevia**, que cuenta con una experiencia de más de 42 años en el sector del transporte, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes compañías nacionales e internacionales como Azkar o XPO, centró su intervención en el desarrollo de modelos de red de paletería. Por su parte, **Javier Rovira**, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de muchas empresas del IBEX 35, impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador.

En el transcurso de la reunión, Jaime Colsa hizo un breve **recorrido por la historia de la empresa**, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo. "Palibex nació para ser la red de paletería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, **diez años después**, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso", dijo.

"A lo largo de este tiempo, **Palibex ha crecido de forma espectacular**, a un ritmo anual medio del 20 por ciento, y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que responde a factores diferenciadores como un "exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores", opinó de Colsa".

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario y **anunció los pasos que van a dar** a partir de ahora para reforzar el compromiso de la Red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/51733/palibex-paletteria-urgente-jaime-colsa>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Comillas acoge un Encuentro estratégico de Palibex con sus franquiciados



Tras el éxito conseguido en sus diez años de trayectoria, Palibex quiso compartir con las franquicias de su Red, en un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años para consolidarse como la empresa líder del sector de la palettería urgente.

“

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, explica que el objetivo de este encuentro era “hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual”.

El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas. Justino Hevia, que cuenta con una experiencia de más de 42 años en el sector del transporte, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes compañías nacionales e internacionales como Azkar o XPO, centró su intervención en el desarrollo de modelos de red de palettería. Por su parte, Javier Rovira, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de muchas empresas del IBEX 35, impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador. En el transcurso de la reunión, celebrada en la Sala Paraninfo del Campus Comillas, Jaime Colsa hizo un breve recorrido por la historia de la empresa, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



“

“Palibex nació para ser la red de palettería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado; nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso”, dijo.

A lo largo de este tiempo, Palibex ha crecido de forma espectacular, a un ritmo anual medio del 20%, y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores como un “exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores”.

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para reforzar el compromiso de la Red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas. Debido a la importancia del encuentro, Palibex eligió el Seminario Mayor de Comillas, en Cantabria, un enclave de gran valor arquitectónico y patrimonial que ofrece un ambiente propicio para el conocimiento y la reflexión y que pudo ser visitado por los asistentes.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/tranporte/comillas-acoge-un-encuentro-estrategico-de-palibex-con-sus-franquiciados/>

LOGÍSTICA

Palibex celebra un encuentro estratégico con los franquiciados de su red

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 28 de abril de 2022, 13:33



Palibex ha compartido con las franquicias de su Red los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años en un **encuentro presencial** celebrado en el **Seminario Mayor de Comillas**.

El **consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa**, explicó que el objetivo de este encuentro era “hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual”.

En el transcurso de la reunión, celebrada en la **Sala Paraninfo del Campus Comillas**, **Jaime Colsa** hizo un breve recorrido por la **historia de la empresa**, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo. “Palibex nació para ser la red de palettería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un reto aún más ambicioso”, dijo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

A lo largo de este tiempo, Palibex ha crecido de forma espectacular, a un **ritmo anual medio del 20%**, y ha **extendido su cobertura dentro y fuera del país**. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores como un “exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores”. Finalmente, el consejero delegado **analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario** y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para reforzar el compromiso de la Red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas.

El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la dirección de empresas.



Justino Hevia,

que cuenta con una experiencia de más de 42 años en el sector del transporte, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes compañías nacionales e internacionales como **Azkar o XPO**, centró su intervención en el desarrollo de modelos de red de palettería. Por su parte, **Javier Rovira**, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de **ESIC** y consultor de muchas empresas del IBEX 35, impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador.

Debido a la importancia del encuentro, Palibex eligió el **Seminario Mayor de Comillas**, en Cantabria, un enclave de gran valor arquitectónico y patrimonial que ofrece un ambiente propicio para el conocimiento y la reflexión y que pudo ser visitado por los asistentes.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3581713/palibex-celebra-encuentro-estrategico-franquiciados-red>

transporte
profesional.es

Palibex celebra su décimo aniversario con buenos resultados



Tras el éxito conseguido en sus diez años de trayectoria, **Palibex quiso compartir con las franquicias de su red**, en un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas (Cantabria), los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años para consolidarse como la **empresa del sector de la paletería urgente**.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, explica que el objetivo de este encuentro era *"hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y **planificar juntos el futuro conforme a la situación** del sector, de la competencia y del entorno económico actual"*.

El encuentro contó con la presencia de dos especialistas que aportaron su experiencia y **visión sobre el mundo del transporte y la logística** y sobre el marketing y la dirección de empresas. Justino Hevia, que cuenta con una experiencia de más de **42 años en el sector del transporte**, donde ha ocupado puestos de dirección en diferentes **compañías nacionales e internacionales como Azkar o XPO**, centró su intervención en el desarrollo de **modelos de red de paletería**. Por su parte, Javier Rovira, doctor en Economía, director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de muchas empresas del IBEX 35, impartió una **conferencia sobre el valor de la marca** como elemento diferenciador.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



10 años de Palibex

En el transcurso de la reunión, celebrada en la Sala Paraninfo del Campus Comillas, **Jaime Colsa hizo un breve recorrido por la historia de la empresa**, destacando los principales hitos conseguidos en este tiempo. *“Palibex nació para ser la red de paletería más rápida y con mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir sin temor a equivocarnos que lo hemos logrado: nuestros **servicios son los más urgentes** y el modelo operativo es el más seguro, limpio y con menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector a través de las personas, un **reto aún más ambicioso**”,* afirmó.

A lo largo de este tiempo, **Palibex ha crecido a un ritmo anual medio del 20%** (según datos ofrecidos por la propia compañía) y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores como un *“exigente **sistema de gestión de la calidad**, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de **empleados, como de franquiciados y colaboradores**”.*

El consejero delegado analizó el **momento actual que vive Palibex** al cumplirse su X aniversario y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para **reforzar el compromiso de la red**, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas. Debido a la importancia del encuentro, **Palibex eligió el Seminario Mayor de Comillas**, en Cantabria, un enclave de gran valor arquitectónico y patrimonial que ofrece un ambiente propicio para el conocimiento y la reflexión y que pudo ser visitado por los asistentes.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/palibex-celebra-su-decimo-aniversario-con-buenos-resultados>

CUBA·ES EURO

✓ Palibex reúne a su red de franquicias para perfilar sus proyectos y la estrategia a seguir



Palibex reúne a su red de franquicias para perfilar sus proyectos y la estrategia a seguir – .

Palibex ha querido compartir con los **franquicias en tu red** un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, **los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que seguirá en los próximos años** consolidarse como la empresa líder en el sector de la paletería urgente.

El CEO de Palibex, Jaime Colsa, explica: “El objetivo de esta reunión era involucrar a los directivos en la gran oportunidad que se presenta, contagiarlos de entusiasmo y planificar juntos el futuro de acuerdo con la situación de la industria, la competencia y la actualidad, ambiente económico.

La reunión contó con la **presencia de dos especialistas** quienes aportaron su experiencia y visión sobre el mundo del transporte y la logística y sobre el marketing y la gestión empresarial. **Justino Hevia, quien cuenta con más de 42 años de experiencia en el sector del transporte**, donde ocupó cargos directivos en diferentes empresas nacionales e internacionales como Azkar o XPO, centró su intervención en el desarrollo de modelos de redes de heladería. Por su parte, **Javier Rovira, Doctor en Ciencias Económicas, Director de Conocimiento y Transformación de ESIC y consultor de numerosas empresas del IBEX 35** impartió una conferencia sobre el valor de la marca como elemento diferenciador.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Durante el encuentro, que tuvo lugar en la sala Paraninfo del campus de Comillas, Jaime Colsa repasó brevemente la historia de la compañía, destacando los principales hitos alcanzados durante este periodo: “**Palibex Nació para ser la red de paletería más rápida y de mayor calidad del mercado. Y, diez años después, podemos decir con seguridad que lo hemos logrado.**”: nuestros servicios son los más urgentes y el modelo operativo el más seguro, limpio y con el menor índice de roturas. Además, hemos modernizado el sector por las personas, un reto aún más ambicioso”.

Todo este tiempo, **Palibex ha experimentado un crecimiento medio anual del 20%**, y amplió su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, según Colsa, responde a factores diferenciadores: “Un exigente sistema de gestión de calidad, un modelo de red más directo, una única operativa y, sobre todo, el mejor equipo, tanto de empleados y franquiciados como de colaboradores.

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la compañía con motivo de su X aniversario y anunció las medidas que tomarán a partir de ahora para **fortalecer el compromiso de la red, la confiabilidad de sus servicios y la calidad constante en todas partes.**

Link a la noticia: <https://cuba.eseuro.com/negocio/140145.html>

EURO 24

✓ Palibex brings together its franchise network to present its projects and the strategy to follow

BUSINESS Crystal ✓ action ⌚ about 18 hours ago



Palibex brings together its franchise network to present its projects and the strategy to follow

Palibex wanted to share, with the **franchises of your network** a face-to-face meeting held at the Comillas Major Seminary, the **main projects in which it is working and the strategy that it will follow in the coming years** to consolidate itself as the leading company in the urgent palettería sector.

The CEO of Palibex, Jaime Colsa, explains: "The objective of this meeting has been to make the managers participate in the great opportunity that lies ahead, to infect them with enthusiasm and to plan together the future according to the situation of the sector, of the competition and the current economic environment.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



The meeting featured the **presence of two specialists** who contributed their experience and vision on the world of transport and logistics and on marketing and business management. **Justino Hevia, who has more than 42 years of experience in the transport sector**, where he has held management positions in different national and international companies such as Azkar or XPO, focused his speech on the development of ice cream network models. For his part, **Javier Rovira, doctor in Economics, Director of Knowledge and Transformation at ESIC and consultant to many companies in the IBEX 35** gave a conference on the value of the brand as a differentiating element.

During the meeting, held in the Paraninfo Room of the Comillas Campus, Jaime Colsa briefly reviewed the history of the company, highlighting the main milestones achieved during this time: **“Palibex It was born to be the fastest and highest quality paletería network on the market. And, ten years later, we can say without fear of being wrong that we have achieved it: our services are the most urgent and the operating model is the safest, cleanest and with the lowest rate of breakage. In addition, we have modernized the sector through people, an even more ambitious challenge”**.

During all this time, **Palibex has grown at an average annual rate of 20%**, and has extended its coverage inside and outside the country. A growth that, in Colsa's opinion, responds to differentiating factors: “A demanding quality management system, a more direct network model, a single operation and, above all, the best team, both of employees and of franchisees and collaborators.

Finally, the CEO analyzed the current moment that the company is experiencing on the occasion of its X Anniversary and announced the steps that they are going to take from now on to **reinforce the commitment of the network, the reliability of its services and the homogeneous quality in all places**.

Link a la noticia: <https://news.euro-24.com/business/234864.html>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex reúne a gerentes de sus franquicias en Comillas en un encuentro estratégico



Tras el éxito conseguido en sus diez años de trayectoria, Palibex quiso compartir con las franquicias de su Red, en un encuentro presencial celebrado en el Seminario Mayor de Comillas, los principales proyectos en los que está trabajando y la estrategia que va a seguir en los próximos años para consolidarse como la empresa líder del sector de la paletería urgente.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ha explicado que el objetivo de este encuentro era "hacer partícipes a los gerentes de la gran oportunidad que tienen por delante, contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a la situación del sector, de la competencia y del entorno económico actual".

A lo largo de este tiempo, Palibex ha crecido de forma espectacular, a un ritmo anual medio del 20%, y ha extendido su cobertura dentro y fuera del país. Un crecimiento que, en opinión de Colsa, responde a factores diferenciadores como un "exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo, una operativa única y, por encima de todo, el mejor equipo, tanto de empleados, como de franquiciados y colaboradores".

Finalmente, el consejero delegado analizó el momento actual que vive la empresa al cumplirse su X Aniversario y anunció los pasos que van a dar a partir de ahora para reforzar el compromiso de la red, la fiabilidad de sus servicios y la calidad homogénea en todas las plazas.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-reune-a-gerentes-de-sus-franquicias-en-comillas-en-un-encuentro-estrategico/>

NEWS 11 PAPER
the art of publishing

Encuentro estratégico de Palibex con franquicias de su red



Palibex celebró un encuentro presencial en el Seminario Mayor de Comillas juntos con los franquiciados conectados a su red. En esta reunión especial, la compañía **compartió sus principales proyectos y cada estrategia** que planean utilizar en los siguientes años para su crecimiento en conjunto.

Jaime Colsa, Consejero delegado de Palibex, dejó claro que el objetivo del encuentro era que los gerentes se hicieran partícipes de esta gran oportunidad. Declaró que la idea era "contagiarles ilusión y planificar juntos el futuro conforme a **la situación del sector, de la competencia y del entorno** económico actual".

Durante el transcurso de la reunión, el consejero presentó un breve recorrido de la historia de la empresa, especificando los principales hitos que se consiguieron en este tiempo. Dejó claro que Palibex nació con la finalidad de **convertirse en la red de paletería de mayor calidad en el mercado**, y que luego de 10 años, lo han conseguido.

CONTIÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Especialistas presentes en el encuentro

El encuentro tuvo la asistencia de dos especialistas que **prestaron de su experiencia en el mundo del transporte** y su visión de logística acerca del marketing. Justifio Hevia, con más de cuatro décadas dentro del sector transporte e integrante de importantes compañías, intervino centrándose en el desarrollo de novedosos modelos de red en palettería.

Por otro lado, el doctor de economía y consultor de empresas IBEX 35, Javier Rovira, **presentó una conferencia referente al valor de la marca**, que es el elemento diferenciador. Considerando la importancia de este encuentro, Palibex seleccionó el Seminario Mayor de Comillas por ser un relevante patrimonio, y ofrecer un ambiente propicio de conocimiento y reflexión.

Se expuso el crecimiento espectacular que ha experimentado la empresa, **con un ritmo promedio anual del 20%**, extendiendo su cobertura tanto dentro como fuera del país.

Link a la noticia: <https://tutransporte24.com/encuentro-estrategico-de-palibex-con-franquicias-de-su-red/>

NOTICIAS**Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos**

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
El Mercantil	elmercantil.com
Alimarket	alimarket.es
Aral	revistaaral.com
Novologística	novologistica.com
Todo transporte	todo transporte.com
Indisa	indisa.es
Interempresas	interempresas.net
NexoTrans	nexotrans.com
Manutención y Almacenaje	manutencionyalmacenaje.com
América Retail	america-retail.com
Cuadernos de Logística	logistica.cdecomunicacion.es
Logística Press	logisticapress.com
Óleo Revista	oleorevista.com
Diario de Transporte	diariodetransporte.com
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Transporte XXI	medio impreso

Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

Interempresas	interempresas.net
C de Comunicación	cdecomunicacion.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Manutención y almacenaje	manutencionyalmacenaje.com
Nexotrans	nexotrans.com
Novologística	novologistica.com
Todo transporte	todo transporte.com
Influyentes Cantabria	influyentescantabria.es
Marrón y blanco	marronyblanco.com

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.

MADRID. A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de uno a cinco palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 metros cuadrados de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. “Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales”, afirman. En este sentido, destacan que Marruecos “es un país más complejo que otros”, pero con un “enorme potencial” para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paleteria-diario-con-marruecos-CB10994767>



Palibex inicia un servicio diario con Marruecos

Ha confiado en Marcotran por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, Palibex ha comenzado a realizar **envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de sus franquiciados, Marcotran Logistics.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes podrán **enviar de uno a cinco palets con frecuencia diaria** con tiempos de tránsito desde las 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con Marruecos.

En este sentido, ha confiado en Marcotran por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a **10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**. El operador cuenta con un centro propio en Tánger, junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, donde se mueven unos 65.000 palets al año.

Además, en estos 5.600 m² de instalaciones se realizan **actividades de 'cross-docking' internacional** y se utiliza como centro de consolidación. También dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Se trata de un servicio innovador en el mercado de la paletería, y además con carácter diario, en un país que es más complejo que otros a la de hora de ofrecer estos servicios, pero que cuenta con un gran potencial para el **establecimiento de oportunidades comerciales**.

Otra de las principales ventajas es que **tanto la tipología de palets como la operativa** utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-inicia-un-servicio-diario-con-marruecos>

40 Años **Logística** Paquetería y **Almacenaje**

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos.

Para tráficos de 1 a 5 palés desde 72 horas.

Según informa Palibex, a través de una nota de prensa, dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, Palibex ha puesto en marcha **envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics**, especialista en este tipo de tráficos.



A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex **podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas**, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, **ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**.

Además, **cuenta con un centro propio en Tánger**, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, **que permite el movimiento de 65.000 palés al año**, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. **"Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales"**, afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paleter%C3%ADa-diario-con-Marruecos,-Tags-Palibex,-Marruecos/135900>



En marcha el nuevo servicio de paletería diario de Palibex con Marruecos



Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Miércoles, 25 de mayo de 2022, 13:22



Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, **Marcotran Logistics**, especialista en este tipo de tráfico. A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de **1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas**, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de **Marcotran Group** en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que **cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**. Además, cuenta con un **centro propio en Tánger**, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de **65.000 palés al año**, además de realizar **crossdocking internacional** y ejercer de **centro de consolidación** en sus **5.600m2 de instalaciones**. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario: “Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales. **Marruecos es un país más complejo que otros pero con un enorme potencial para establecer oportunidades comerciales**”.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que **tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráfico nacionales de la red**, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3767581/marcha-nuevo-servicio-paleteria-diario-palibex-marruecos>



Palibex inicia de la mano de Marcotran un servicio diario de paletería con Marruecos

Los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de uno a cinco palets con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas



La red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex ha puesto en marcha servicios diarios a Marruecos de la mano de uno de sus franquiciados, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos. A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de uno a cinco palets con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas. Según la compañía, esto supone un paso más dentro del [marco de expansión de sus servicios internacionales](#) de paletería exprés.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de paletería, y tampoco con carácter diario. “Estamos haciendo un esfuerzo por complementar [nuestros servicios en la Península Ibérica](#) con otros destinos internacionales”, afirman fuentes de la empresa. En este sentido, destacan que Marruecos “es un país más complejo que otros”, pero con un “enorme potencial” para establecer oportunidades comerciales. Tanto la tipología de palets como la operativa utilizada en estos envíos con el país africano es la misma que en los tráficos nacionales de la red, lo que facilita los envíos.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



La colaboración de Marcotran en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de ese destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar. Además, cuenta con centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tanger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palets al año, además de realizar cross docking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 metros cuadrados de instalaciones.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/05/25/palibex-inicia-de-la-mano-de-marcotran-un-servicio-de-paletteria-de-envios-diarios-a-marruecos/>

Alimarket

Cuestión de confianza

Palibex y Marcotran extienden su acuerdo más allá del mercado nacional

Transporte Carretera | 26/05/2022 | ALIMARKET LOGÍSTICA



La empresa de transporte exprés de mercancía paletizada Palibex continúa con el crecimiento de su línea de negocio internacional. Pero, en esta ocasión, hacia el sur. La compañía ha comunicado la apertura de servicios entre España y Marruecos, mercado en el que trabajará a través de la zaragozana Marcotran Transportes

Internacionales.

Tras este anuncio, Marruecos se convierte en el sexto mercado en el que opera Palibex fuera de nuestras fronteras, un servicio que comenzó a ofrecer hace poco más de un año. Desde 2021, opera a través de especialistas en el transporte paletizado en Francia, Italia, Alemania, Benelux y Polonia. No obstante, la gran mayoría de su volumen y facturación procede de España, siendo una de las cinco principales transportistas de mercancía en palés, según los datos recopilados en el Informe 2022 de paletería exprés de Alimarket.

Marcotran es miembro de la red de franquiciados de Palibex desde 2018y, hasta ahora, solo prestaba servicio a esta compañía en Zaragoza. No obstante, cuenta con delegaciones en Algeciras (Cádiz), Vigo (Pontevedra) y Palafróls (Barcelona), además de pertenecer a un grupo de cerca una veintena de filiales en España, Italia, Francia, Polonia y, por supuesto, Marruecos.

Gracias a ello, Palibex ofrece ahora la posibilidad de **envíos diarios de**

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



entre uno y cinco palés a este último mercado, con un tiempo de tránsito de 72 horas en adelante. Desde la dirección reconocen que Marruecos "es un país más complejo que otros" pero confían en operar con altos niveles de calidad gracias a la experiencia de Marcotran, a la que definen como "un gran conocedor" de la actividad de transporte internacional con el país vecino.

Según la información aportada por la empresa de paletería urgente, Marcotran "cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar". Además, posee un centro propio de 5.600 m2 cercano al aeropuerto de Tánger y a la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés y donde se llevan a cabo actividades de cross-docking internacional, de hub de consolidación y de almacén aduanero.

Alimarket
Cuestión de confianza

Link a la noticia: https://www.alimarket.es/logistica/noticia_pdf/352028/palibex-y-marcotran-extienden-su-acuerdo-mas-alla-del-mercado-nacional



Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

Para tráficos de 1 a 5 palés desde 72 horas



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, **Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.**

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 metros cuadrados de instalaciones. Asimismo, **dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.**

En Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3767264/palibex-pone-marcha-servicio-paleteria-diario-marruecos>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACÉN
Novologistica.com

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos



Para tráficos de 1 a 5 palés desde 72 horas

Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos. A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar. Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m2 de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario.

“

“Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales”, afirman. En este sentido, destacan que Marruecos “es un país más complejo que otros”, pero con un “enorme potencial” para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paletteria-diario-con-marruecos/>

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos



Palibex ha puesto en marcha un servicio de **envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de los franquiciados de su red, **Marcotran Logistics**, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los **franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria** y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada entre España y el país norteafricano.

La colaboración de **Marcotran Group** en la prestación de estos servicios a Marruecos es básica para este servicio por tratarse de un **gran**

concedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar. Marcotran Group cuenta, además, con un **centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone**, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Palibex ha destacado la innovación que supone el arranque de **este servicio** que, hasta el momento, **no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario.** “Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales”, han señalado desde la compañía. También destacan que **Marruecos “es un país más complejo que otros”, pero con un “enorme potencial” para establecer oportunidades comerciales.**

Otra de las principales ventajas del servicio de **Palibex** a Marruecos es que tanto **la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales** de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3767609/palibex-pone-marcha-servicio-paletteria-diario-marruecos>



Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

AL DÍA 25 de mayo de 2022



Para tráficos de 1 a 5 pales desde 72 horas

Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que

supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m2 de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/palibex-pone-marcha-servicio-paletteria-diario-marruecos>



Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

25/05/2022



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, **Palibex** ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.



La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/390393-Palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paletteria-diario-con-Marruecos.html>



Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

Los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas

NEXOLOG | Viernes 27 De Mayo De 2022, 07:00h



Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, **especialista en este tipo de tráfico**. A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex **podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas**, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada **con el país norteafricano**.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos **es muy valorada por Palibex** por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar. Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y **ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m2 de instalaciones**. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que **supone el arranque de este servicio** que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la **península ibérica con otros destinos internacionales**", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" **para establecer oportunidades comerciales**.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráfico nacionales de la Red, **lo que facilitará enormemente los envíos a este país**.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/105575/nexolog/palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paleteria-diario-con-marruecos.html>

manutención &almacenaje.com

Revista ▾ Actualidad ▾ Opinión Temas ▾ Suscripciones Eventos Empresas y Productos

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

27/05/2022

👁 204



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, **Palibex** ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.



La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/390393-Palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paletteria-diario-con-Marruecos.html>



Palibex inicia un servicio diario con Marruecos



Ha confiado en Marcotran por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Dentro del marco de continua expansión de sus **servicios internacionales de paletería exprés**, Palibex ha comenzado a realizar **envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de sus franquiciados, **Marcotran Logistics**.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes podrán **enviar de uno a cinco palets con frecuencia diaria** con tiempos de tránsito desde las 72 horas, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con Marruecos.

En este sentido, ha confiado en Marcotran por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a **10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**. El operador cuenta con un centro propio en Tánger, junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, donde se mueven unos 65.000 palets al año.

Además, en estos 5.600 m² de instalaciones se realizan **actividades de 'cross-docking' internacional** y se utiliza como centro de consolidación. También dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Se trata de un servicio innovador en el mercado de la paletería, y además con carácter diario, en un país que es más complejo que otros a la de hora de ofrecer estos servicios, pero que cuenta con un gran potencial para el **establecimiento de oportunidades comerciales**.

Otra de las principales ventajas es que **tanto la tipología de palets como la operativa** utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.america-retail.com/supply-chain/palibex-inicia-un-servicio-diario-con-marruecos/>



HASTA AHORA NO EXISTÍA ESTE SERVICIO DIARIO

Palibex conecta España con Marruecos con un servicio diario de paletería

27 MAYO 2022 | PROVEEDORES

El transporte de mercancías de España con Marruecos se verá impulsado con el nuevo servicio de paletería exprés que ofrecerá Palibex, dentro de su política de expansión internacional.

Palibex ha puesto en marcha **envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de los franquiciados de su Red, **Marcotran Logistics**, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex **podrán enviar de 1 a 5 palés** con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas, lo que supone una gran innovación en el **transporte exprés de mercancía paletizada** con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a **10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Además, cuenta con un **centro propio en Tánger**, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar **crossdocking internacional** y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, **no se está prestando en el mercado de la paletería** y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/52431/palibex-espana-marruecos-paletteria-expres>



Inicio > Europa > Servicio de paletería diario a Marruecos, el nuevo servicio de Palibex

ÁREA EUROPA TEMAS LOGÍSTICA

Servicio de paletería diario a Marruecos, el nuevo servicio de Palibex



Desde ahora es posible hacer uso del servicio de paletería diario a Marruecos gracias a Palibex, la red de transporte de mercancía de este tipo. Esto será realidad de la mano de uno de sus franquiciados, Marcotran Logistics.

Es por lo anterior por lo que los franquiciados y clientes de la empresa podrán **hacer envíos de uno a cinco palets. Serán con una frecuencia diaria y tiempos de tránsito de máximo 72 horas.**

Según la compañía, lo anterior supone un paso más dentro del marco de expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés.

Servicio de paletería diario, una opción innovadora

Desde la compañía afirman que el inicio de este servicio, que, además, es nuevo en el mercado de la paletería, es muy innovador, pues la novedad no se había llegado a implementar con frecuencia diaria.



Al respecto, fuentes de la empresa comentaron que:

"Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la Península Ibérica con otros destinos internacionales".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Además, añadieron que, en comparación con otros, **Marruecos es un país complejo. Pero que, sin embargo, tiene un potencial interesante para establecer grandes oportunidades comerciales.** Por otra parte, cabe mencionar que tanto los tipos de palets, así como la operativa empleada en estos envíos con el país africano, es igual a la que se utiliza en los tráficos internacionales de la red, y que esto es determinante a la hora de facilitar los envíos.

Asimismo, la actuación de Marcotran en la prestación de estos servicios a Marruecos, es muy apreciada por la Palibex. Y es que, desde la empresa afirman que el especialista en este tipo de tráficos es un gran conocer de este destino, pues cada año realiza alrededor de 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Adicionalmente, **la empresa cuenta con un centro propio en Tánger, que está situado contiguo al aeropuerto y la Tanger Free Zone, lo que hace posible que se puedan mover unos 65.000 palets anualmente.** Por otra parte, realiza el proceso de cross docking internacional y posee un centro de consolidación en sus instalaciones de 5.600 metros cuadrados.

Sobre la empresa

Palibex es la primera y única red de transporte urgente de palettería española. Su funcionamiento se basa en una red de franquiciados locales, que se adhieren a su modelo operativo de carga trasera, el cual es considerado único en España y diferente al de otras redes de mercancía paletizada, que emplean un modelo de carga lateral.



La empresa es un claro ejemplo de la colaboración entre empresas locales que pretenden obtener una cobertura geográfica nacional, pero sin perder la calidad en el servicio, ni la calidez en el trato con los clientes a los que atiende.

Link a la noticia: <https://logisticapress.com/servicio-de-paletteria-diario-a-marruecos-el-nuevo-servicio-de-palibex/>



Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

Para tráficos de 1 a 5 palés desde 72 horas



Además cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone./Foto: Palibex

Palibex, dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de [paletería exprés](#), ha puesto en marcha **envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de los franquiciados de su Red, Marcotran Logistics, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar **de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas**, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a 10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar.

Además, cuenta con un centro propio en Tánger, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que **permite el movimiento de 65.000 palés al año**, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600 m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. *"Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales"*, afirman.

Link a la noticia: <https://www.oleorevista.com/texto-diario/mostrar/3770359/palibex-pone-marcha-servicio-paleteria-diario-marruecos>

diario de TRANSPORTE

Palibex comienza un servicio de paletería diario con Marruecos

DiariodeTransporte.com - Redacción | domingo, 29 mayo 2022, 16:37 horas



Redacción.- La empresa especializada en el envío de mercancía paletizada Palibex, ha puesto en marcha una nueva ruta de envíos diarios a Marruecos en colaboración con una de las empresas franquiciadas de su red de distribución Marcotran Logistics, que ya es un especialista en este tipo de envío con el país norteafricano.

Por lo que a partir de ahora, todos los clientes y franquiciados de Palibex pueden realizar envíos de entre 1 y 5 palés con una frecuencia diaria y una duración en el envío de 72 horas; gracias a esta colaboración se pone en funcionamiento una innovación en el transporte express de mercancía paletizada entre la Península y Marruecos.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Desde Palibex valoran muy positivamente esta colaboración con el grupo Marcotran, ya que se trata de una empresa con mucha experiencia en el envío de mercancías a este país, que cada año realiza una media de 10.000 viajes con sus camiones cruzando el Estrecho de Gibraltar, la empresa aragonesa cuenta con un centro propio en la ciudad de Tánger junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, con lo que consigue mover unos 65.000 palés anuales, realizando crossdocking internacional, ejerciendo de centro de consolidación en una instalaciones de 5.600 metros cuadrados, disponiendo de régimen EPP y MEAD, lo que le permite funcionar como almacén aduanero.

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. "Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales", afirman. En este sentido, destacan que Marruecos "es un país más complejo que otros", pero con un "enorme potencial" para establecer oportunidades comerciales. Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada es la misma que en los tráficos nacionales de la Red, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Foto: Palibex

Link a la noticia: <https://diariodetransporte.com/2022/05/palibex-comienza-un-servicio-de-paleteria-diario-con-marruecos/>

Palibex pone en marcha un servicio de paletería diario con Marruecos

Por Saúl Camero 30 Mayo 2022 0

tamaño de la fuente 🔍 🗨️ Imprimir



Dentro del marco de continua expansión de sus servicios internacionales de paletería exprés, **Palibex ha puesto en marcha envíos diarios a Marruecos** de la mano de uno de los franquiciados de su Red, **Marcotran Logistics**, especialista en este tipo de tráficos.

A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar **de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas**, lo que supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano.

La colaboración de Marcotran Group en la prestación de estos servicios a Marruecos es muy valorada por Palibex por tratarse de un gran conocedor de este destino, ya que cada año realiza en torno a **10.000 cruces del Estrecho de Gibraltar**.

Centro propio

Además, cuenta con un **centro propio en Tánger**, ubicado junto al aeropuerto y la Tánger Free Zone, que permite el movimiento de 65.000 palés al año, además de realizar crossdocking internacional y ejercer de centro de consolidación en sus 5.600m² de instalaciones. Asimismo, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



A partir de ahora, los franquiciados y clientes de Palibex podrán enviar de 1 a 5 palés con frecuencia diaria y tiempos de tránsito desde 72 horas

Desde Palibex destacan la innovación que supone el arranque de este servicio que, hasta el momento, no se está prestando en el mercado de la paletería y menos con carácter diario. *“Estamos haciendo un esfuerzo por complementar nuestros servicios en la península ibérica con otros destinos internacionales”*, afirman. En este sentido, destacan que Marruecos *“es un país más complejo que otros”*, pero con un *“enorme potencial”* para **establecer oportunidades comerciales**.

Otra de las principales ventajas del nuevo servicio de Palibex a Marruecos es que tanto la tipología de palés como la operativa utilizada **es la misma que en los tráficos nacionales de la red**, lo que facilitará enormemente los envíos a este país.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/palibex-pone-en-marcha-un-servicio-de-paleteria-diario-con-marruecos>

Palibex llega a Marruecos de la mano de Marcotran

TXXI | Madrid

Palibex continúa su expansión internacional, uno de sus ejes de crecimiento, con la puesta en marcha de envíos diarios a Marruecos de la mano de uno de los franquiciados de su red, Marcotran, especialista en este tipo de tráfico.

Se trata de un nuevo servicio para envíos de 1 a 5 palés, con frecuencia diaria y tiempos de tránsito de 72 horas, lo que “supone una gran innovación en el transporte exprés de mercancía paletizada con el país norteafricano”, destacan desde Palibex.

La empresa de transporte internacional por carretera Marcotran, que realiza cerca de 10.000 travesías al año en el Estrecho de Gibraltar, cuenta con un centro propio en Tán-

ger, que permite el movimiento de 65.000 palés anuales. Al mismo tiempo, realiza *cross-docking* internacional y utiliza la plataforma como centro de consolidación en sus 5.600 metros cuadrados de instalaciones. Además, dispone de régimen EPP y MEAD, lo que le convierte en almacén aduanero, informan desde Palibex.



PALIBEX

Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

12/05/2022



La revista especializada en negocio y finanzas Forbes ha seleccionado a **Palibex** como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es "tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo".

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes "conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones".



Para la elaboración de este listado, Forbes toma como referencia un estudio independiente realizado por Sigma Dos, empresa líder en investigación de mercados y encuestas de opinión en España, a partir de una serie de indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados.

El consejero delegado, Jaime Colsa, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la directora de Personas, Ana Lobato, considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es "el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés".

Desde su origen, la Red de transporte dispone del Plan Palibex Sonríe, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable.

La estrategia de Palibex en el área de RRHH también contempla el fomento del crecimiento profesional y personal de los empleados a través de planes de formación, promoción interna, un salario equitativo y una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa centrada en el mecenazgo artístico (Truck Art Project o PBX Creativa), el deporte y la solidaridad.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Camiones-transporte-carretera/Articulos/389010-Palibex-una-de-las-mejores-empresas-para-trabajar-segun-Forbes.html>



NOTICIAS + OPINIÓN + PRODUCTOS PORTAL DE EMPLEO VIDEOS

Inicio : Noticias : Proveedores



Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

12 MAYO 2022 | PROVEEDORES

El listado, elaborado por Forbes y Sigma Dos, incluye a la Red de transporte entre las "75 mejores empresas para trabajar en España"



La revista especializada en negocio y finanzas **Forbes** ha seleccionado a **Palibex** como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es "tener una **empresa feliz, saludable y comprometida socialmente**, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo".

El principal **objetivo de Palibex** es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes "conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Para la elaboración de este listado, **Forbes toma como referencia un estudio independiente** realizado por Sigma Dos, empresa líder en investigación de mercados y encuestas de opinión en España, a partir de una serie de indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados.

El consejero delegado, **Jaime Colsa**, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la directora de Personas Ana Lobato considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es "el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés".

Desde su origen, la Red de transporte dispone del **Plan Palibex Sonríe**, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable.

La estrategia de Palibex en el **área de RRHH** también contempla el fomento del crecimiento profesional y personal de los empleados a través de planes de formación, promoción interna, un salario equitativo y una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa centrada en el mecenazgo artístico (Truck Art Project o PBX Creativa), el deporte y la solidaridad.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/52045/palibex-mejor-empresa-trabajar-forbes>

REVISTAS **LOGÍSTICA** INTRALÓGISTICA TRANSPORTE INMOLOGÍSTICA ÚLTIMA MILLA ECOM

Atraer el talento de los mejores profesionales y conseguir la igualdad de oportunidades

Palibex entre las ‘75 mejores empresas para trabajar en España’



Desde su origen, la red de transporte dispone del Plan Palibex Sonríe, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Jueves, 12 de mayo de 2022, 11:30



El listado, elaborado por **Forbes y Sigma Dos**, incluye a **Palibex entre las ‘75 mejores empresas para trabajar en España’**. Forbes destaca: “El reto de la red de transporte es tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo”.

“El principal objetivo de Palibex es **modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y conseguir la igualdad de oportunidades** en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones”, explican desde Forbes.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

El **consejero delegado, Jaime Colsa**, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un **importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de personas de Palibex** y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la **directora de personas, Ana Lobato**, considera: “Estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés”.

Desde su origen, **la red de transporte dispone del Plan Palibex Sonríe**, un programa para **ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas**. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable.

La **estrategia de Palibex en el área de RRHH** también contempla el fomento del crecimiento profesional y personal de los empleados a través de planes de formación, promoción interna, un salario equitativo y una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa centrada en el mecenazgo artístico (Truck Art Project o PBX Creativa), el deporte y la solidaridad.

Para la elaboración de este listado, Forbes toma como referencia un estudio independiente realizado por Sigma Dos a partir de una serie de **indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados**.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3749226/palibex-entre-75-mejores-empresas-trabajar-espana>

Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

12/05/2022



La revista especializada en negocio y finanzas Forbes ha seleccionado a **Palibex** como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es "tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo".

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes "conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones".



Para la elaboración de este listado, Forbes toma como referencia un estudio independiente realizado por Sigma Dos, empresa líder en investigación de mercados y encuestas de opinión en España, a partir de una serie de indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados.

El consejero delegado, Jaime Colsa, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la directora de Personas, Ana Lobato, considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es "el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés".

Desde su origen, la Red de transporte dispone del Plan Palibex Sonríe, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable.

La estrategia de Palibex en el área de RRHH también contempla el fomento del crecimiento profesional y personal de los empleados a través de planes de formación, promoción interna, un salario equitativo y una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa centrada en el mecenazgo artístico (Truck Art Project o PBX Creativa), el deporte y la solidaridad.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/389010-Palibex-una-de-las-mejores-empresas-para-trabajar-segun-Forbes.html>



Forbes califica a Palibex como una de las mejores empresas para trabajar

El listado, elaborado por Forbes y Sigma Dos, incluye a la Red de transporte entre las “75 mejores empresas para trabajar en España”

El listado, elaborado por Forbes y Sigma Dos, incluye a la Red de transporte entre las “75 mejores empresas para trabajar en España”. La revista especializada en negocio y finanzas Forbes ha seleccionado a Palibex como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España”. Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es “tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo”.



CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

Palibex se plantea como meta la modernización del transporte

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través del talento, atrayendo a los mejores profesionales y, como añade Forbes, “lograr la igualdad de oportunidades en una industria dominada por hombres y promover la inclusión de las mujeres, en particular, ganan responsabilidad y oportunidad para puestos de toma de decisiones”.

Para la elaboración de esta lista, Forbes citó un estudio independiente realizado por Sigma Dos, empresa destacada en el campo de la investigación de mercado y sondeos de opinión en España, basado en una serie de métricas de satisfacción de los empleados.

El director general Jaime Colsa dijo que **aparecer en este prestigioso ranking representa un importante reconocimiento al trabajo realizado por la gente de Palibex** en el campo y agradeció a todos los colaboradores por su labor en la creación de una empresa con espíritu de equipo y un gran aporte al clima laboral.

Un programa destinado al cuidado del empleado

Desde sus inicios, **la red de transporte ha desarrollado el programa Palibex Sonríe**, que está diseñado para ayudar a mejorar su salud física y mental, y cada año se agregan nuevas medidas. Algunas están pensadas para hacerte feliz en el trabajo, como horarios flexibles para mejorar la conciliación o crear un ambiente de trabajo agradable, con juegos o zonas lounge; otras están pensadas para cuidar tu salud, incluyendo seguro médico privado, nutrición personalizada programa, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con alimentación saludable.

La estrategia de Palibex en el área de RRHH considera también la promoción del crecimiento profesional y personal.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/105386/forbes-califica-a-palibex-como-una-de-las-mejores-empresas-para-trabajar.html>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACÉN
Novologica.com

Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

📅 mayo 12, 2022 👤 Novológica 👁 2 Views 💬 0 comentarios 📍 Palibex ⌚ 2 min read



El listado, elaborado por Forbes y Sigma Dos, incluye a la Red de transporte entre las “75 mejores empresas para trabajar en España”

La revista especializada en negocio y finanzas Forbes ha seleccionado a Palibex como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España”. Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es “tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo”.

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes “conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Para la elaboración de este listado, Forbes toma como referencia un estudio independiente realizado por Sigma Dos, empresa líder en investigación de mercados y encuestas de opinión en España, a partir de una serie de indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados. El consejero delegado, Jaime Colsa, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la directora de Personas Ana Lobato considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es “el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés”. Desde su origen, la Red de transporte dispone del Plan Palibex Sonríe, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable. La estrategia de Palibex en el área de RRHH también contempla el fomento del crecimiento profesional y personal de los empleados a través de planes de formación, promoción interna, un salario equitativo y una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa centrada en el mecenazgo artístico (Truck Art Project o PBX Creativa), el deporte y la solidaridad.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/tranporte/palibex-una-de-las-mejores-empresas-para-trabajar-segun-forbes/>

Palibex designada por Forbes como una de las mejores empresas para trabajar en España

USUARIO GENÉRICO | Viernes, 13 de mayo de 2022, 11:34



La revista especializada en negocio y finanzas **Forbes** ha seleccionado a **Palibex** como una de las mejores empresas para trabajar en España, incluyéndola en el listado de las “**75 mejores empresas para trabajar en España**”, que elabora junto a Sigma Dos.

Para la elaboración de este listado, **Forbes** toma como referencia un estudio independiente realizado por Sigma Dos, empresa líder en investigación de mercados y encuestas de opinión en España, a partir de una serie de indicadores de percepción de la satisfacción de los empleados.

Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es “tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo”. Precisamente, el principal objetivo de **Palibex** es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes “conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones”.

El **consejero delegado, Jaime Colsa**, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral. Por su parte, la **directora de Personas Ana Lobato** considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es “el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés”.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3751132/palibex-designada-forbes-como-mejores-empresas-trabajar-espana>

Palibex y XPO Logistics entran en la lista FORBES de las mejores empresas en las que trabajar

InGente

05/17/2022

Dos empresas de transporte cántabras han entrado en la lista **Forbes** de las mejores empresas en las que trabajar. Son **Palibex** y **XPO Logistics**. El ranking FORBES tiene como objetivo dar a conocer las mejores prácticas en Recursos Humanos y para llevarlo a cabo han contado con **Sigma Dos** que ha realizado un estudio entre más de 2.000 empresas de más de 250 trabajadores. ¿Y en qué indicadores se basa Sigma Dos? Ahí van: **Retribución**: igualdad salarial, sistema de promoción interna, los incentivos y los complementos; **salario emocional**: medidas para la conciliación con la vida familiar, sistema de teletrabajo, respeto del derecho a la desconexión digital del trabajo, la motivación y el reconocimiento; **organización**: relación con los superiores inmediatos y compañeros, existencia de un programa de responsabilidad social corporativa, compromiso medioambiental y una **conclusión** de los tres conceptos anteriores.

La revista especializada en negocio y finanzas **Forbes** ha seleccionado a Palibex y XPO Logistics, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". En el caso de Palibex, Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es "tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo".

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes "conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones".

Para el consejero delegado, **Jaime Colsa**, aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Por su parte, la directora de Personas **Ana Lobato** considera que estar entre las 75 mejores empresas para trabajar en España es "el resultado de haber puesto a los empleados en el centro, por encima de otros grupos de interés".

En el caso de XPO Logistics, "La pandemia ha acelerado la implementación de una estructura híbrida (presencial/telemática) de trabajo, además de espacios mejor diseñados y una mayor desconexión digital". Para Mayte Galeano, su directora de RRHH para el sur de Europa y Marruecos, "la estrategia de crecimiento de nuestra empresa va de la mano de nuestro entorno de trabajo y el objetivo de satisfacción de los empleados".

Así lo demuestra su cultura People First. "La salud física y mental de nuestros empleados, como su compromiso, son nuestras prioridades". En 2022, la inclusión y la diversidad están entre sus objetivos cardinales, "a todos los equipos se les debe conceder el valor que merecen".

ÚLTIMAS N

L
i
p
v
S1
f
c
LF
e
F
e
t
L

Link a la noticia: <https://influyentescantabria.es/palibex-xpologistics-mejores-empresas-trabajar/>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex, una de las mejores empresas para trabajar según Forbes

17/05/2022



La revista especializada en negocio y finanzas Forbes ha seleccionado a **Palibex** como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España”. Forbes destaca que el reto de la Red de transporte es “tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo”.

El principal objetivo de Palibex es modernizar el mundo del transporte y la logística a través de las personas, atraer el talento de los mejores profesionales y, como añade Forbes “conseguir la igualdad de oportunidades en un sector mayoritariamente masculino, fomentando la incorporación de la mujer y, en especial, su acceso a los puestos de responsabilidad y toma de decisiones”.

El consejero delegado, Jaime Colsa, ha señalado que “aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral”.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-una-de-las-mejores-empresas-para-trabajar-segun-forbes/>

NOTICIAS**Palibex presenta en el SIL su próxima participación en el Dakar**

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Cuadernos de Logística	logistica.cdecomunicacion.es
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
NexoTrans	nexotrans.co
Novologística	novologistica.com
Manutención y Almacenaje	manutencionyalmacenaje.com

Palibex defendió la necesidad de “modernizar el transporte a través de las personas” en el SIL

Cuadernos de Logística	logistica.cdecomunicacion.es
Nexotrans	nexotrans.com
Marrón y Blanco	marronyblanco.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com

Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente, nombrados Consejeros de Honor de Palibex

Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Indisa	indisa.es
Marrón y Blanco	marronyblanco.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Transcamión	transcamion.es
NexoTrans	nexotrans.com

Jornada festiva con música y arte en vivo para celebrar el X aniversario de Palibex

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Cuadernos de Logística	logistica.cdecomunicacion.es
Revista Aral	revistaaral.com
Interempresas	interempresas.net
Manutención y almacenaje	manutencionyalmacenaje.com
Marrón y blanco	marronyblanco.com
P.L.V.	es.psychic-live.club
Todo transporte	todo transporte.com

Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

Diario del Puerto

diariodelpuerto.com

Alimarket

alimarket.es

El Mercantil

elmercantil.com

Cadena de Suministro

cadenadesuministro.es

Logística Profesional

logisticaprofesional.com

Logística y Transporte

logisticaytransporte.es

Cuadernos de Comunicación

logistica.cdecomunicacion.es

Todotransporte

todotransporte.com

Novologística

novologistica.com

Nexotrans

nexotrans.com

Indisa

indisa.es

Logi News

noticiaslogisticaytransporte.com

Aral

revistaaral.com

Interempresas

interempresas.net

GALERÍA





Pleno al SIL

No hace falta esperar a la valoración definitiva de los organizadores del SIL 2022 para advertir a simple vista el éxito de afluencia que a lo largo de sus tres jornadas ha tenido la primera edición postpandémica del Salón de la Logística. El pleno vivido en pasillos, stands, jornadas y actos diversos ha sido subrayado por todos los presentes como un valor incuestionable.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





ABRAN PASO. No es una feliz coincidencia. No es un momento puntual por un acto concreto. La imagen superior es un momento cualquiera a lo largo de la mañana de la segunda jornada del SIL. Profesionales, profesionales y más profesionales en plena acción. Foto Juan José Martínez.



LARGAS COLAS. Decenas de personas han aguardado largas colas estos días para poder acceder al SIL dada la masiva afluencia. Foto P.P.



SPEED DATING. Otro ámbito donde ha quedado constada la afluencia de participantes es en el Circuito Networking con intensas sesiones diarias de speed dating.



JORNADAS. Si masiva ha sido la presencia en los pasillos del SIL, aún más si cabe lo ha sido en las incontables jornadas y presentaciones que se han celebrado a lo largo de los tres días de feria, no ya sólo en las áreas definidas por las organizaciones, sino también en los numerosos espacios habilitados por los expositores en sus stands.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-presenta-en-el-sil-el-pbx-dakar-team-2023-GI11083252>

La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023

Palibex presenta en el SIL 2022 el camión con el que participará en el próximo Dakar



El PBX Dakar Team ha estado presente en otras tres ediciones del rally Dakar para defender la importancia de los camiones en el reto deportivo más duro del mundo. Fuente: Palibex.

Los visitantes del SIL pudieron contemplar a su paso por la Feria de Barcelona el camión con el que el PBX Dakar Team participará en la próxima edición del Rally Dakar. Junto a este vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, el team director, Juan López y su piloto, Jordi Celma, presentaron el reto deportivo en el que Palibex va a tomar parte, por cuarta ocasión, para defender la importancia del equipo y de la solidaridad en las carreteras.

El PBX Dakar Team está integrado por el camión de carreras que ha podido verse en el SIL (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5) tripulado por tres personas; otro camión de asistencia (Mercedes Actros 3540 T6) en el que viajarán los tres mecánicos y el coche oficial (Mercedes X 350 D) en el que se desplazará Juan López, encargado de la dirección del equipo y los rescates.

La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023 y atravesará los desiertos a lo largo de doce duras etapas. Aún no se conoce el recorrido definitivo, pero se baraja la posibilidad de incluir, además de Arabia Saudí, otros países cercanos como Jordania o Emiratos Árabes Unidos, para que tenga tanta variedad como en las ediciones de Latinoamérica.

El team director, Juan López, destacó la profesionalidad del PBX Dakar Team y la ilusión que tienen de regresar a esta prueba: "Nos estamos preparando mucho para llegar lo mejor posible, vamos con muchas ganas y todo el equipo tiene interiorizada la filosofía de Palibex, lo que nos lleva a exhibir continuamente la sonrisa como seña de identidad. Nuestro objetivo en 2023 será cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente. Pero, por encima de todo, demostrar los valores en los que creemos: trabajo en equipo, seguridad, cuidado del entorno y solidaridad con el resto de los participantes".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirmó sentirse muy identificado: “Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite”, dice.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo Palibex en el Rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi, Helly Hansen, CRD y Klasse.

Palibex en el Dakar

El PBX Dakar Team ha estado presente en otras tres ediciones del rally Dakar para defender la importancia de los camiones en el reto deportivo más duro del mundo. La compañía lleva años organizando un tour por España a bordo del vehículo oficial del PBX Dakar Team para acercar a los franquiciados de su red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex, destacaba: “Su participación es un ejemplo del trabajo constante que los trabajadores de Palibex realizan todos los días”.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3777620/palibex-presenta-sil-2022-camion-participara-proximo-dakar>



CELEBRA SU X ANIVERSARIO

Palibex mostrará sus valores a través del desierto en el rally Dakar

02 JUNIO 2022 | PROVEEDORES

La Red de transporte urgente Palibex mostró en el SII, el camión que participará pilotado por Jordi Celma y el equipo, dirigido por Juan López.

Por cuarta vez, **Palibex** participará con el **PBX Dakar Team Dakar Team** en la próxima edición del **Rally Dakar**. El vehículo, un camión 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, contará con **Juan López** como director y **Jordi Celma** como piloto.

Estará tripulado por tres personas y dispondrá de otro camión de asistencia (Mercedes Actros 3540 T6) en el que viajarán los tres mecánicos y el coche oficial (Mercedes X 350 D) en el que se desplazará Juan López, encargado de la dirección del equipo y los rescates.

Entre los patrocinadores se encuentra **Fieldeas**.

La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023 y atravesará los desiertos más inhóspitos de la tierra a lo largo de doce duras etapas, en las que la navegación y la arena volverán a ser las principales protagonistas. Aún no se conoce el recorrido definitivo, pero se baraja la posibilidad de incluir, además de Arabia Saudí, otros países cercanos como Jordania o Emiratos Árabes Unidos, para que tenga tanta variedad como en las ediciones de Latinoamérica. En cualquier caso, ASO, encargada de la organización del rally, promete "paisajes de ensueño".

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma, el piloto, es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

“En el Dakar siempre te encuentras a personas desesperadas y ahí está el equipo PBX para ayudar”, añade el team director, Juan López, recordando que en su última participación en la carrera les apodaron **“Los Ángeles del Dakar”** por su gran colaboración en las labores de asistencia logística del rally.

En 2018 PBX participó con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como **“Los Ángeles del Dakar”** en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

X Aniversario Palibex

Fundada en 2012 con **capital 100 por cien español**, este año está celebrando su X Aniversario en un gran momento tanto en volumen de actividad como en calidad de servicio.

A lo largo de estos diez años, Palibex ha crecido a un ritmo anual medio del 20 por ciento, llegando incluso a ser reconocida como una de las 1.000 empresas con mayor crecimiento de Europa por Financial Times. Detrás de esta evolución se encuentran una serie de factores diferenciadores como los servicios más urgentes del mercado, un exigente sistema de gestión de la calidad, un modelo de red más directo o una operativa única que garantiza un alto nivel de seguridad y limpieza en las mercancías y la convierte en especialista en el transporte para el gran consumo.

Recientemente, Palibex **ha sido incluida por Forbes** como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España” gracias a su apuesta por los empleados y a una sólida estrategia de responsabilidad social corporativa, en la que destacan proyectos de mecenazgo cultural reconocidos internacionalmente como Truck Art Project o PBX Creativa.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/52577/palibex-rally-dakar>

transporte
profesional.es

Palibex presenta en el SIL su participación en el Dakar de 2023



Los visitantes del SIL pudieron contemplar a su paso por la Feria de Barcelona el **espectacular camión con el que el PBX Dakar Team** participará en la próxima edición del Rally Dakar. Junto a este vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, el team director, Juan López y su piloto, Jordi Celma, presentaron el **reto deportivo en el que Palibex va a tomar parte**, por cuarta ocasión, para defender la importancia del equipo y de la solidaridad en las carreteras.

El PBX Dakar Team está integrado por el camión **Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5** tripulado por tres personas; otro camión de asistencia (Mercedes Actros 3540 T6) en el que viajarán los tres mecánicos y el coche oficial (Mercedes X 350 D) en el que se desplazará Juan López, encargado de la dirección del equipo y los rescates.

Paisajes de ensueño

La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023 y atravesará los desiertos más inhóspitos de la tierra a lo largo de doce duras etapas, en las que la navegación y la arena volverán a ser las principales protagonistas. **Aún no se conoce el recorrido definitivo**, pero se baraja la posibilidad de incluir, además de Arabia Saudí, otros países cercanos como Jordania o Emiratos Árabes Unidos, para que tenga tanta variedad como en las ediciones de Latinoamérica. En cualquier caso, ASO, encargada de la organización del rally, promete "paisajes de ensueño".

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la ilusión que tienen de regresar a esta prueba: *"Nos estamos preparando mucho para llegar lo mejor posible, vamos con muchas ganas y todo el equipo tiene interiorizada la filosofía de Palibex, lo que nos lleva a exhibir continuamente la sonrisa como seña de identidad"*, afirma.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El PBX Dakar Team está integrado por el camión Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5 tripulado por tres personas

El piloto del **PBX Dakar Team** es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics.

Asimismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el Henekally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en **habitual de los rally raids**.

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia **Palibex**, con la que afirma sentirse muy identificado: *"Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite"*, dice.

"En el Dakar siempre te encuentras a personas desesperadas y ahí está el equipo PBX para ayudar", añade el team director, Juan López, recordando que en su última participación en la carrera les apodaron **"Los Ángeles del Dakar"** por su gran colaboración en las labores de asistencia logística del rally.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/palibex-presenta-en-el-sil-su-participacion-en-el-dakar-de-2023>



Palibex regresa con fuerza al SIL 2022 y presentará al PBX Dakar Team 2023

La Red de transporte urgente estará presente en el Salón Internacional de la Logística desde el 31 de mayo al 2 de junio en Barcelona

Palibex intervendrá en el SIL & eDelivery Congress, el programa de conocimiento de la feria, y presentará al **PBX Dakar Team 2023**, el equipo con el que participará en la próxima edición del rally Dakar, liderado por el piloto catalán, **Jordi Celma**.

El 2 de junio a las 10.00 horas, el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, ofrecerá una ponencia sobre **“Cómo modernizar la logística a través de las personas”** antes de dar comienzo a la mesa redonda **“Culture & Employees”**, donde debatirá con **Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group**; **Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable)** y **María Alsina, Directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion** sobre el cambio cultural de las empresas y los empleados como principal stakeholder, tras una **crisis sanitaria y socioeconómica sin precedentes**.

Liderazgo femenino

Esta mesa redonda forma parte del **“Business Transformation”** del Congreso, en el que ponentes inspiracionales, **CEOs y altos cargos directivos de la industria, el retail y la logística** compartirán ideas en torno a las **tendencias en innovación, sostenibilidad y talento**. Por su parte, la directora general de Palibex, **María Luisa Romero**, será una de las integrantes de la mesa redonda **“Women and Logistics. El liderazgo sostenible femenino en la logística” que tendrá lugar el 2 de junio a las 11.00 h en la sección de conferencias paralelas**. Estará acompañada por **Anna Satishur, Integrations & Partners Business Manager de Movertis** y por **Rosa Prenafeta, directora del Consell D’Usuaris del Transport**. El moderador es **Juan Manuel Martínez Mourin, Senior Advisor, Mobility, Transport and Logistics y Digital Transformation & Vicepresident de la AET**.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





Además de participar en el SIL & eDelivery Congress, Palibex expondrá el espectacular camión con el que competirá en el próximo rally Dakar y presentará al PBX Dakar Team en presencia del catalán Jordi Celma, piloto del 4X4, y del team manager, Juan López. Palibex tiene puestas grandes expectativas en esta 22 edición de la feria, líder de la Logística, Transporte, Intralogística y Supply Chain del Sur de Europa, **por las ganas de reencontrarse con las empresas y clientes del sector en un momento muy especial para la Red de transporte, que cumple su X Aniversario.** Para Palibex también resulta un gran atractivo el **carácter internacional del SIL 2022**, que en esta edición contará con mayor presencia de empresas extranjeras, ya que la Red se encuentra inmersa en un proceso de expansión de sus servicios exprés a Europa.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/105599/nexolog/palibex-regresa-con-fuerza-al-sil-2022-y-presentara-al-pbx-dakar-team-2023.html>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Palibex presenta en el SIL su próxima participación en el Dakar



La Red de transporte urgente mostró en la feria el espectacular camión, pilotado por Jordi Celma y el equipo, dirigido por Juan López, con el que competirán en el rally

Los visitantes del SIL pudieron contemplar a su paso por la Feria de Barcelona el espectacular camión con el que el PBX Dakar Team participará en la próxima edición del Rally Dakar. Junto a este vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, el team director, Juan López y su piloto, Jordi Celma, presentaron el reto deportivo en el que Palibex va a tomar parte, por cuarta ocasión, para defender la importancia del equipo y de la solidaridad en las carreteras.

El PBX Dakar Team está integrado por el camión de carreras que ha podido verse en el SIL (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5) tripulado por tres personas; otro camión de asistencia (Mercedes Actros 3540 T6) en el que viajarán los tres mecánicos y el coche oficial (Mercedes X 350 D) en el que se desplazará Juan López, encargado de la dirección del equipo y los rescates.

La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023 y atravesará los desiertos más inhóspitos de la tierra a lo largo de doce duras etapas, en las que la navegación y la arena volverán a ser las principales protagonistas. Aún no se conoce el recorrido definitivo, pero se baraja la posibilidad de incluir, además de Arabia Saudí, otros países cercanos como Jordania o Emiratos Árabes Unidos, para que tenga tanta variedad como en las ediciones de Latinoamérica. En cualquier caso, ASO, encargada de la organización del rally, promete "paisajes de ensueño".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

“

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la ilusión que tienen de regresar a esta prueba: “Nos estamos preparando mucho para llegar lo mejor posible, vamos con muchas ganas y todo el equipo tiene interiorizada la filosofía de Palibex, lo que nos lleva a exhibir continuamente la sonrisa como seña de identidad”, afirma.

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: “Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite”, dice. “En el Dakar siempre te encuentras a personas desesperadas y ahí está el equipo PBX para ayudar”, añade el team director, Juan López, recordando que en su última participación en la carrera les apodaron “Los Ángeles del Dakar” por su gran colaboración en las labores de asistencia logística del rally. “Nuestro objetivo en 2023 será cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente”. Pero, por encima de todo, “demostrar los valores en los que creemos: trabajo en equipo, seguridad, cuidado del entorno y solidaridad con el resto de los participantes”, destaca.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo Palibex en el Rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi, Helly Hansen, CRD y Klasse.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/tranporte/palibex-presenta-en-el-sil-su-proxima-participacion-en-el-dakar/>

manutención &almacenaje.com

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018

Palibex presenta en el SIL su próxima participación en el Dakar

La Red de transporte urgente Palibex mostró en la feria el espectacular camión, pilotado por Jordi Celma, y el equipo, dirigido por Juan López, con el que competirán en el rally

Los visitantes del SIL pudieron contemplar a su paso por la Feria de Barcelona el espectacular camión con el que el PBX Dakar Team participará en la próxima edición del Rally Dakar. Junto a este vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, el team director, Juan López y su piloto, Jordi Celma, presentaron el reto deportivo en el que Palibex va a tomar parte, por cuarta ocasión, para defender la importancia del equipo y de la solidaridad en las carreteras.

El PBX Dakar Team está integrado por el camión de carreras que ha podido verse en el SIL (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5) tripulado por tres personas; otro camión de asistencia (Mercedes Actros 3540 T6) en el que viajarán los tres mecánicos y el coche oficial (Mercedes X 350 D) en el que se desplazará Juan López, encargado de la dirección del equipo y los rescates.



La 45 edición del Dakar se disputará a comienzos de enero de 2023 y atravesará los desiertos más inhóspitos de la tierra a lo largo de doce duras etapas, en las que la navegación y la arena volverán a ser las principales protagonistas. Aún no se conoce el recorrido definitivo, pero se baraja la posibilidad de incluir, además de Arabia Saudí, otros países cercanos como Jordania o Emiratos Árabes Unidos, para que tenga tanta variedad como en las ediciones de Latinoamérica. En cualquier caso, ASO, encargada de la organización del rally, promete paisajes de ensueño.

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la ilusión que tienen de regresar a esta prueba: "Nos estamos preparando mucho para llegar lo mejor posible, vamos con muchas ganas y todo el equipo tiene interiorizada la filosofía de Palibex, lo que nos lleva a exhibir continuamente la sonrisa como señal de identidad", afirma.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

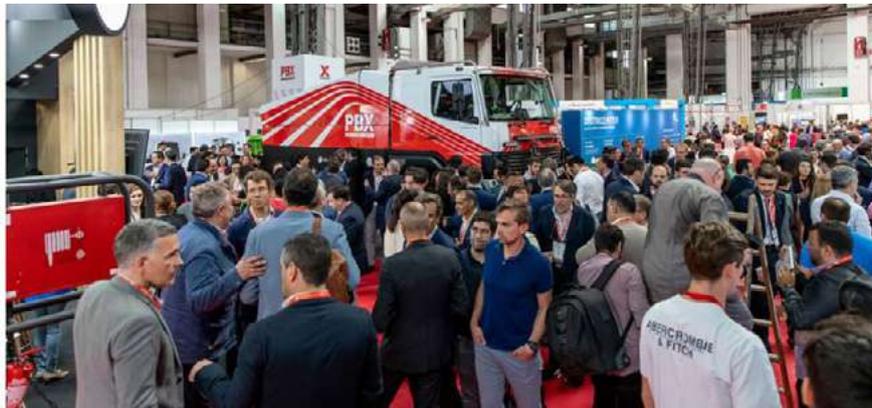


El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

"En el Dakar siempre te encuentras a personas desesperadas y ahí está el equipo PBX para ayudar", añade el team director, Juan López, recordando que en su última participación en la carrera les apodaron "Los Ángeles del Dakar" por su gran colaboración en las labores de asistencia logística del rally. "Nuestro objetivo en 2023 será cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente". Pero, por encima de todo, "demostrar los valores en los que creemos: trabajo en equipo, seguridad, cuidado del entorno y solidaridad con el resto de los participantes", destaca.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo Palibex en el Rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandí, Helly Hansen, CRD y Klasse.



Palibex en el Dakar

El PBX Dakar Team ha estado presente en otras tres ediciones del rally Dakar para defender la importancia de los camiones en el reto deportivo más duro del mundo.

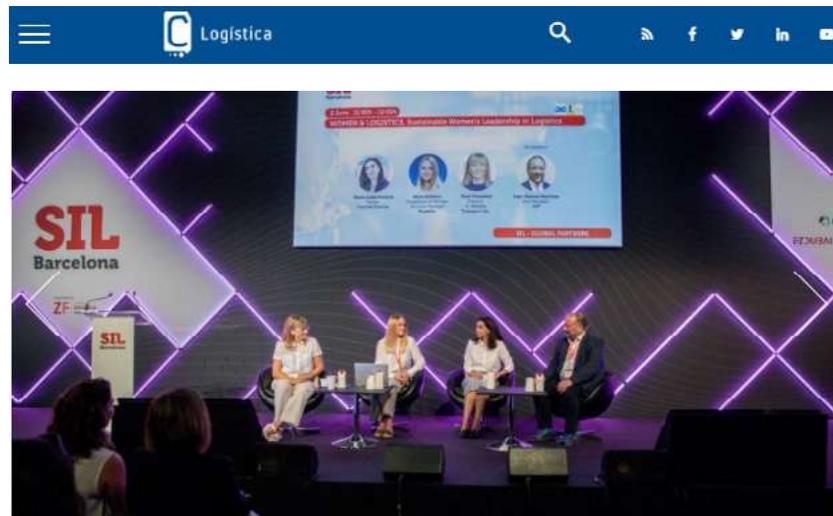
En 2018 participó con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como 'Los Ángeles del Dakar' en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, Palibex lleva años organizando un tour por España a bordo del vehículo oficial del PBX Dakar Team para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/391754-Palibex-presenta-en-el-SIL-su-proxima-participacion-en-el-Dakar.html>



Rosa Prenafeta, directora del Consell D'Usuaris del Transport; Anna Satishur, Integrations & Partners Business Manager de Movertis; la directora general de Palibex, María Luisa Romero y Juan Manuel Martínez Mourin, de la AET.

Palibex defiende la necesidad de “modernizar el transporte a través de las personas”

06 JUNIO 2022 | PROVEEDORES

Jaime Colsa impartió una ponencia y María Luisa Romero participó en la mesa redonda “Women and Logistics” durante la celebración del SIL.

Además de presentar el **PBX Dakar Team 2023**, el equipo con el que participará en la próxima edición del Rally Dakar, la Red de transporte urgente estuvo presente en el **SIL&Delivery Congress**, el programa de conocimiento de la feria **SIL** celebrada durante estos días en Barcelona.

El consejero delegado de **Palibex**, **Jaime Colsa**, impartió una ponencia sobre “Cómo modernizar el sector del transporte a través de las personas” en el Business Transformation Stage del SIL&Delivery Congress. Jaime Colsa defendió que las empresas de transporte deben **poner a los empleados en el centro** y ganar visibilidad **si quieren atraer el talento** de los mejores profesionales. Para lograrlo, explicó que Palibex dispone desde su origen de un Plan dirigido al **bienestar físico y mental** de sus empleados (Palibex Sonríe) por el que acaba de ser **distinguida por Forbes como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España”** y una sólida estrategia de RSC en la que destacan proyectos de mecenazgo con reconocimiento internacional como las colecciones de arte Truck Art Project y PBX Creativa.

La ponencia fue el anticipo de la mesa redonda “Culture & Employees”, en la que se debatió sobre el cambio cultural de las empresas y los empleados como principal stakeholder tras la crisis sanitaria, con la presencia de Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group; Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable) y María Alsina, Directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Women & Logistics

Por su parte, la directora general de Palibex, **María Luisa Romero**, participó en la mesa redonda "Women and Logistics. El liderazgo sostenible femenino en la logística" junto a **Anna Satishur**, Integrations & Partners Business Manager de **Movertis** y **Rosa Prenafeta**, directora del **Consell D'Usuaris del Transport**. El moderador fue **Juan Manuel Martínez Mourin**, Senior Advisor, Mobility, Transport and Logistics y Digital Transformation & Vicepresident de la **AET**.

En un sector mayoritariamente masculino como el del transporte, María Luisa Romero afirmó que "Palibex tiene el reto de conseguir la igualdad de oportunidades y fomentar la incorporación de la mujer porque sigue habiendo pocas y no suelen ocupar puestos de responsabilidad". En ese sentido, la Red de transporte urgente está poniendo su granito de arena al apoyar, entre otras medidas, la **conciliación familiar y el acceso de la mujer** a la toma de decisiones, como demuestra su reciente nombramiento como directora general de la empresa.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/52623/palibex-jaime-colsa-maria-luisa-romero-sil>



Palibex defiende 'modernizar el transporte a través de las personas'

La red de transporte impartió distintas ponencia y participó en mesas redondas en el SIL 2022 en Barcelona

Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex, impartió una ponencia en el SIL sobre "Cómo modernizar el sector del transporte a través de las personas". Se centró en el papel central de los empleados para ganar visibilidad y atraer el talento de los profesionales. Además, la compañía presentó el PBX Dakar Team, que participará en la próxima edición del Rally Dakar.

Palibex, como el resto de las empresas punteras del Sector logístico, ha estado presente en el SIL 2022 de Barcelona. Entre las distintas iniciativas que presentó la compañía, destacó la ponencia orientada a la modernización del Sector mediante el factor humano y a la búsqueda de talento entre los profesionales.

Jornadas SIL 2022

Para alcanzar este objetivo, explicaron el Plan "Palibex Sonríe, dirigido al bienestar físico y mental de sus empleados. Este ha sido reconocido por la lista Forbes, que ha definido a Palibex como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". También son importantes en este sentido otros proyectos de mecenazgo como PBX Creativa.

La charla precedió a la mesa redonda "Culture & Employees, donde se habló sobre el cambio cultural que afecta a las empresas y a sus empleados como principal stakeholder tras la pandemia. Esta contó con la presencia de **Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group; Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable)** y **María Alsina, Directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion.**

Por último, **María Luisa Romero, directora general de Palibex,** participó en la mesa redonda "Women and Logistics. El liderazgo femenino en la logística". **Esta puso el foco en la incorporación de las mujeres a la industria y del valor añadido que aportan a las funciones logísticas.**

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/105695/palibex-defiende-modernizar-el-transporte-a-traves-de-las-personas.html>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex defendió la necesidad de “modernizar el transporte a través de las personas” en el SIL

07/06/2022



Además de presentar el **PBX Dakar Team 2023**, el equipo con el que participará en la próxima edición del Rally Dakar, **Palibex** estuvo presente en el **SIL&eDelivery Congress**, el programa de conocimiento de la feria celebrada recientemente en Barcelona.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, impartió una ponencia sobre “Cómo modernizar el sector del transporte a través de las personas” en el Business Transformation Stage del **SIL&eDelivery Congress**. Jaime Colsa defendió que las empresas de transporte deben poner a los empleados en el centro y ganar visibilidad si quieren atraer el talento de los mejores profesionales. Para lograrlo, explicó que Palibex dispone desde su origen de un Plan dirigido al bienestar físico y mental de sus empleados (**Palibex Sonríe**) por el que acaba de ser distinguida por Forbes como “una de las 75 mejores empresas para trabajar en España” y una sólida estrategia de RSC en la que destacan proyectos de mecenazgo con reconocimiento internacional como las colecciones de arte **Truck Art Project** y **PBX Creativa**.

Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, participó en la mesa redonda “Women and Logistics. El liderazgo sostenible femenino en la logística”.

En un sector mayoritariamente masculino como el del transporte, María Luisa Romero afirmó que “Palibex tiene el reto de conseguir la igualdad de oportunidades y fomentar la incorporación de la mujer porque sigue habiendo pocas y no suelen ocupar puestos de responsabilidad”. En ese sentido, la red de transporte urgente está poniendo su granito de arena al apoyar, entre otras medidas, la conciliación familiar y el acceso de la mujer a la toma de decisiones, como demuestra su reciente nombramiento como directora general de la empresa.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-defendio-la-necesidad-de-modernizar-el-transporte-a-traves-de-las-personas-en-el-sil/>



También presentó el equipo con el que participará en la próxima edición del Rally Dakar

Palibex participó en el SIL&eDelivery Congress 2022



El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, impartió una ponencia sobre 'Cómo modernizar el sector del transporte a través de las personas'. Fuente: Palibex.

Además de presentar el PBX Dakar Team 2023 en el marco del SIL 2022, el equipo con el que participará en la próxima edición del Rally Dakar, Palibex estuvo presente en SIL&eDelivery Congress.

El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, impartió una ponencia sobre 'Cómo modernizar el sector del transporte a través de las personas' en el Business Transformation Stage del SIL&eDelivery Congress. Jaime Colsa defendió que las empresas de transporte deben poner a los empleados en el centro y ganar visibilidad si quieren atraer el talento de los mejores profesionales. Para lograrlo, explicó que Palibex dispone desde su origen de un plan dirigido al bienestar físico y mental de sus empleados: Palibex Somíe, por el que acaba de ser distinguida por Forbes como 'una de las 75 mejores empresas para trabajar en España' y una sólida estrategia de RSC en la que destacan proyectos de mecenazgo con reconocimiento internacional como las colecciones de arte Truck Art Project y PBX Creativa.

La ponencia fue el anticipo de la mesa redonda 'Culture & Employees', en la que se debatió sobre el cambio cultural de las empresas y los empleados como principal stakeholder tras la crisis sanitaria, con la presencia de Jorge Arturo Acevedo Alarid, President & CEO en JA Group; Laura Fernandez, Chief Financial and Business Officer de AWWG (Pepe Jeans London, Hackett & Façonnable) y María Alsina, directora de RRHH de Sonae Sports & Fashion.



Por su parte, la directora general de Palibex, María Luisa Romero, participó en la mesa redonda 'Women and Logistics'. El liderazgo sostenible femenino en la logística junto a Anna Satishur, Integrations & Partners Business Manager de Movertis y Rosa Prenafeta, directora del Consell D'Usuaris del Transport. El moderador fue Juan Manuel Martínez Mourin, Senior Advisor, Mobility, Transport and Logistics y Digital Transformation & Vicepresident de la AET.

En un sector mayoritariamente masculino como el del transporte, María Luisa Romero afirmó: "Palibex tiene el reto de conseguir la igualdad de oportunidades y fomentar la incorporación de la mujer porque sigue habiendo pocas y no suelen ocupar puestos de responsabilidad". En ese sentido, está poniendo su granito de arena al apoyar, entre otras medidas, la conciliación familiar y el acceso de la mujer a la toma de decisiones, como demuestra su reciente nombramiento como directora general de la empresa.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3782007/palibex-participo-sil-edelivery-congress-2022>



Palibex escoge a grandes referentes del transporte como consejeros de honor

Joaquín Campillo, Roberto González Carrión, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente han recibido la insignia de oro de manos del consejero delegado, Jaime Colsa.



Con motivo de su X Aniversario, Palibex ha nombrado a Joaquín Campillo, Roberto González Carrión, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente como **consejeros de honor**, por ser un ejemplo en el ámbito del emprendimiento en el transporte.

El consejero delegado, Jaime Colsa, **ha entregado la insignia de oro** de la empresa a estos cinco empresarios en reconocimiento a su experiencia, conocimiento y calidad humana, así como a su apuesta por esta red de transporte urgente.

Joaquín Campillo, que estuvo más de 15 años conduciendo un camión por Europa, fue el **primer conductor español en llegar a Belfast en 1962**, y en los 70 montó su Agencia de Transportes y un taller de reparación de camiones en Molina de Segura. En los años siguientes, fue consolidando su flota, para abrir en los 90 nuevas delegaciones en España y el extranjero, hasta acabar comprando las participaciones de sus hermanos.

Luis Gay inició su trayectoria en el sector de las aduanas en la agencia Ramírez Hermanos, donde conoció a Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia José Zuazu Garnica, desde donde creó el departamento de Transporte Internacional. **En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales**, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma.

La empresa **fue adquirida en 2007 por Deutsche Bahn**, integrándose en su filial logística Schenker, y en 2011, él dejó su cargo como consejero delegado de Schenker Logistics para dedicarse a sus negocios familiares.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Roberto González Carrión ha sido **director ejecutivo de Cayco hasta 2020**, aunque sus hijos continúan al frente de las distintas áreas de negocio. Borja González, el sucesor en la dirección general, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia.

Alfonso Zamorano, **presidente de Aza Valencia desde 1982**, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Además de contar con un gran currículo académico, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universidad de Valencia y en varias escuelas y cátedras universitarias.

Finalmente, Jesús Ángel Lapuente comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa con dos camiones a una gran empresa. En este sentido, ha sabido crecer y pilotar el cambio hacia **un modelo de negocio moderno**, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-escoge-a-grandes-referentes-del-transporte-como-consejeros-de-honor/amp/>

Palibex nombra nuevos Consejeros de Honor



Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa.

MADRID. El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la experiencia, conocimiento y calidad humana de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta. Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país. “Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años”. “Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante, ya que su experiencia nos ayuda muchísimo”, destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido a lo largo de su dilatada trayectoria.

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962. En la década de los años 70 montó la Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura. En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Por su parte, Luis Gay Mundó inició su trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos. Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, desde donde creó el departamento de Transporte Internacional. En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitaria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina para el desarrollo de tráficos marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica. Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona y de los órganos de dirección de ATEIA y FETEIA. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares.

Asimismo, Roberto González Carrión ha sido director ejecutivo de CAYCO hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. “Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables” es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio. Su sucesor en la dirección general de CAYCO, Borja González, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa.

Alfonso Zamorano Aguado, presidente del Grupo Aza Valencia desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias. Este gran currículo académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD.

Finalmente, Jesús Ángel Lapuente Mora también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa. A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. “Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma”, como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-nombra-nuevos-consejeros-de-honor-DJ11183176>

40 Años **Logística** Transporte Paquetería y **Almacenaje**

Palibex nombra cinco Consejeros de Honor en el décimo aniversario de la empresa.

A través de un comunicado, Palibex ha anunciado el nombramiento de Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente como Consejeros de Honor con la entrega de una insignia de oro en reconocimiento por su experiencia y conocimiento.



Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora **han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa.**

El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en **reconocimiento a la experiencia, conocimiento y calidad humana** de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta.

Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país. "Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años". "Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante, ya que su experiencia nos ayuda muchísimo", destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido a lo largo de su dilatada trayectoria.

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. **Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962.**

En la década de los años 70 montó la Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura. **En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero**, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.

Luis Gay Mundó inició su trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos. Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, **desde donde creó el departamento de Transporte Internacional.**

En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitaria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, **con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina para el desarrollo de tráficos marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica.**



Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la **Cámara de Comercio de Barcelona** y de los órganos de dirección de **ATEIA** y **FETEIA**. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Roberto González Carrión ha sido director ejecutivo de CAYCO hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. "Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables" es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio.

Su sucesor en la dirección general de CAYCO, Borja González, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa.

Alfonso Zamorano Aguado, presidente del Grupo Aza Valencia desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias.

Este gran currículo académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD.

Finalmente, Jesús Ángel Lapuente Mora también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa.

A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. "Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma", como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/La-paletter%3%ADa-rodeada-de-hist%3%B3ricos-del-sector.--Palibex-nombra-cinco-Consejeros-de-Honor-en-el-d%3%A9cimo-aniversario-de-la-empresa.,-Tags-Palibex,-nombramiento,-aniversario/136325>



Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente, nombrados Consejeros de Honor de Palibex

AL DÍA 9 de junio de 2022



Se les hizo entrega de la insignia de oro de la empresa por sus aportaciones al sector y a la Red

Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa.

El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la

experiencia, conocimiento y calidad humana de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta.

Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país. "Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años". "Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante ya que su experiencia nos ayuda muchísimo", destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido a lo largo de su dilatada trayectoria.

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962.

En la década de los años 70 montó la Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura. En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.

Luis Gay Mundó inició su trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos. Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, desde donde creó el departamento de Transporte Internacional.

En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitoria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina para el desarrollo de tráfico marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica.

Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona y de los órganos de dirección de ATEIA y FETEIA. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Roberto González Carrión ha sido director ejecutivo de CAYCO hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. "Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables" es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio.

Su sucesor en la dirección general de CAYCO, Borja González, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa.

Alfonso Zamorano Aguado, presidente del Grupo Aza Valencia desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias.

Este gran currículum académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD.

Finalmente, Jesús Ángel Lapuente Mora también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa.

A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. "Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma", como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/joaquin-campillo-roberto-gonzalez-luis-gay-alfonso-zamorano-les>

marrón y blanco
la revista profesional

Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente, nombrados Consejeros de Honor de Palibex

13/06/2022



Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa. El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la experiencia, conocimiento y calidad humana de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta.

Colsa afirmó que estas cinco personas son «un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país». «Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años». «Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante ya que su experiencia nos ayuda muchísimo», destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido a lo largo de su dilatada trayectoria.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/joaquin-campillo-roberto-gonzalez-luis-gay-alfonso-zamorano-y-jesus-angel-lapuente-nombrados-consejeros-de-honor-de-palibex/>



"Estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país"

Palibex nombra Consejeros de Honor a Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente



Han recibido la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la experiencia, conocimiento, calidad humana y por sus importantes aportaciones al mundo del transporte. Fuente: Palibex.

Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa ha nombrado **Consejeros de Honor** a **Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora.**

El consejero delegado, **Jaime Colsa**, les entregó la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la **experiencia, conocimiento y calidad humana** de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta.

Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país: "Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años". "Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante, ya que su experiencia nos ayuda muchísimo".

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962. En la década de los años 70 montó la **Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura**. En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Luis Gay Mundó inició su trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos. Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, desde donde creó el departamento de Transporte Internacional. En 1975 nace **Spain-Tir Transportes Internacionales**, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitaria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina para el desarrollo de tráficos marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica. Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona y de los órganos de dirección de ATEIA y FETEIA. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares.

Roberto González Carrión ha sido **director ejecutivo de CAYCO** hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. 'Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables' es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio. Su sucesor en la **dirección general de CAYCO, Borja González**, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa.

Alfonso Zamorano Aguado, **presidente del Grupo Aza Valencia** desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias. Este currículo académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD.

Finalmente, **Jesús Ángel Lapuente Mora** también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa. A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. "**Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma**", como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una **jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios** y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3788184/palibex-nombra-consejeros-honor-joaquin-campillo-roberto-gonzalez-luis-gay-alfonso-zamorano-jesus-angel-lapuente>

40 Años **Transcamión**

Palibex nombra cinco Consejeros de Honor en el décimo aniversario de la empresa.

A través de un comunicado, Palibex ha anunciado el nombramiento de Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente como Consejeros de Honor con la entrega de una insignia de oro en reconocimiento por su experiencia y conocimiento.



Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora **han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex con motivo del X Aniversario de la empresa.**

El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en **reconocimiento a la experiencia, conocimiento y calidad humana** de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta.

Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país. "Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos desinteresados durante los últimos diez años". "Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante, ya que su experiencia nos ayuda muchísimo", destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido a lo largo de su dilatada trayectoria.

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. **Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962.**

En la década de los años 70 montó la Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura. **En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero**, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.

Luis Gay Mundó inició su trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos. Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, **desde donde creó el departamento de Transporte Internacional.**

En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitaria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, **con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina para el desarrollo de tráficos marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica.**



Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona y de los órganos de dirección de ATEIA y FETEIA. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Roberto González Carrión ha sido director ejecutivo de CAYCO hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. "Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables" es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio.

Su sucesor en la dirección general de CAYCO, Borja González, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa.

Alfonso Zamorano Aguado, presidente del Grupo Aza Valencia desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias.

Este gran currículo académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD.

Finalmente, Jesús Ángel Lapuente Mora también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa.

A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. "Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma", como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

Link a la noticia: <http://www.transcamion.es/noticias.php/Palibex-nombra-cinco-Consejeros-de-Honor-en-el-d%C3%A9cimo-aniversario-de-la-empresa,-Tags-Palibex,-nombramiento,-aniversario/136325>



"Una grandísima suerte haberles conocido y más aún su confianza"

Joaquín Campillo, Roberto González, Luis Gay, Alfonso Zamorano y Jesús Ángel Lapuente, han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex

“ El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios

Joaquín Campillo Fernández, Roberto González Carrión, Luis Gay Mundó, Alfonso Zamorano Aguado y Jesús Ángel Lapuente Mora **han sido nombrados Consejeros de Honor de Palibex** con motivo del X Aniversario de la empresa. El consejero delegado, Jaime Colsa, les entregó la insignia de oro de Palibex en reconocimiento a la experiencia, conocimiento y calidad humana de estos cinco empresarios que destacan por sus importantes aportaciones al mundo del transporte y a Palibex, por la que han hecho una firme apuesta. Jaime Colsa afirmó que estas cinco personas son un ejemplo de emprendedurismo en nuestro sector y en nuestro país. **“Ha sido una grandísima suerte haberles conocido y más aún haber podido contar con su confianza y consejos** desinteresados durante los últimos diez años”. “Siempre he intentado captar sus valiosos consejos ante cualquier decisión importante, ya que su experiencia nos ayuda muchísimo”, destacó tras repasar los principales hitos que han conseguido **a lo largo de su dilatada trayectoria.**

Joaquín Campillo Fernández comenzó a trabajar en la agricultura y el comercio junto a su padre y hermanos. Estuvo más de quince años conduciendo un camión por las carreteras de Europa y fue el primer conductor español en llegar a Belfast en 1962. **En la década de los años 70 montó la Agencia de Transportes y el Taller de reparación de camiones en Molina de Segura.** En los ochenta consolidó su flota y en los noventa abrió delegaciones en otros puntos del país y del extranjero, hasta acabar comprando las participaciones del resto de sus hermanos. Hoy en día continúa incansable, acudiendo todos los días a la empresa y destacando **por valores como el respeto, la humildad y el sacrificio.**

Luis Gay Mundó inició su **trayectoria profesional dentro del sector de las aduanas con solo 15 años, en la agencia Ramírez Hermanos.** Allí conoce a su mentor, Alfred Gol, que lo integró como socio de la agencia de aduanas José Zuazu Garnica, desde donde creó el departamento de Transporte Internacional. En 1975 nace Spain-Tir Transportes Internacionales, el proyecto al que dedicó cuerpo y alma, convirtiendo la pequeña división de actividad transitaria en un referente nacional e internacional en el sector durante más de tres décadas, con un sobresaliente palmarés de corresponsales en toda Europa e iniciando actividad en América Latina **para el desarrollo de tráficos marítimo y aéreo, principalmente en la República Dominicana y en Costa Rica.**

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





Luis Gay compaginó su pasión por la empresa con su participación como miembro destacado del pleno de la Cámara de Comercio de Barcelona y de los órganos de dirección de ATEIA y FETEIA. Spain-Tir fue adquirida en septiembre de 2007 por el Grupo Deutsche Bahn, integrándose en su filial logística Schenker. En 2011 dejó su cargo como CEO de Schenker Logistics para dedicarse a la otra gran pasión de su vida: los negocios familiares. Roberto González Carrión ha sido director ejecutivo de CAYCO hasta el año 2020 y es el artífice de la filosofía de esta empresa andaluza, que siempre ha sabido adaptarse al mercado, creando nuevas líneas de negocio e incorporando a los profesionales más cualificados. “Encontrar soluciones a problemas diversos y convertirlos en negocios rentables” es uno de los lemas que Roberto González Carrión ha transmitido a sus hijos, hoy al frente de las distintas áreas de negocio.

Más de 50 años de obstáculos y triunfos

Su sucesor en la dirección general de CAYCO, Borja González, seguirá observando la evolución del mercado para dar una respuesta rápida a los cambios y anticiparse a ellos, manteniendo siempre la unidad de lo que consideran una gran familia; y la estrecha relación con clientes y proveedores, que son la marca de la casa. Alfonso Zamorano Aguado, presidente del Grupo Aza Valencia desde 1982, es otro veterano del sector del transporte que ha destacado siempre por su buen hacer. Estudió en PP Agustinos de Valencia, en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en IESE Universidad de Navarra. Máster en Logística Industrial por Universidad Politécnica de Valencia y Máster en Desarrollos Inmobiliarios por la Universidad Católica de Valencia, ha sido profesor extraordinario en la Facultad de Economía de la Universitat de València y en varias escuelas y cátedras universitarias.

Este gran currículum académico se complementa con otros cargos dentro del Instituto Valenciano de Empresa Familiar (IVEFA), la Asociación Valencia de Empresarios AVE o la Asociación para el Progreso de la Dirección, APD. Finalmente, Jesús Ángel Lapuente Mora también fue premiado por su larga y exitosa trayectoria. Comenzó en 1972 en la empresa fundada por su padre en 1940, consiguiendo que pasara de ser una microempresa familiar con apenas dos camiones a una gran empresa. A lo largo de más de 50 años, se ha enfrentado a tantos obstáculos como triunfos. Su mayor éxito es haber sido capaz de vencer todas esas batallas, crecer como empresa y pilotar el cambio hacia un modelo de negocio moderno, incorporando las nuevas tecnologías y consiguiendo el reconocimiento de los principales actores de este sector. “Una gran persona, tanto profesional como personalmente, adelantada a su tiempo y llena de talento, profesionalidad y carisma”, como destacaron al entregarle la distinción.

El nombramiento de los Consejeros de Honor de Palibex se produjo al finalizar una jornada comercial, celebrada en el Hotel Ribera del Manzanares, en la que se dieron a conocer las principales novedades en los servicios y se abordaron asuntos de importancia para la Red como la venta y posventa, los cambios en el reglamento operativo o el valor de la marca.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/105806/una-grandisima-suerte-haberles-conocido-y-mas-aun-su-confianza.html>

LOGÍSTICA

Palibex celebra su décimo aniversario con una jornada de puertas abiertas



14 junio 2022 15:54



Última actualización 14 junio
2022 15:59



Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo que Palibex organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo cumpleaños.

MADRID. En el transcurso de esta jornada de puertas abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros en un ambiente distendido de food trucks y parrillada argentina. Así mismo, contemplaron la intervención del artista Abdul Vas sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical El Jaguayano.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Los invitados se sintieron afortunados de haber podido presenciar en directo la intervención de un artista contemporáneo tan importante como es Abdul Vas. Abdul Vas (Venezuela, 1981) creció entre Surinam, Guyana y Bélgica. Tras cursar estudios de arte en Maracay y en Amsterdam, acabó viviendo en Madrid. Gran creador, sus obras integran diversas colecciones internacionales y se han exhibido en USA, América Latina, Asia y Europa.

El artista llegó a Palibex precedido del éxito conseguido recientemente con su exposición "Rock'N'Roll Raiders World Tour", que se estrenó en el Wizink Center de Madrid y ahora viaja por ciudades de todo el mundo como Shanghái, París, Hong Kong, Miami o Tokio. En esta revolucionaria exposición, Abdul Vas traslada a la pintura su pasión por el rock and roll y, en concreto, por la banda australiana AC/DC, cuyas canciones dan nombre a muchas de sus obras.

Además del rock and roll, el trabajo de Abdul Vas suele representar otros símbolos del imperialismo americano y la cultura vaquera estadounidense como el béisbol, los todoterrenos o los camiones Navistar, como refleja su obra para Truck Art Project.

Por su parte, el concierto del grupo musical Jaguayano resultó todo un éxito. Jaguayano es el alias del joven compositor cántabro Pablo Gómez, un artista emergente que ha actuado en distintos ciclos musicales y salas de toda España como Galileo Galilei (Madrid), Festival Sónica (Castro Urdiales), Christmas Starz (Torrelavega), Palacio de la Paz (Fuengirola) o Jardines Alhambra (Barcelona).

Su proyecto musical nació en 2018, aunque ya escribía canciones desde pequeño y a los 11 años fue vocalista de un grupo de hard rock. Con herencias del punk, el grunge, el hardcore y el heavy metal que marcaron su época adolescente, logró adentrarse en la escena underground de Cantabria, el mundo de las artes escénicas y los deportes como el surf y el skate. Actualmente se encuentra realizando una gira de conciertos de su último trabajo: "Playa Diablo".

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-celebra-su-decimo-aniversario-con-una-jornada-de-puertas-abiertas-KB11230785>



NOTICIAS + OPINIÓN + PRODUCTOS PORTAL DE EMPLEO VÍDEOS

Inicio :: Noticias :: Eventos



Eligiendo talla de camiseta.



Y al palé, palé: la celebración de Palibex en imágenes

13 JUNIO 2022 :: EVENTOS

Una empresa responsable, seria, con servicios de calidad pero a la vez, divertida y volcada en las personas que la integran, no es sencillo de encontrar.



Fundada en 2012, el año en el que más empresas de transporte desaparecieron en España, por **Jaime Colsa**, **Palibex**, de capital 100 por cien español, ha celebrado este pasado fin de semana su **décimo aniversario**.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Una fecha que además coincide con el reconocimiento de **Forbes** como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España". **Forbes** destaca que el reto de la Red de transporte es "tener una empresa feliz, saludable y comprometida socialmente, en la que los empleados compartan una cultura corporativa propia, basada en la sonrisa y el trabajo en equipo".

El consejero delegado, Jaime Colsa, afirma que aparecer en este prestigioso ranking supone un importante reconocimiento a la labor desarrollada desde el área de Personas de Palibex y agradece la contribución de todos los empleados a crear una empresa con espíritu de equipo y buen clima laboral.

Entre otras cosas, Palibex destaca por sus iniciativas para dar un **aire muy diferente al sector**, como **pintar los camiones** y sus instalaciones con **obras de arte**.

De capital 100 por cien español, la Red de Palibex está integrada por más de setenta delegaciones y un equipo superior a las 650 personas, que atienden a más de 15.000 clientes.

Desde su origen, la Red de transporte dispone del **Plan Palibex Sonríe**, un programa para ayudar a mejorar su bienestar físico y emocional, al que todos los años se añaden nuevas medidas. Algunas están destinadas a conseguir su felicidad en el trabajo como la flexibilidad horaria para mejorar la conciliación o la creación de un entorno laboral agradable, con áreas de juego o descanso; y otras van dirigidas a cuidar la salud, entre otras, un seguro médico privado, planes de nutrición personalizados, fisioterapia, entrenador personal, gimnasio o cafetería con comida saludable.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/eventos/52801/palibex-decimo-aniversario-paletaeria>

LOGÍSTICA

Palibex celebra su décimo aniversario

Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo



En el transcurso de esta jornada de puertas abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas.

REDACCIÓN ARAL | Martes, 14 de junio de 2022, 09:00



Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo que Palibex organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo cumpleaños. Muchos asistentes a la fiesta de cumpleaños de Palibex acudieron acompañados por su familia, por lo que también se organizaron actividades infantiles (gymkhana, talleres de arte, globoflexia, pintacaras...).

En el transcurso de esta jornada de puertas abiertas, los asistentes **pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros** en un ambiente distendido de food trucks y parrillada argentina. Así mismo, contemplaron la **intervención del artista Abdul Vas** sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical El Jaguayano.

El artista llegó a Palibex precedido del éxito conseguido recientemente con su exposición "Rock'N'Roll Raiders World Tour", que se estrenó en el Wizink Center de Madrid y ahora viaja por ciudades de todo el mundo como Shanghái, París, Hong Kong, Miami o Tokio. En esta revolucionaria exposición, Abdul Vas traslada a la pintura su pasión por el rock and roll y, en concreto, por la banda australiana AC/DC, cuyas canciones dan nombre a muchas de sus obras.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3792004/palibex-celebra-decimo-aniversario>

Palibex celebra su décimo aniversario

Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo que **Palibex** organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo cumpleaños.

En el transcurso de esta jornada de Puertas Abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros en un ambiente distendido de food trucks y parrillada argentina. Así mismo, contemplaron la intervención del artista Abdul Vas sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical El Jaguayano.

Los invitados se sintieron afortunados de haber podido presenciar en directo la intervención de un artista contemporáneo tan importante como es Abdul Vas. Abdul Vas (Venezuela, 1981) creció entre Surinam, Guyana y Bélgica. Tras cursar estudios de arte en Maracay y en Amsterdam, acabó viviendo en Madrid. Gran creador, sus obras integran diversas colecciones internacionales y se han exhibido en USA, América Latina, Asia y Europa.



El artista llegó a Palibex precedido del éxito conseguido recientemente con su exposición 'Rock'N'Roll Raiders World Tour', que se estrenó en el Wizink Center de Madrid y ahora viaja por ciudades de todo el mundo como Shanghái, París, Hong Kong, Miami o Tokio. En esta revolucionaria exposición, Abdul Vas traslada a la pintura su pasión por el rock and roll y, en concreto, por la banda australiana AC/DC, cuyas canciones dan nombre a muchas de sus obras.

Además del rock and roll, el trabajo de Abdul Vas suele representar otros símbolos del imperialismo americano y la cultura vaquera estadounidense como el béisbol, los todoterrenos o los camiones Navistar, como refleja su obra para Truck Art Project.

Por su parte, el concierto del grupo musical Jaguayano resultó todo un éxito. Jaguayano es el alias del joven compositor cántabro Pablo Gómez, un artista emergente que ha actuado en distintos ciclos musicales y salas de toda España como Galileo Galilei (Madrid), Festival Sónica (Castro Urdiales), Christmas Starz (Torrelavega), Palacio de la Paz (Fuengirola) o Jardines Alhambra (Barcelona).

Su proyecto musical nació en 2018, aunque ya escribía canciones desde pequeño y a los 11 años fue vocalista de un grupo de hard rock. Con herencias del punk, el grunge, el hardcore y el heavy metal que marcaron su época adolescente, logró adentrarse en la escena underground de Cantabria, el mundo de las artes escénicas y los deportes como el surf y el skate. Actualmente se encuentra realizando una gira de conciertos de su último trabajo: 'Playa Diablo'.

Muchos asistentes a la fiesta de cumpleaños de Palibex acudieron acompañados por su familia, por lo que también se organizaron actividades infantiles (gymkhana, talleres de arte, globoflexia, pintacaras, etc.) que contaron con una gran acogida entre los más pequeños.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/392324-Palibex-celebra-su-X-aniversario.html>

manutención &almacenaje.com

Palibex celebra su décimo aniversario

15/06/2022



Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo que **Palibex** organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo cumpleaños.

En el transcurso de esta jornada de Puertas Abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros en un ambiente distendido de food trucks y parrillada argentina. Así mismo, contemplaron la intervención del artista Abdul Vas sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical El Jaguayano.

Los invitados se sintieron afortunados de haber podido presenciar en directo la intervención de un artista contemporáneo tan importante como es Abdul Vas. Abdul Vas (Venezuela, 1981) creció entre Surinam, Guyana y Bélgica. Tras cursar estudios de arte en Maracay y en Amsterdam, acabó viviendo en Madrid. Gran creador, sus obras integran diversas colecciones internacionales y se han exhibido en USA, América Latina, Asia y Europa.



El artista llegó a Palibex precedido del éxito conseguido recientemente con su exposición 'Rock'N'Roll Raiders World Tour', que se estrenó en el Wizink Center de Madrid y ahora viaja por ciudades de todo el mundo como Shanghái, París, Hong Kong, Miami o Tokio. En esta revolucionaria exposición, Abdul Vas traslada a la pintura su pasión por el rock and roll y, en concreto, por la banda australiana AC/DC, cuyas canciones dan nombre a muchas de sus obras.

Además del rock and roll, el trabajo de Abdul Vas suele representar otros símbolos del imperialismo americano y la cultura vaquera estadounidense como el béisbol, los todoterrenos o los camiones Navistar, como refleja su obra para Truck Art Project.

Por su parte, el concierto del grupo musical Jaguayano resultó todo un éxito. Jaguayano es el alias del joven compositor cántabro Pablo Gómez, un artista emergente que ha actuado en distintos ciclos musicales y salas de toda España como Galileo Galilei (Madrid), Festival Sónica (Castro Urdiales), Christmas Starz (Torrelavega), Palacio de la Paz (Fuengirola) o Jardines Alhambra (Barcelona).

Su proyecto musical nació en 2018, aunque ya escribía canciones desde pequeño y a los 11 años fue vocalista de un grupo de hard rock. Con herencias del punk, el grunge, el hardcore y el heavy metal que marcaron su época adolescente, logró adentrarse en la escena underground de Cantabria, el mundo de las artes escénicas y los deportes como el surf y el skate. Actualmente se encuentra realizando una gira de conciertos de su último trabajo: 'Playa Diablo'.

Muchos asistentes a la fiesta de cumpleaños de Palibex acudieron acompañados por su familia, por lo que también se organizaron actividades infantiles (gymkhana, talleres de arte, globoflexia, pintacaras, etc.) que contaron con una gran acogida entre los más pequeños.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/392324-Palibex-celebra-su-X-aniversario.html>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex celebra su X aniversario “a lo grande”

15/06/2022



Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores, asistieron al encuentro festivo que Palibex organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo cumpleaños.

En el transcurso de esta jornada de Puertas Abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros en un ambiente distendido de food trucks y parrillada argentina. Asimismo, contemplaron la intervención del artista Abdul Vas sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical El Jaguayano.

Muchos asistentes a la fiesta de cumpleaños de Palibex acudieron con su familia, por lo que también se organizaron actividades infantiles que contaron con una gran acogida entre los más pequeños.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-celebra-su-x-aniversario-a-lo-grande/>

P.L.V

ENTERTAINMENT

Palibex Celebra Su Décimo Aniversario



By admin Published 29 mins ago

Más de 300 personas, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y empleados, asistieron al encuentro festivo que Palibex organizó en sus instalaciones centrales de Madrid para celebrar su décimo aniversario.

Durante esta jornada de Puertas Abiertas, los participantes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar con sus compañeros en un ambiente distendido de food trucks y asado argentino. Asimismo, contemplaron la intervención del artista Abdul Vas en uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado show del grupo musical El Jaguayano.

Los invitados se sintieron afortunados de haber presenciado en directo la intervención de un artista contemporáneo tan importante como Abdul Vas. Abdul Vas (Venezuela, 1981) creció entre Surinam, Guyana y Bélgica. Después de estudiar arte en Maracay y Amsterdam, terminó viviendo en Madrid. Gran creador, sus obras forman parte de varias colecciones internacionales y ya han sido expuestas en USA, Latinoamérica, Asia y Europa.

El artista llegó a Palibex precedido por el reciente éxito de su exposición 'Rock'N'Roll Raiders World Tour', que debutó en el Wizink Center de Madrid y ahora viaja a ciudades de todo el mundo como Shanghái, París, Hong Kong, Miami o Tokio. . En esta revolucionaria exposición, Abdul Vas traslada a la pintura su pasión por el rock and roll y, en concreto, por la banda australiana AC/DC, cuyas canciones dan nombre a muchas de sus obras.

Además del rock and roll, el trabajo de Abdul Vas a menudo representa otros símbolos del imperialismo estadounidense y la cultura vaquera estadounidense, como béisbol, SUV o camiones Navistar, como se refleja en su trabajo para Truck Art Project.

Link a la noticia: <https://es.psychic-live.club/2022/06/15/palibex-celebra-su-decimo-aniversario/>



Palibex celebra una jornada festiva para conmemorar su X Aniversario

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 16 de junio de 2022, 12:52



Palibex ha celebrado una jornada festiva en sus instalaciones centrales de Madrid para conmemorar su **X Aniversario** a la que han asistido más de **300 personas**, entre empleados, franquiciados, clientes, periodistas y colaboradores. En el transcurso de esta jornada de Puertas Abiertas, los asistentes pudieron visitar el almacén y las oficinas, escuchar música en vivo y disfrutar junto a sus compañeros en un ambiente

distendido de food trucks y parrillada argentina. Así mismo, contemplaron la intervención del artista **Abdul Vas** sobre uno de los camiones de la colección Truck Art Project y el animado concierto del grupo musical **El Jaguayano**.

Los invitados se sintieron afortunados de haber podido presenciar en directo la intervención de un artista contemporáneo como es Abdul Vas. Abdul Vas. El artista llegó a Palibex precedido del éxito conseguido recientemente con su exposición "Rock'N'Roll Raiders World Tour", que se estrenó en el Wizink Center. Por su parte, el concierto del grupo musical Jaguayano resultó todo un éxito.

Muchos asistentes a la fiesta de cumpleaños de Palibex acudieron acompañados por su familia, por lo que también se organizaron actividades infantiles (gymkhana, talleres de arte, globoflexia, pintacaras, etc.) que contaron con una gran acogida entre los más pequeños.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3795108/palibex-celebra-jornada-festiva-conmemorar-x-aniversario>

CARRETERA

Palibex nombra a Darío Ramón nuevo director general adjunto



Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

EN DETALLE

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la palettería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. “La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos”, ha indicado Colsa.

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, ha destacado la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: “Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír”, ha apuntado.

Link a la noticia: <http://ow.ly/lyeA50JKm1C>

Alimarket

Cuestión de confianza

Palibex nombra a Darío Ramón como nuevo director general adjunto



Se suceden los nuevos nombramientos en la alta dirección de [Palibex](#), compañía especializada en el reparto de paletería urgente. La empresa ha comunicado que Darío Ramón López es su nuevo director general adjunto. Con esta decisión, Palibex culmina la reestructuración de su equipo ejecutivo que anunció a principios de 2022.

Este proceso comenzó con el [nombramiento de María Luisa Romero como directora general](#), con el objetivo de dotar a su estructura interna de una mayor capacidad para el crecimiento. Ramón apoyará a Romero para la consecución de los objetivos estratégicos de la red de transporte exprés de mercancía paletizada por carretera. Uno de ellos es el aumento del 15% en el volumen de palés movidos en 2022, tras haber superado las 817.000 unidades en el ejercicio previo. El último [Informe del sector de paletería exprés en España](#), publicado por Alimarket en mayo de 2022, señala que Palibex es la quinta compañía de este mercado tanto en volumen como en ventas.

El aumento del volumen lleva aparejada la necesidad de realizar cambios en las dinámicas internas de la plantilla. Por ello, parte de la responsabilidad de Romero desde su nueva posición será preparar a la empresa para absorber los incrementos previstos y liderar dichos cambios en el modelo operativo de Palibex.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Palibex promociona el talento interno

El nuevo director general adjunto cuenta con la ventaja de conocer la firma y el sector de forma profunda, ya que **forma parte de su área de desarrollo desde que la sociedad fue fundada**, en 2012. Es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo, Máster de Transportes por el Instituto de Empresa y acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas de la logística y el transporte. Entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

Su nombramiento es, según **el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa**, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", afirma.

Link a la noticia: <http://ow.ly/oohQ50JKmxm>

el MERCANTIL

Palibex nombra a Darío Ramón como director general adjunto para liderar su transformación

El nombramiento forma parte del proceso de reorganización del equipo de dirección de la compañía iniciado en enero



Darío Ramón | Palibex

La red de transporte urgente **Palibex** ha nombrado nuevo director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará de “liderar los cambios previstos en el modelo operativo de la empresa”, que se prepara para absorber los incrementos de volumen previstos. Con este nombramiento, la red de transporte paletizado culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios del actual ejercicio. De este modo, en enero se promovió a **María Luisa Romero** como nueva directora general y en marzo, **Pedro Ramírez** fue nombrado director de Desarrollo.

Darío Ramón lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, ocupando puestos de responsabilidad, entre otras, en la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones. Hasta ahora, ha formado parte del área de Desarrollo de Palibex, cargo que ocupa desde su origen en 2012. El nuevo director general adjunto cuenta con una licenciatura en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo, así como un máster de Transportes por el Instituto de Empresa.

“La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto”, manifiesta el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, puesto que “ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos”. Según Colsa, su nombramiento es un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo.

Link a la noticia: <http://ow.ly/Err250JKnrO>



Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

Darío Ramón, perteneciente al área de Desarrollo de Palibex desde 2012, ha sido nombrado nuevo director general adjunto de Palibex.

Martes, 28/06/2022 por Cds



Darío Ramón ha sido nombrado **nuevo director general adjunto de Palibex**.

Ramón, nacido en Barcelona en 1976, es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa.

El nuevo director general adjunto de Palibex lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una **dilatada experiencia** en puestos de responsabilidad en distintas áreas.

Así mismo, Ramón forma parte del **área de Desarrollo de Palibex desde su origen**, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la red de la compañía y el mercado de la paletería urgente.

Link a la noticia: <http://ow.ly/BR0x50JKnzK>



Con este nombramiento, la red de transporte urgente refuerza su equipo de dirección

Palibex nombra a Darío Ramón nuevo director general adjunto



Darío Ramón se convierte en el nuevo **director general adjunto de Palibex**, con este nombramiento la red de transporte urgente de mercancía paletizada **culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección**, que comenzó a principios de este ejercicio.

Ramón se encargará junto a la **directora general, María Luisa Romero**, de trabajar en los objetivos estratégicos, liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos. **Forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012**, por lo que conoce en profundidad la red y el mercado de la paletería urgente.

Su nombramiento es, según el **consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa**, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo: “La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos”.

Por su parte, la **directora general, María Luisa Romero**, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: “Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír”.

Link a la noticia: <http://ow.ly/vqe150JKo5F>

40 Años

Logística

Transporte Paquetería y

Almacenaje

Palibex nombra a Darío Ramón como nuevo director general adjunto.

Con este movimiento, la red de transporte continua firme en su estrategia de reforzar la directiva y, en concreto, los equipos de dirección.

Palibex ha lanzado un comunicado en el que hace un repaso a la trayectoria de Ramón y ensalza las cualidades de su nuevo miembro directivo.



Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la palettería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", afirma.



Link a la noticia: <http://ow.ly/P39250JKoPM>



Darío Ramón, director general adjunto de Palibex.

Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

29 JUNIO 2022 | PROVEEDORES

La Red de transporte urgente Palibex refuerza su equipo de dirección con un nuevo nombramiento en el área de dirección.

Palibex ha nombrado director general adjunto a **Darío Ramón**, quien se encargará junto a la directora general, **María Luisa Romero**, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red, liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada **culmina con el proceso de reorganización** de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El nuevo director general adjunto **forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen**, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la paletería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, **Jaime Colsa**, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", destaca.

Link a la noticia: <http://ow.ly/sOS250JKt4T>



LOGÍSTICA

Palibex nombra a Darío Ramón como nuevo director general adjunto

USUARIO GENÉRICO | Martes, 26 de junio de 2022, 17:15



Palibex ha nombrado como nuevo director general adjunto a **Darío Ramón**, para trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red, liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen, junto a la directora general, **María Luisa Romero**. Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en **Administración y Dirección de Empresas** por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al **sector del transporte y la logística**, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones. El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de **Palibex** desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la paletería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, **Jaime Colsa**, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Link a la noticia: <http://ow.ly/zHgj50JKoat>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANTENCIÓN Y ALMACÉN
Novologica.com

Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex



Con este nombramiento, la Red de transporte urgente refuerza su equipo de dirección

Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio. Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la palettería urgente. Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



“

“La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos”.

“

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: “Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír”, destaca.

Link a la noticia: <http://ow.ly/HtBC50JKszA>



Darío Ramón se convierte en el nuevo director general adjunto de Palibex

Con este nombramiento, la Red de transporte urgente refuerza su equipo de dirección



Palibex culmina la organización de su directiva

Nuevos miembros en el equipo Palibex

Palibex ha designado a Darío Ramón como director general adjunto, quien será responsable junto a la directora general, María Luisa Romero, de los objetivos estratégicos de esta red; Impulsar los cambios esperados en los patrones operativos y preparar a la empresa para adaptarse al aumento esperado en la producción.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Con el nombramiento de Darío Ramón, se ha completado la reorganización de su equipo directivo, que comenzó a principios de este año. Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster en Transportes por el Instituto Empresa. **Ha desarrollado toda su carrera en los sectores de transporte y logística**, durante los cuales adquirió una amplia experiencia en varios puestos en diversos campos, incluida la gestión, el desarrollo comercial y las operaciones. Además, **ha sido parte del [creciente negocio de Palibex desde su creación en 2012](#)**, por lo que tiene un conocimiento profundo de la red y el mercado de paletas aceleradas.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, **[un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo](#)**. “La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos”.

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: “Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, **en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír**”, afirma.

Link a la noticia: <http://ow.ly/97rU50JKokZ>



Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

AL DÍA 28 de junio de 2022



Con este nombramiento, la Red de transporte urgente refuerza su equipo de dirección

Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la palettería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", afirma.

Link a la noticia: <http://ow.ly/obP150JKosv>



Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

PUBLICADO POR ZINHO	29 JUNIO, 2022	DIRECTIVOS	VISITAS 13
---------------------	----------------	------------	------------



Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos, según se informó en una nota de prensa.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la **paletería** urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo. "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", afirma.

Link a la noticia: <http://ow.ly/GvNp50JKoYw>



LOGÍSTICA

Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

Con este nombramiento, la Red de transporte urgente refuerza su equipo de dirección



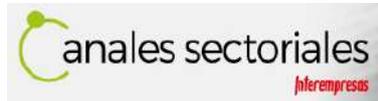
Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta red; liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos. Con el nombramiento de Darío Ramón, la red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.

Darío Ramón López (Barcelona, 1976) es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la red y el mercado de la paleta urgente. Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo: "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír", según afirma.

Link a la noticia: <http://ow.ly/1MS750JLk2v>



Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex

Palibex ha nombrado director general adjunto a Darío Ramón, quien se encargará junto a la directora general, María Luisa Romero, de trabajar en los objetivos estratégicos de esta Red, liderar los cambios previstos en su modelo operativo y preparar a la empresa para absorber los incrementos de volumen previstos.

Con el nombramiento de Darío Ramón, la Red de transporte urgente de mercancía paletizada culmina con el proceso de reorganización de su equipo de dirección, que comenzó a principios de este ejercicio.



Darío Ramón, nuevo director general adjunto de Palibex.

Darío Ramón López es licenciado en Administración y Dirección de Empresas por la Universidad de Oviedo y Máster de Transportes por el Instituto de Empresa. Lleva toda su vida profesional vinculado al sector del transporte y la logística, en el que acumula una dilatada experiencia en puestos de responsabilidad en distintas áreas, entre otras, la gerencia, el desarrollo de negocio y las operaciones.

El nuevo director general adjunto forma parte del área de Desarrollo de Palibex desde su origen, en el año 2012, por lo que conoce en profundidad la Red y el mercado de la paletería urgente.

Su nombramiento es, según el consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, un ejemplo de los planes de carrera que promueve la empresa para el crecimiento del equipo: "La evolución de Darío Ramón y su trayectoria le convierten en la persona idónea para este puesto ya que ha trabajado de forma muy directa con todos los franquiciados, ha participado en todos los proyectos que hemos llevado a cabo en estos años y, sobre todo, representa a la perfección nuestros valores corporativos".

Por su parte, la directora general, María Luisa Romero, destaca la suerte de contar con un profesional como Darío Ramón en el equipo directivo: "Llevamos muchos años trabajando juntos y compartimos la forma de entender el negocio y cómo gestionar las personas que lo forman. En todo este tiempo, en las situaciones más tensas, nunca nos ha faltado un motivo para sonreír".

Link a la noticia: <http://ow.ly/E3Cg50JOs2v>

NOTICIAS**Palibex celebra su X Aniversario en Santander**

El Diario Montañés	Medio Impreso
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Cadena de Suministro	cadenaadesuministro.es
Novológica	novologica.com
Revista Aral	revistaaral.com
Marrón y Blanco	marronyblanco.com
Gobierno de Cantabria	cantabria.es
Cantabria Económica	cantabriaeconomica.com
Europa Press	europapress.es
Cantabria Directa	cantabriadirecta.es
El Diario Cantabria	eldiariocantabria.publico.es
Claudio Acebo	claudioacebo.com
El Cántabro	elcantabro.es
Política On	politicaon.com
Diario Economía	diarioeconomia.com

Palibex premia a las mejores empresas y operativos de su Red

Interempresas	interempresas.net
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Todotransporte	todotransporte.com
Revista Aral	revistaaral.com
Logística Profesional	logisticaprofesional.com

Trofeo Año Jubilar Lebaniego

Marca	marca.com
Horselife	horselife.es
Ecuestre	ecuestre.es
Ociocaballo	ociocaballo.com

Trofeo SM la Reina

Mundo Deportivo	mundodeportivo.com
ABC	abc.es
ABC	abc.es
Super Deporte	superdeporte.es
Yo Soy Noticia	yosoynoticia.es
Noticias Cv	noticiascv.com
Regatistas Virtuales	regatistas-virtuales.net
La Verdad	laverdad.es

Palibex celebra su décimo aniversario en Santander

DM

SANTANDER. Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex, empresa de transporte urgente nacida en 2012, se han reunido este fin de semana en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta red y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector. Su fundador y consejero delegado es el torrelaveguense Jaime Colsa (1972).

El acto central de la convención del décimo aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del concejal del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz, que dio la bienvenida a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal.

Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex



Asistentes a la convención de esta empresa de transporte. DM

2022 a las mejores empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con una conferencia de Emilio Duró, consultor y formador en

las primeras empresas del país. Los asistentes a la Convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo en diferentes lugares emblemáticos de la región.

Medio Impreso



Recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región

Palibex conmemora su X Aniversario con una convención celebrada en Santander



Acudieron cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de la red. Fuente: Palibex.

Palibex ha celebrado en Santander sus diez años de historia con la asistencia de cerca de **250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones** que forman parte de la red.

El acto central de la **Convención del X Aniversario de Palibex** tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del **presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla**, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del **primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz**, que dio la bienvenida a Santander a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal.



Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con la intervención de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

Los asistentes a la convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo que incluía una tarde de golf en Pedreña, un cursillo de surf en la playa de El Sardinero y una regata en barcos J80 en el Club Marítimo de Santander. Además, los invitados realizaron excursiones al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar o la Cueva de El Soplao; y cenaron en lugares emblemáticos de Santander como El Gran Casino de El Sardinero o el Centro Botín.

Palibex recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región, por la celebración de su última convención en Santander. Es la tercera vez que la empresa de transporte urgente de mercancía paletizada elige este destino para celebrar su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3825957/palibex-conmemora-x-aniversario-convencion-celebrada-santander>

Diario del Puerto

Palibex aborda en Santander los retos del sector en su décimo aniversario



Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex se han reunido este fin de semana en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta Red de transporte urgente y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector.

SANTANDER. El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz, que dio la bienvenida a Santander a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal.

Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con la intervención de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





Los asistentes a la Convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo que incluía una tarde de golf en Pedreña, un cursillo de surf en la playa de El Sardinero y una regata en barcos J80 en el Club Marítimo de Santander. Además, los invitados realizaron excursiones al parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar o la Cueva de El Soplao; y cenaron en lugares emblemáticos de Santander como El Gran Casino de El Sardinero o el Centro Botín.

Palibex recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región, por la celebración de su última convención en Santander. Es la tercera vez que la empresa de transporte urgente de mercancía paletizada elige este destino para celebrar su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-aborda-en-santander-los-retos-del-sector-en-su-decimo-aniversario-KP11695825>

Palibex celebra sus primeros diez años de vida

Se ha celebrado una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística, y se han entregado los Premios Palibex 2022.

Jueves, 14/07/2022 por [polga](#)



Cerca de 250 gerentes, comerciales y operadores de las 70 delegaciones de Palibex se han reunido este fin de semana en Santander para **celebrar los primeros diez años de historia** de la red de transporte urgente y abordar sus próximos retos.

El acto central de la **Convención del X Aniversario** ha tenido lugar en el Palacio de Exposiciones, donde han acudido el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz.

Durante la jornada, se ha celebrado una mesa redonda sobre **el futuro del transporte y la logística**, y se han entregado los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año. También ha ofrecido una conferencia Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

Por otro lado, los asistentes han podido disfrutar de **un amplio programa lúdico y deportivo** que incluía una tarde de golf en Pedreña, un cursillo de surf en la playa de El Sardinero y una regata en barcos J80 en el Club Marítimo de Santander.

Además, **han realizado excursiones** al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar o la Cueva de El Soplao, y han cenado en lugares emblemáticos como El Gran Casino de El Sardinero o el Centro Botín.

Cabe apuntar que Palibex **ha recibido el Premio OPCE**, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de Cantabria, por la celebración de su última convención en Santander, siendo ya la tercera vez que elige este destino para su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-celebra-sus-primeros-diez-anos-de-vida/>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Palibex celebra su X Aniversario en Santander

📅 julio 14, 2022 👤 Novológica 👁 43 Views 💬 0 comentarios 🏷 Palibex, Premio OPCE, Premios Palibex, X Aniversario Palibex ⌚ 1 min read



Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex se han reunido este fin de semana en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta Red de transporte urgente y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector.



CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz, que dio la bienvenida a Santander a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal. Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con la intervención de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país. Los asistentes a la Convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo que incluía una tarde de golf en Pedreña, un cursillo de surf en la playa de El Sardinero y una regata en barcos J80 en el Club Marítimo de Santander. Además, los invitados realizaron excursiones al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar o la Cueva de El Soplao; y cenaron en lugares emblemáticos de Santander como El Gran Casino de El Sardinero o el Centro Botín.



Palibex recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región, por la celebración de su última convención en Santander. Es la tercera vez que la empresa de transporte urgente de mercancía paletizada elige este destino para celebrar su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/logistica/palibex-celebra-su-x-aniversario-en-santander/>

LOGÍSTICA

Palibex celebra su X Aniversario en Santander

La compañía recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región



El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones.

REDACCIÓN ARAL | Viernes, 15 de julio de 2022, 08:22



Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex se han reunido en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta Red de transporte urgente y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector.

El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz, que dio la bienvenida a Santander a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal.

Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con la intervención de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

Palibex recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región, por la celebración de su última convención en Santander. Es la tercera vez que la empresa de transporte urgente de mercancía paletizada elige este destino para celebrar su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3827151/palibex-celebra-x-aniversario-santander>

Santander acoge la celebración del X Aniversario de Palibex

15/07/2022



Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex se han reunido el pasado fin de semana en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta red de transporte urgente y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector.

El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz.

Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con la intervención de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

Los asistentes a la Convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo.

Palibex recibió el Premio OPCE, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de esta región, por la celebración de su última convención en Santander. Es la tercera vez que la empresa elige este destino para celebrar su encuentro anual.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/santander-acoge-la-celebracion-del-x-aniversario-de-palibex/>

Revilla traslada optimismo frente al desánimo que circula en la sociedad y pone como ejemplo la evolución y el progreso de Palibex



El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, recibe a Miguel Ángel Revilla a su llegada a la convención. (Foto: Raül Lucio)

El presidente inaugura la convención del décimo aniversario de esta empresa de transporte urgente de palés, que reúne en Santander a representantes de sus 70 delegaciones en España y Portugal

Santander - 09.07.2022

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha trasladado optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social poniendo como ejemplo el desarrollo de la empresa Palibex, cuya convención del décimo aniversario ha inaugurado esta mañana en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector muy competitivo.

Revilla ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como son el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

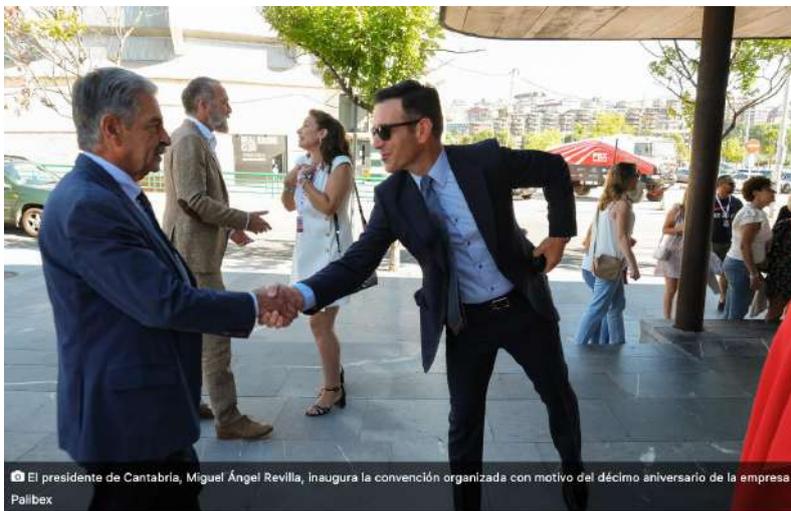
La convención de Palibex se celebra durante todo el fin de semana en Santander. El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: https://www.cantabria.es/detalle/-/journal_content/56_INSTANCE_DETALLE/16413/25176765

ECONÓMICA Cantabria

La empresa Palibex celebra en Santander su X aniversario con representantes de sus 70 delegaciones



El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha inaugurado hoy la convención, que acoge el Palacio de Exposiciones y Congresos, donde ha trasladado un mensaje de optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social, poniendo como ejemplo el desarrollo de Palibex, ha informado el Gobierno.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector «muy competitivo».

El presidente ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://www.cantabriaeconomica.com/portada/la-empresa-palibex-celebra-en-santander-su-x-aniversario-con-representantes-de-sus-70-delegaciones/>

ECONÓMICA Cantabria

La empresa Palibex celebra en Santander su X aniversario con representantes de sus 70 delegaciones



Foto de familia de la convención Palibex celebrada en Santander.

Cerca de 250 gerentes, comerciales y operativos procedentes de las 70 delegaciones que forman parte de Palibex se han reunido este fin de semana en Santander para celebrar los primeros diez años de historia de esta Red de transporte urgente y abordar los retos que le esperan en un momento clave tanto para la empresa como para el sector.

El acto central de la Convención del X Aniversario de Palibex tuvo lugar en el Palacio de Exposiciones y contó con la presencia del presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que felicitó a la empresa por su buena evolución y del Primer Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Santander, Cesar Díaz, que dio la bienvenida a Santander a los asistentes, procedentes de distintos puntos de España y Portugal. Presentaciones estratégicas, una mesa redonda sobre el futuro del transporte y la logística y la entrega de los Premios Palibex 2022 a las mejores empresas y operativos más destacados del año fueron otros contenidos de la jornada de trabajo, que finalizó con una conferencia de Emilio Duró, consultor y formador en las primeras empresas del país.

Los asistentes a la Convención de Palibex también pudieron disfrutar de un amplio programa lúdico y deportivo que incluía una tarde de golf en Pedreña, un cursillo de golf en la playa de El Sardinero y una regata en barcos J80 en el Club Marítimo de Santander. Además, pudieron disfrutar de excursiones al Parque de la Naturaleza de Cabárceno, Santillana del Mar o la Cueva de El Soplao. Las cenas tuvieron lugar en El Casino y en el Centro Botín.

Palibex recibió el Premio OPCE Cantabria 2021, otorgado por la asociación que agrupa a los organizadores de congresos de la región, por la celebración de una convención similar. Es la tercera vez que la empresa elige Cantabria para celebrar su encuentro anual.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



SOBRE PALIBEX

Palibex es una Red de transporte urgente nacida en 2012, el año en que más empresas de transporte cerraban en España. Comenzó con 12 empleados y hoy cuenta con más de 700 personas que prestan los servicios para su red.

Su crecimiento en los diez años que cumple ahora la empresa ha sido espectacular gracias a su especialización en el mercado del gran consumo y a una serie de factores diferenciadores como su modelo operativo, innovadores servicios y, por encima de todo, apuesta por las personas.

En Palibex los empleados se consideran el centro de la empresa y disponen del Plan Palibex Sonríe, que incluye medidas para la conciliación familiar, la igualdad de oportunidades en un mundo mayoritariamente masculino o el fomento del deporte y los hábitos saludables. Su esfuerzo por cuidar de los empleados acaba de verse reconocido con su inclusión en el ranking de Forbes y Sigma Dos de "las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex nació con el objetivo de modernizar el sector y, para ello, ha llevado a cabo innovadoras iniciativas relacionadas con el arte, como la colección Truck Art Project, que interviene sus camiones con obras de artistas de vanguardia, o PBX Creativa, una colección de obras murales ubicada en sus instalaciones; la solidaridad, con el apoyo a Movember; y el deporte, con un equipo que compite en el Dakar y otro en destacadas competiciones de vela.

SOBRE JAIME COLSA, FUNDADOR Y CONSEJERO DELEGADO

Nacido en Torrelavega (Cantabria) en 1972, estudió Ingeniería Industrial en la Universidad de Cantabria y es especialista en Marketing por ESIC y Executive MBA por el Instituto de Empresa (IE), institución académica que le premió por el Mejor Proyecto de Creación de Empresas.

Su carrera profesional siempre ha estado ligada al mundo de la logística ya que ha trabajado, más de dos décadas, en grandes multinacionales del sector como UPS, Christian Salvesen o DB Schenker en España, Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

Esta experiencia internacional, unida a su carácter emprendedor, le animaron a fundar Palibex, la Red de transporte de palettería más rápida e innovadora del mercado. Fundada en 2012, ha sido incluida en el ranking de las 1000 pymes europeas (FT100) con mayor crecimiento según Financial Times y premiada por el CEL, EnerTIC Awards, Ecofín, Expansión e Ifema.

Link a la noticia: <https://www.cantabriaeconomica.com/noticias/la-empresa-palibex-celebra-en-santander-su-x-aniversario-con-representantes-de-sus-70-delegaciones/>

europapress / cantabria

Publicado 09/07/2022 13:57

La empresa Palibex celebra en Santander su X aniversario con representantes de sus 70 delegaciones



El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, inaugura la convención organizada con motivo del décimo aniversario de la empresa Palibex - GOBIERNO DE CANTABRIA
SANTANDER, 9 Jul. (EUROPA PRESS) -

La empresa de transporte de palés Palibex está celebrando este fin de semana en Santander la convención de su décimo aniversario en la que ha reunido a representantes de sus 70 delegaciones en España y Portugal.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha inaugurado hoy la convención, que acoge el Palacio de Exposiciones y Congresos, donde ha trasladado un mensaje de optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social, poniendo como ejemplo el desarrollo de Palibex, ha informado el Gobierno.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector "muy competitivo".

El presidente ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://www.europapress.es/cantabria/noticia-empresa-palibex-celebra-santander-aniversario-representantes-70-delegaciones-20220709135743.html>

cantabria  **directa**
nada personal, sólo información

En la convención de Palibex, Revilla traslada optimismo frente al desánimo que circula en la sociedad

© CD 09/07/2022

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa. El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha trasladado optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social poniendo como ejemplo el desarrollo de la empresa Palibex, cuya convención del décimo aniversario ha inaugurado **esta mañana en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.** Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector muy competitivo.

Revilla ha aprovechado la ocasión para **elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates,** como son el **Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao.** También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

La convención de Palibex se celebra durante todo el fin de semana en Santander.

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España. **Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país.** Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://www.cantabriadirecta.es/76451-2-noticias-cantabria-santander-palibex/>

eldiariocantabria

Revilla traslada optimismo frente al desánimo que circula en la sociedad



El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha trasladado **optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social poniendo como ejemplo el desarrollo de la empresa Palibex**, cuya convención del décimo aniversario ha inaugurado esta mañana en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Revilla ha resaltado que **esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores**, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector muy competitivo.

Revilla ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como son el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

La convención de Palibex se celebra durante todo el fin de semana en Santander. El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://eldiariocantabria.publico.es/articulo/cantabria/revilla-traslada-optimismo-frente-desanimo-que-circula-sociedad/20220709141644118997.html>

CLAUDIOACEBO.COM

Revilla traslada optimismo frente al desánimo que circula en la sociedad y pone como ejemplo la evolución y el progreso de Palibex

09/07/22



El consejero delegado de Palibex, Jaime Colsa, recibe a Miguel Ángel Revilla a su llegada a la convención. (Foto: Raúl Lucio)

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha trasladado optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social poniendo como ejemplo el desarrollo de la empresa Palibex, cuya convención del décimo aniversario ha inaugurado esta mañana en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector muy competitivo.

Revilla ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como son el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

La convención de Palibex se celebra durante todo el fin de semana en Santander. El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <http://www.claudioacebo.com/claudioacebo2/web/noticias/cantabria/revilla-traslada-optimismo-frente-al-desanimismo-que-circula-en-la-sociedad-y-pone-como-ejemplo-la-evolucion-y-el-progreso-de-palibex>

ELCÁNTABRO

REVILLA TRASLADA OPTIMISMO FRENTE AL DESÁNIMO QUE CIRCULA EN LA SOCIEDAD Y PONE COMO EJEMPLO LA EVOLUCIÓN Y EL PROGRESO DE PALIBEX



10:00 horas. Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander. El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, inaugura la convención organizada con motivo del décimo aniversario de la empresa Palibex. 9 de julio de 2022 © Raúl Lucio

Santander – 09.07.2022

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha trasladado optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social poniendo como ejemplo el desarrollo de la empresa Palibex, cuya convención del décimo aniversario ha inaugurado esta mañana en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector muy competitivo.

Revilla ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como son el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

La convención de Palibex se celebra durante todo el fin de semana en Santander. El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://elcantabro.es/cantabria-noticias/revilla-traslada-optimismo-frente-al-desanimismo-que-circula-en-la-sociedad-y-pone-como-ejemplo-la-evolucion-y-el-progreso-de-palibex/>

PolíticaOn

La empresa Palibex celebra en Santander su X aniversario con representantes de sus 70 delegaciones

Por Redacción EditorialOn - 9 de julio de 2022



La empresa de transporte de palés Palibex está celebrando este fin de semana en Santander la convención de su décimo aniversario en la que ha reunido a representantes de sus 70 delegaciones en España y Portugal.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha inaugurado hoy la convención, que acoge el Palacio de Exposiciones y Congresos, donde ha trasladado un mensaje de optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social, poniendo como ejemplo el desarrollo de Palibex, ha informado el Gobierno.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector "muy competitivo".

El presidente ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://www.politicaon.com/pol/2022/07/09/la-empresa-palibex-celebra-en-santander-su-x-aniversario-con-representantes-de-sus-70-delegaciones/>

Diario Economía

invertir desde un punto de vista diferente

La empresa Palibex celebra en Santander su X aniversario con representantes de sus 70 delegaciones

Por Redacción EditorialOn - 9 de julio de 2022



SANTANDER, 9 (EUROPA PRESS)

La empresa de transporte de palés Palibex está celebrando este fin de semana en Santander la convención de su décimo aniversario en la que ha reunido a representantes de sus 70 delegaciones en España y Portugal.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, ha inaugurado hoy la convención, que acoge el Palacio de Exposiciones y Congresos, donde ha trasladado un mensaje de optimismo frente al desánimo que circula en el ambiente social, poniendo como ejemplo el desarrollo de Palibex, ha informado el Gobierno.

Revilla ha resaltado que esta empresa, dedicada al transporte urgente de mercancía paletizada, comenzó con 12 trabajadores, en la actualidad cuenta con 700 y continúa en expansión en un sector "muy competitivo".

El presidente ha aprovechado la ocasión para elogiar ante los 70 gerentes, delegados y comerciales de la empresa en España y Portugal los lugares que tienen previsto visitar tras las sesiones y debates, como el Parque de la Naturaleza de Cabárceno, el Museo Altamira, y la Cueva de El Soplao. También ha invitado a los presentes a que el año que viene no dejen de visitar Liébana para ganar las indulgencias del Camino Lebaniego.

El jefe del Ejecutivo ha estado acompañado en el acto inaugural por el consejero delegado de la empresa, el cántabro Jaime Colsa, así como por otros directivos de esta firma que está muy vinculada a Cantabria y que recientemente ha sido reconocida por la prestigiosa revista Forbes como una de las 75 mejores empresas para trabajar en España.

Nacida en 2012, Palibex es la red líder de transporte urgente de palés en nuestro país. Actualmente, dispone de una flota de 500 camiones, emplea a cerca de 700 personas y cuenta con más de 15.000 clientes.

Link a la noticia: <https://www.diarioeconomia.com/de/2022/07/09/la-empresa-palibex-celebra-en-santander-su-x-aniversario-con-representantes-de-sus-70-delegaciones/>

M Otros deportes | Triunfo de Jesús Garmendia en el Trofeo Año Jubilar Lebar**HÍPICA****Triunfo de Jesús Garmendia en el Trofeo Año Jubilar Lebaniego**

inauguración del CSI2* HERAS Cantabria Infinita.



El Trofeo Año Jubilar Lebaniego 2023-2024, prueba puntuable para el ranking de la Federación Ecuestre Internacional, puso el broche a una gran jornada de competición hípica en HERAS Horses&Events, en la inauguración del CSI2* HERAS Cantabria Infinita. La prueba fue ganada por el donostiarra **Jesús Garmendia con "Callias"**.

La prueba se disputó sobre dos fases y tuvo un líder que parecía firme candidato a la victoria: Iván Serrano. El vizcaíno había ido muy rápido en la segunda fase con "Rain Man", con el que había realizado su recorrido en 39'42 segundos.

Jesús Garmendia ha vuelto a las pistas tras pasar por el quirófano para resolver una dolencia de espalda y Garmendia galopó con intensidad sobre "Callias" en la segunda fase, que se iniciaba con un giro muy cerrado tras recibirse del triple, que no todos pudieron hacer. El jinete vasco sí lo hizo, a la perfección y ahí inició un fuerte galope, recortando además allí donde era posible, para cruzar la línea de llegada, tras saltar el vertical Camino Lebaniego que cerraba el trazado, en un tiempo de 37'78 segundos.

Tras él, también lo intentó **Kevin González de Zárate con el Zangerheide, "Kilimanjaro van Overis Z"**, un caballo que permite al vitoriano lucir todo su potencial al cronómetro. Pero Kevin se quedó a más de un segundo de Garmendia, teniendo que conformarse esta vez, tras haber ganado la prueba anterior, con el segundo puesto, justo por delante de Iván Serrano, que fue tercero. En cuarta posición se clasificó **Borja Villalón y quinto fue el francés Aldrick Cheronnet**.

Jesús Garmendia, que recibió el trofeo como ganador de manos de Manuel Bahillo, gerente de la Fundación Camino Lebaniego, comentó tras finalizar su vuelta de honor que "Callias es todo talento, es fantástico. Lo voy a dejar descansar el sábado, quiero conservarlo fresco para el Gran Premio y además tenemos después los CSI de Maeza y La Coruña".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

El Trofeo Palibex, para Kevin González de Zárate

La segunda prueba de la jornada supuso el segundo triunfo español, protagonizado por **Kevin González de Zárate**. El jinete de Etxabarri Ibiña se impuso con "Recesvinto" en el Trofeo Palibex.

Fueron 52 los binomios que salieron a la pista de HERAS Horses & Events para disputar la segunda prueba del CSI2* HERAS Cantabria Infinita, el Trofeo Palibex, disputada sobre dos fases y con alturas de 1'35 metros. **Eduardo Álvarez Estrada** construyó un recorrido con una segunda fase más larga (7 obstáculos y 8 esfuerzos) que la primera (5 obstáculos y 6 esfuerzos), siendo 30 los binomios que completaron ambas sin penalizaciones.

La prueba fue muy disputada por muchos participantes, pero sólo dos consiguieron parar el cronómetro en la segunda fase por debajo de los 40 segundos. El primero en conseguirlo fue Kevin González de Zárate, que voló literalmente con "Recesvinto", arriesgando al máximo, para clasificar con un tiempo de 37'93 segundos que ya nadie consiguió batir.



Kevin González de Zárate y 'Recesvinto' Ecuestre / Heras Horses & Events

Quien más se aproximó al resultado del jinete de Vitoria fue **Arantza Berasategui**, pero su registro de 39'92 segundos le sirvió para ser segunda con "Bijoux", a casi dos segundos del ganador. También lo intentó **Roi Calviño** con "Julieta del Amor", siempre muy rápido, finalizando con 40'07 segundos que le dieron el tercer puesto en la clasificación final.

Link a la noticia: <http://ow.ly/UeGr50JNAbK>

horselife.es

El Trofeo Palibex, para Kevin González de Zárate



La segunda prueba de la jornada supuso el segundo triunfo español, protagonizado por Kevin González de Zárate. El jinete de Etxabarri Ibiña se impuso con "Recesvinto" en el Trofeo Palibex.

Fueron 52 los binomios que salieron a la pista de HERAS Horses & Events para disputar la segunda prueba del CSI2* HERAS Cantabria Infinita, el Trofeo Palibex, disputada sobre dos fases y con alturas de 1'35 metros. Eduardo Álvarez Estrada construyó un recorrido con una segunda fase más larga (7 obstáculos y 8 esfuerzos) que la primera (5 obstáculos y 6 esfuerzos), siendo 30 los binomios que completaron ambas sin penalizaciones.

La prueba fue muy disputada por muchos participantes, pero sólo dos consiguieron parar el cronómetro en la segunda fase por debajo de los 40 segundos. El primero en conseguirlo fue Kevin González de Zárate, que voló literalmente con "Recesvinto", arriesgando al máximo, para clasificar con un tiempo de 37'93 segundos que ya nadie consiguió batir.

Quien más se aproximó al resultado del jinete de Vitoria fue Arantza Berasategui, pero su registro de 39'92 segundos le sirvió para ser segunda con "Bijoux", a casi dos segundos del ganador. También lo intentó Roi Calviño con "Julieta del Amor", siempre muy rápido, finalizando con 40'07 segundos que le dieron el tercer puesto en la clasificación final.

La cuarta posición fue para una amazona de la tierra, la junior Jimena García Rueda, que hizo un magnífico recorrido en 40'46 segundos con "Gismo de Pravia", completando así una muy buena actuación en este Trofeo Palibex, ya que también terminó sin falta las dos fases con "Diane du Val".

Al término de la prueba, Jaime Colsa, Consejero Delegado de Palibex, entregó el trofeo al ganador de la prueba, Kevin González de Zárate, en cuyo honor sonaron en la pista de HERAS Horses&Events los acordes del himno nacional español. El jinete de Vitoria comentó sobre la prueba que **"en la segunda no hubo muchas opciones, todos teníamos el mismo camino, ya que no había ningún recorte que pudiese decidir la prueba, así que la clave fue la velocidad. Yo tengo un caballo muy rápido, "Recesvinto", y me salió todo a la perfección, distancias todas muy fluidas, muy seguidas. Todo me vino de cara"**.

Link a la noticia: <http://ow.ly/xnKt50JNAIn>

Ecuestre

SALTOS

CSI2* HERAS: Kevin no dio tregua en el Trofeo Palibex

Segunda prueba del CSI2* HERAS Cantabria Infinita y segundo triunfo español, protagonizado por Kevin González de Zárata. El jinete de Etxabarri Ibiña se impuso con "Recesvinto" en el Trofeo Palibex.



Fueron 52 los binomios que salieron a la pista de HERAS Horses&Events para disputar la segunda prueba del CSI2* Cantabria Infinita, el Trofeo Palibex, disputada sobre dos fases y con alturas de 1'35 metros. Eduardo Álvarez Estrada construyó un recorrido con una segunda fase más larga (7 obstáculos y 8 esfuerzos) que la primera (5 obstáculos y 6 esfuerzos), siendo 30 los binomios que completaron ambas sin penalizaciones.



Jaime Colsa entregó el Trofeo Palibex al ganador, Kevin González de Zárata

La prueba fue muy disputada por muchos participantes, pero sólo dos consiguieron pasar el cronómetro en la segunda fase por debajo de los 40 segundos. El primero en conseguirlo fue Kevin González de Zárata, que voló literalmente con "Recesvinto", arriesgando al máximo, para clasificar con un tiempo de 37'93 segundos que ya nadie consiguió batir.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Quien más se aproximó al resultado del jinete de Vitoria fue Arantza Berasategui, pero su registro de 39'92 segundos le sirvió para ser segunda con "Bijoux", a casi dos segundos del ganador. También lo intentó Roi Calviño con "Julieta del Amor", siempre muy rápido, finalizando con 40'07 segundos que le dieron el tercer puesto en la clasificación final.



Arantza Berasategui fue segunda con "Bijoux"

La cuarta posición fue para una amazona de la tierra, la junior Jimena García Rueda, que hizo un magnífico recorrido en 40'46 segundos con "Gismo de Pravia", completando así una muy buena actuación en este Trofeo Palibex, ya que también terminó sin falta las dos fases con "Diane du Val".



Roi Calviño fue tercero con "Julieta del Amor"

Al término de la prueba, Jaime Colsa, Consejero Delegado de Palibex, entregó el trofeo al ganador de la prueba, Kevin González de Zárata, en cuyo honor sonaron en la pista de HERAS Horses&Events los acordes del himno nacional español.

Link a la noticia: <http://ow.ly/P0gY50JNxF>



Triunfo de Jesús Garmendia en la primera grande del CSI2* Cantabria Infinita



La prueba grande de la **jornada inaugural del CSI2* Heras Cantabria Infinita** se disputó sobre dos fases y desde el tercer participante, tuvo un líder que parecía firme candidato a la victoria: Iván Serrano. El vizcaíno había ido muy rápido en la segunda fase con "Rain Man", con el que había realizado su recorrido en 39'42 segundos y todo parecía indicar que desbancarlo iba a ser tarea difícil.

Pero todo iba a cambiar con el participante número 34 de la prueba, Jesús Garmendia. El donostiarra ha vuelto a las pistas tras pasar por el quirófano para resolver una dolencia de espalda y como él mismo dice, ha vuelto "nuevo". Como en sus mejores tiempos, Garmendia galopó con intensidad sobre "Callias" en la segunda fase, que se iniciaba con un giro muy cerrado tras recibirse del triple, que no todos pudieron hacer. El jinete vasco sí lo hizo, a la perfección y ahí inició un fuerte galope, recortando además allí donde era posible, para cruzar la línea de llegada, tras saltar el vertical Camino Lebaniego que cerraba el trazado, en un tiempo de 37'78 segundos.

Tras él, también lo intentó Kevin González de Zárate con el Zangerheide, "Kiiimanjaro van Overis Z", un caballo que permite al vitoriano lucir todo su potencial al cronómetro. Pero Kevin se quedó a más de un segundo de Garmendia, teniendo que conformarse esta vez, tras haber ganado la prueba anterior, con el segundo puesto, justo por delante de Iván Serrano, que fue tercero. En cuarta posición se clasificó Borja Villalón y quinto fue el francés Aldrick Cheronnet.

Jesús Garmendia, que recibió el trofeo como ganador de manos de Manuel Bahillo, gerente de la Fundación Camino Lebaniego, comentó tras finalizar su vuelta de honor que "Callias" es todo talento, es fantástico. Lo voy a dejar descansar el sábado, quiero conservarlo fresco para el Gran Premio y además tenemos después los CSI de Maeza y La Coruña". El donostiarra tuvo palabras de elogio y conocimiento para la familia Cobo, porque "han hecho este internacional con mucho cariño y con mucho esfuerzo".

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El Trofeo Palibex, para Kevin González de Zárate

La segunda prueba de la jornada supuso el segundo triunfo español, protagonizado por Kevin González de Zárate. El jinete de Etxabari Ibiña se impuso con "Recesvinto" en el Trofeo Palibex.

Fueron 52 los binomios que salieron a la pista de HERAS Horses & Events para disputar la segunda prueba del CSI2* HERAS Cantabria Infinita, el Trofeo Palibex, disputada sobre dos fases y con alturas de 1'35 metros. Eduardo Álvarez Estrada construyó un recorrido con una segunda fase más larga (7 obstáculos y 8 esfuerzos) que la primera (5 obstáculos y 6 esfuerzos), siendo 30 los binomios que completaron ambas sin penalizaciones.

La prueba fue muy disputada por muchos participantes, pero sólo dos consiguieron parar el cronómetro en la segunda fase por debajo de los 40 segundos. El primero en conseguirlo fue Kevin González de Zárate, que voló literalmente con "Recesvinto", arriesgando al máximo, para clasificar con un tiempo de 37'93 segundos que ya nadie consiguió batir.

Quien más se aproximó al resultado del jinete de Vitoria fue Arantza Berasategui, pero su registro de 39'92 segundos le sirvió para ser segunda con "Bijoux", a casi dos segundos del ganador. También lo intentó Roi Calviño con "Julieta del Amor", siempre muy rápido, finalizando con 40'07 segundos que le dieron el tercer puesto en la clasificación final.

La cuarta posición fue para una amazona de la tierra, la junior Jimena García Rueda, que hizo un magnífico recorrido en 40'46 segundos con "Gismo de Pravia", completando así una muy buena actuación en este Trofeo Palibex, ya que también terminó sin falta las dos fases con "Diane du Val".

Al término de la prueba, Jaime Colsa, Consejero Delegado de Palibex, entregó el trofeo al ganador de la prueba, Kevin González de Zárate, en cuyo honor sonaron en la pista de HERAS Horses&Events los acordes del himno nacional español. El jinete de Vitoria comentó sobre la prueba que "en la segunda no hubo muchas opciones, todos teníamos el mismo camino, ya que no había ningún recorte que pudiese decidir la prueba, así que la clave fue la velocidad. Yo tengo un caballo muy rápido, "Recesvinto", y me salió todo a la perfección, distancias todas muy fluidas, muy seguidas. Todo me vino de cara".

Trofeo Agua de Solares

La jornada inaugural se puso en marcha a las 12'30 del mediodía con el Trofeo Agua de Solares, prueba disputada sobre obstáculos con alturas máximas de 1'25 metros y un trazado corto, con 10 obstáculos, dos de ellos dobles.

La prueba fue dominada por las chicas, que coparon los tres primeros puestos de la clasificación final, en la que una amazona vasca de categoría infantil, Nora García Urtasun, ocupó el puesto de honor. Montando a la yegua "Carette", la joven amazona, entrenada por Xabier Zabaleta y seleccionada para disputar a mediados de julio el Campeonato de Europa Infantil representando a España, completó sin derribos su recorrido en un tiempo de 47'54 segundos que le dio la victoria.

Nora y "Carette" fueron el único binomio de los 42 que disputaron la prueba que consiguieron terminar con cero puntos de penalización por debajo de los 48 segundos, mientras que la británica Arabella Prior y su alazán "Friso" empleaban 48'38 segundos que les dio el segundo puesto.

En tercera posición se clasificó la amazona del club anfitrión, Heras Horses&Events y vigente Campeona de España Infantil, Celia Cobo montando a "G&C Luca Brasi". La junior cántabra realizó su recorrido en 48'50 segundos.

Tras recibir su trofeo de manos de Alberto Quintana, Jefe de Ventas de Alimentación de Agua de Solares, Nora comentó que "he visto la prueba bastante técnica, con mucha vuelta, pero la afronté con mucha confianza, porque mi yegua siempre me ayuda. Desde luego, voy a intentar repetir victoria en los días que faltan y luego, a pensar en el gran objetivo de esta temporada, que es ganar el Campeonato de Europa Children, para el que estoy seleccionada".

Link a la noticia: <http://ow.ly/AsJ250JNAKO>

MUNDODEPORTIVO

El Mercedes-Benz Valdisa domina el Trofeo SM la Reina

● Maverta Defcom (ORC 2), Tanit IV Medilevel (ORC 3), Orballo Uno (ORC 4) y Dorsia Covirán (J80), los otros líderes



Arrancó el **Trofeo SM la Reina** en aguas de **Valencia** y lo hizo con el **Mercedes-Benz Valdisa**, de **Álvaro Fernández Candau** y patroneado por **Luis Martínez Doreste** como primer líder en la clase reina, la ORC 1.

El Mercedes-Benz Valdisa hizo un primero y un segundo que le permiten finalizar la primera jornada en cabeza con un punto de ventaja sobre el **Porrón IX de Luis Senís**, barco que ganó la segunda manga del día. La tercera plaza la ocupa el Palibex que patronea **Pichu Torcida**. El barco del **RCM Tenis de Punta Umbría** llegaba con la vitola de favorito, por el modelo de barco, un DK46 y una tripulación top, ganadora de la **Copa del Rey Mapfre** en dos ocasiones bajo los colores de **Estrella Damm**. Disputaron el **Trofeo Conde de Godó** como **Soler Cabot Watches**, en Valencia son **Mercedes-Benz Valdisa** y la próxima semana en Alicante en el **Trofeo Tabarca Vela** y en la **Copa del Rey Mapfre** volverán a ser **Estrella Damm Sailing Team**.



El AIFOS y el TENAZ, en acción en el trofeo SM Reina Sofia

En ORC 2 el **Maverta Defcom Seguridad de Pedro Rebollo** no ha dado opción con dos primeros puestos, en ORC 3 el **Tanit Medilevel de Nacho Campos** domina con relativa comodidad con un primero y un segundo y en ORC 4 el **Orballo Uno Ponzibinio** que acaba invicto. Lo mismo ocurre en los monotipos J80 donde el **Dorsia Covirán** de Nuria Sánchez y patroneado por **Yaye Díaz**, rescatado por la baja de última hora de la doble medallista olímpica **Natàlia Via-Dufresne**, sumó también dos primeros.

Link a la noticia: <http://ow.ly/nYnj50JNB5C>

ABC **VELA DE CRUCERO**

«Porrón» y «Mercedes Benz» se lo juegan todo en la última jornada



Salió el día tonto de todos los años en el Trofeo de la Reina. Amaneció nublado, pero tampoco pintaba mal la cosa. Poco viento, pero subiéndolo y rolando al Este, lo que daba esperanzas de que el día levantara. Comenzó a soplar y el Comité de Regatas, que había previsto la salida a las 12 del medio día, por si se podían realizar tres mangas dispuso un recorrido barlovento-sotavento de poco más de seis millas. Se dio la salida a una primera manga con una intensidad de viento de 12 nudos, pero con poca ola y con la amenaza de que bajara la intensidad conforme pasaban los minutos. Buena primera ceñida con viento estable. Los dos grandes, "Aifos" y "Blue Carbón" realizaron una mala salida, por lo que tuvieron que virar nada más salir para alcanzar el "leylane" de la derecha del campo de regatas, mientras que los "gallos", el "Mercedes Benz" y el "Palibex", luchaban por mantenerse a barlovento por el lado izquierdo.

El "Porrón", que está patroneado por nano Negrín, entro en la lucha con los dos anteriores y se convirtió en una manga de a tres, en la que se iban perjudicando metro a metro con continuas viradas en la proa.

Esta circunstancia provocó que los dos grandes comenzaran a recortar metros. Así, en barlovento viró primero el "Aifos", de Jaime Rodríguez Toubes y tras él, el "Blue Carbón". Por detrás seguían en "guerra" los dos "gallos" y el "Porrón", que se metía entre ellos. La popa fue de lucha de trasluchadas y la segunda ceñida ya iba a ser para mejorar los puestos. Ganó el "Porrón", seguido del "Brujo" y del "Palibex". El barco de Luis Senís, que paronea el canario Nano Negrín cogía el liderato de la clase.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





Palibex - José Jordán

En la segunda manga del día había que echar toda la carne en el asador. El "Mercedes Benz", de Luis Martínez Doreste salió a por todas olvidándose del "Palibex". La lucha iba a ser contra sí mismos y contra su propio cronómetro. Así fue, un primer puesto en la manga evitaba que el "Porrón" se escapara, ya que realizó una segunda regata de gran mérito ocupando la segunda plaza de la clasificación. Ambos barcos encabezaban la clasificación general con un punto de diferencia y quedaba aun una manga para poner las cosas en su sitio. Por su parte, el "Palibex", que patronea Pichu Torcida, era el tercero en discordia, pero a cinco puntos de distancia. La tercera manga del día aclaró mucho más las cosas. Otro primero de Nano Negrín, un segundo de Luis Martínez Doreste y un cuarto de Pichu Torcida deja la clasificación en un puño entre el "Porrón" y el "Mercedes Benz", a dos puntos y con una manga por disputar, aunque igual el PRO de este área de regatas, Pablo Aliaga, se anima y da dos salidas, lo que daría al Trofeo de la Reina mucho más prestigio.



Maverta - José Jordán

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

En la clase ORC 2, el "Maverta", de Pedro Rebollo se está saliendo y no tiene rival. cinco primeros puestos le avalan, en gran lucha con el "M8", de los hermanos francés, que han realizado cinco segundos puestos. Y en ORC 3, el gaditano "Brujo", de Federico Linares se coloca líder empatado a puntos con los alicantinos del "Tanit", de Nacho Campos.

En J80, impresionante Trofeo de la Reina del "Dorsia Covirán", que patronea en esta ocasión Rafa Díaz jr. Las campeonas de España no echan de menos a su patrona, Natalia Vía Dufresne, que estará con el equipo la semana que viene en Alicante. El "Dorsia Covirán" es líder con seis triunfos y ya es virtual ganador de la clase.

El Trofeo de la Reina se está caracterizando por el buen ambiente que hay tanto en el mar como en tierra. Su director, Rafel Chirivella está superando año tras año las dificultades que entraña la organización de una regata de este porte, dándole prioridad a la calidad sobre la cantidad. Los patrocinadores van entrando poco a poco en el Real Club Náutico de Valencia, que tiene previsto que antes de que acabe el mandato de Marisa Arlandis como presidente del club, el Trofeo de la Reina vuelva a los números de antaño.

Empleados y socios del club están volcados en la organización de la regata estrella del club, una de las mejores del Mediterráneo y la más acogedora de todas las que se celebran en España. Mañana, una nueva manga dará el colofón al XXIII Trofeo de la Reina.

Link a la noticia: <http://ow.ly/cAes50JNChZ>

ABC VELA DE CRUCERO

«Maverta», ganador absoluto del Trofeo de la Reina



El barco de Torreveija «Maverta», de Pedro Rebollo, se proclamó ganador absoluto del XXIII Trofeo de la Reina XXXIV Copa Marcial Sánchez Barcaiztegui, que se ha disputado en aguas del Real Club Náutico de Valencia. Por clases, en ORC 1 se impuso el «Porrón», de Nano Negrín, en ORC 2, el «Maverta», en ORC 3, el «Tanit», de María José Vila, en ORC 4 el «Adora», de Antonio Gadea, en J 80 el «Dorsia Covirán», de Nuria Sánchez, en Promoción A el «Davincy», de Ignacio Roig, en Promoción B, el «Espartano», de José Francisco Rubio y en Open, el «Jerónimo II», de Miguel Marqués.

Memorable Trofeo de la Reina 2022, en el que el Real Club Náutico de Valencia echó el resto para que la regata subiera un escalón.

En el agua, mucha calidad en los dos Comités de Regata que presentó el director del Trofeo, Rafel Chirivella. Tanto Pablo Aliaga como César Sans y todos sus equipos han realizado un trabajo impecable, resolviendo la regata con gran profesionalidad. Se disputaron por primera vez en la historia siete mangas, lo que ha significado un paso hacia adelante en la calidad de la regata reina del Real Club Náutico de Valencia.



CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Muy buen nivel en la División ORC, con grandes luchas en el agua en el Grupo 1, en el que ha llevado la pauta el «Porrón», de un muy inspirado Nano Negrín ante los envites del «Mercedes Benz», de Luis Martínez Doreste, el «Brijo», de Alberto Castro y el «Palibex», de Jaime Colsa. Por su parte, el barco de la Armada Española «Aifos», que patronea Jaime Rodríguez Toubes ha ganado seis de las siete mangas en tiempo real. El navegante del «Mercedes-Benz Valdisa», Gonzalo Infante, explicaba tras finalizar el Trofeo que **“era la primera regata que hacíamos y estamos muy satisfechos, el barco es rápido”**. Para Infante la clave ha sido **“en las salidas, los dos han sido claves y nos ha permitido poder controlar la situación. En la primera ha habido bastantes roles debido a un chubasco y en la segunda hemos hecho una buena táctica y estrategia, ya que hemos sabido leer bien los roles”**.



En ORC 2, el «Maverta» se impuso en las siete mangas que se disputaron. El Rodman 42 de Pedro Rebollo se ha impuesto con mucha claridad al «M8», de los hermanos Francés, al «Euroatomizado», de Javier Maestre y al «Majoche», de Alejandro Fliquete. Pedro Gil, armador del barco de Torre Vieja destacó: **“Ha sido una regata interesante. Hemos estado luchando con el «M8» y un Swan 42 que ha venido el segundo día. Ha sido muy interesante, el viento ha acompañado y ha permitido tener regatas atrayentes, sin estar en calmado. El balance que hacemos de este Trofeo es muy bueno. Veníamos con la idea de ganar y, aunque a veces no sale, esto es un deporte, pero esta vez hemos cumplido todas las expectativas que teníamos. Estamos muy contentos con el triunfo. De Valencia destacaría que es una de las mejores temporadas que hemos hecho en el Trofeo de la Reina. Hemos logrado siete victorias, en otra ocasión conseguimos seis triunfos y en esta edición hemos logrado superarnos”**.



CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



La presidente dijo: "Muy emocionada por ser la primera vez que presido un Trofeo de la Reina, que además ha sido exitoso, sobre todo en el agua. Finalizar las 7 pruebas previstas y es algo que nos da un paso más para llegar más alto. Es un gran orgullo dirigir este gran club con mi Junta Directiva. Quiero dar las gracias a todos l que lo hacen posible. Un aplauso grande para todos los socios que hacen posible que cada año esta regata se convoque, se pague, se disfrute en el agua y en la tierra. Las tripulaciones profesionales dais un plus al Trofeo y os sumáis a muchos de nuestros regatistas. Este deporte no tiene edad. Queremos fomentar el deporte de la vela sabiendo que desde los niños hasta los mayores de 90 puedan estar en el agua. Buen sabor de boca, pero sé que no soy objetiva. El año que viene mejoraremos la tierra, esperemos el mar también, aunque es difícil. Atraer barcos y poder volver a pasar de la centena de barcos con más de 1500 regatistas. Dar las gracias a todos los patrocinadores y a los equipos incansables que vienen a trabajar: medidores, jueces... y a todas las instituciones que han hecho esfuerzo por estar aquí y poner en valor el deporte".

Link a la noticia: <http://ow.ly/LbEh50JNFJS>



El 'Mercedes-Benz Valdisa' se pone líder del Trofeo de la Reina

El DK46 de Álvaro Fernández, con Luis Martínez Doreste, olímpico en Sidney 2000 y Atenas 2004 manda en la clase reina Varadero Valencia ORC 0-1 tras la primera jornada de regatas



El 'Mercedes-Benz Valdisa' se pone líder del Trofeo de la Reina / JOSE JORDÁN/RCNV

Atrancó este viernes el XXIII Trofeo S.M. La Reina - Regata Homenaje a la Armada - XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui. La flota de la emblemática regata del Real Club Náutico de Valencia (RCNV) entró en liza en el campo Manel Casanova, donde navegaron en intensa competición 74 embarcaciones entre las siete clases, en las que además de la amplia representación española hubo unidades de Suiza, Gran Bretaña, Estados Unidos, Alemania, Países Bajos, Francia, Bélgica y Portugal.

Desarrollada la primera jornada, los líderes por clase quedan de la siguiente manera: el 'Mercedes-Benz Valdisa' (Varadero Valencia ORC 0-1), el 'Maverta Defcom Seguridad' (Mercedes Valdisa ORC 2), el 'Tanit 4 - Medilevel' (Royal Bliss ORC 3), el 'Orballo Uno' (Sportnautic ORC 4) y el 'Dorsia Covirán Sailing Team' (Sailing Project J80).



El vencedor y primer líder de la categoría reina.

La clase Varadero Valencia ORC 0-1, la categoría reina, la cerró en primera posición el 'Mercedes-Benz Valdisa' (RCMTPU), de Álvaro Fernández, con Luis Martínez Doreste, olímpico en Sidney 2000 y Atenas 2004 en clase Laser; a la caña del DK46. Segundo tras dos mangas fue el 'Porrón IX', un Swan45 del armador Luis Senís, con Nano Negrín como patrón, corriendo por el RCNV. Solo un punto de diferencia tras ajustar el rating. El tercero este viernes tras dos pruebas fue el 'Palibex' (RCNV/RCMS), de Inveravis 2016 S.L./Jaime Colsa, con José María 'Pichu' Torcida como patrón.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Por su parte, el 'Blue Carbon', TP52 del armador Toni Guñu, fue cuarto. Con el mismo modelo navegó la Armada Española con el 'Aifos', cerrando la clasificación. El 'Brujo', un Swan 45 del armador Alberto de Castro, corriendo por el RCNV fue quinto, seguido del 'Tenaz', de Pablo Garriga, y del 'Aquarelle 1 Varadero Valencia', con Arturo Meseguer como armador y patrón.



En la clase Mercedes Valdís ORC 2, el 'Maverta Defcom Seguridad', del armador Pedro Rebollo, completó mejores puestos en el día inaugural de la regata del RCNV. Los hermanos Francés, del RCNV, hicieron dos segundos puestos con el 'M8 ZAS Sailing' para ocupar el puesto de plata de la general el primer día mientras tercero acabó la jornada el 'Saetta III Grupo Euroatomizado'. Por su parte, el 'U.F. Valencia', de la Universidad Politécnica de Valencia con José Antonio Gil a la caña fue cuarto. Siguieron 'Majoche', 'X Cuba - Crea Modum', 'Denebola IC Racing Yacht', 'GDES-AEROX' y el 'Koyré-Spirit of Nerina Industrialpack - Koyré - One Mario Sirt'.

Antesala del Mundial de Swan

El XXIII Trofeo SM La Reina - XXXIV Copa Marcial Sánchez-Barcaiztegui será antesala del Mundial Swan One Design y Nations League, de la que el Real Club Náutico de Valencia es sede en 2022, celebrándose las regatas entre el 5 y el 9 de julio. De modo, que el Golfo de Valencia acogerá a la élite de la vela mundial de crucero, de la mano del astillero finlandés Swan. Competirán en aguas valencianas las clases Club Swan 50, Swan 45 Club Swan 42 y el nuevo Club Swan 36.

De hecho, algunas de las embarcaciones participantes forman parte de la flota del Trofeo de SM La Reina. El programa para la flota Swan del Mundial Swan One Design y Nations League se iniciará el lunes 4 de julio, dando paso el martes a la regata oficial de entrenamiento. La competición, con cuatro días de regatas, se desarrollará entre las jornadas de miércoles 6 al sábado 9 de julio.

El 'Tanit 4 - Medilevel', de María José Vila, se puso al frente de la clase Royal Bliss ORC 3. En segunda posición, pero con mejor rating, acabó tras dos mangas el 'L'immens-Laplaza Assessors', de Alexandre Laplaza, con los mismos puntos que el 'Varicentro', con Ignacio Zaldive como patrón. En la clase Sportnautic ORC 4, líder se situó el 'Orballo Uno', de Guillermo Ponzinibbio, navegando por el RCNG. Por el RCNV quedó segundo el 'Ardora III', de Antonio Gadea, seguido del 'Alitan3', de José María Pineda, llega por el RCN Denia.

En la clase Sailing Project J80, lidera tras la disputa de la jornada inicial el 'Dorsia Covirán Sailing Team' (Marina Burriananova), de Nuria Sánchez, con Yaye Díaz como patrón. Ganaron las dos pruebas del día, dominando así la clase por delante del 'Marias Casas Do Telhado', de Manuel Maria Cunha (2,2), y del 'BC Fertilis', de Pablo Raúl Riera, del RCNV. Le siguieron el 'Somvela i Escola Municipal de vela de Valencia', con Lucía Reyes como patrona, y el 'Sorondonguillo', de Eduardo Valderas.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Protagonismo del RCNV

La clase Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción acabó el viernes con 'Davincy', de Ignacio Roig, liderando el grupo A, seguido del 'Praia', de Rafel Chirivella, director de regata del Trofeo SM La Reina. Ambas embarcaciones navegaban por el RCNV. El tercer puesto fue para 'Toconal', del Miguel González, desde el CN Motril. En el grupo B, el podio provisional es para tres unidades del RCNV: lidera el 'Espartano-Chatín', de José Francisco Rubio, seguido de 'Newkote', de Óscar Chulvi, y de 'Imposible', de Pedro José Gómez.

Por otra parte, en la clase AQ Turianova Open lidera el Jerónimo II), del armador Miguel Marqués, seguido del 'Tornado III', de Héctor Luengo, y de 'Mar Menor' de Pablo Bernabé. Al finalizar la jornada todos los regatistas pudieron disfrutar de una barbacoa en el Village.

Del mar a tierra en el Village

El XXIII Trofeo S.M. La Reina - Regata Homenaje a la Armada - XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaíztegui está organizado por el **Real Club Náutico de Valencia (RCNV)** por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV) con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVCV) y la Armada Española. La regata forma parte, como Regata Internacional, del Calendario Oficial de la Real Federación Española de Vela y del circuito "V Centenario de la expedición de la primera vuelta al Mundo". **El Trofeo S.M. La Reina es puntuable para el Circuito Mediterráneo de Vela y para la Liga de Cruceros de la Comunidad Valenciana. Además, será antesala de la celebración del Mundial de Swan.**

Link a la noticia: <http://ow.ly/LNe850JNCvR>



Balearia deportes náuticos

'Porrón IX' remueve la segunda jornada para liderar en el Trofeo de la Reina

El XXIII Trofeo S.M. La Reina – Regata Homenaje a la Armada – XXXIV Copa Almirante Mardal Sánchez-Barcaiztegui completó su **segunda jornada** en aguas valencianas este sábado y hubo **cambio de líder** en la clase más potente Varadero Valencia ORC 0-1. Lo consiguió el 'Porrón IX'. La flota de la emblemática regata del **Real Club Náutico de Valencia** (RCNV) dejó una buena jornada de competición en el campo Manel Casanova.

El **'Porrón IX'**, un Swan 45, que navega por el RCNV, se puso al frente de la **clase Varadero Valencia ORC 0-1** con tripulantes como los olímpicos portugueses Nuno Barreto y Jesús Pintos. El 'Maverta Defcom Seguridad' sigue mandando en la clase Mercedes Valdisa ORC 2, el 'Brujo' lo hace en Royal Bliss ORC 3, el 'Orballo Uno' se sostiene en Sportnautic ORC 4 y el 'Dorsia Covirán Sailing Team' sigue imparables de Sailing Project J80. El 'Davincy' sigue líder en el grupo A de la clase Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción mientras el 'Espartano-Chatin' lo es en el B. El 'Jerónimo II' es primero en la clase AQ Turianova Open.

En la clase Varadero Valencia ORC 0-1, el 'Porrón IX', un Swan 45 del armador Luis Senís, con Nano Negrín como patrón, **removió la clasificación** tras las tres mangas del día, cinco acumuladas desde de que arrancó la regata. Con 8 puntos supera en dos al ahora segundo, el 'Mercedes-Benz Valdisa (RCMTPU), del armador Álvaro Fernández, con Luis Martínez Doreste, olímpico en Sidney 2000 y Atenas 2004 en clase Laser, a la caña del DK46. Por su parte, sigue en tercera posición el 'Palibex' (RCNV/RCMS), de Inveravis 2016 S.L./Jaime Colsa, con José María 'Pichu' Torrida como patrón.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Hubo otro salto en la clasificación protagonizado por el 'Brujo', un Swan 45 del armador Alberto de Castro, navegando por el RCNV. Superó al 'Blue Carbon', TP52 del armador Toni Guiu, y a la unidad de la Armada Española con el 'Aifos'. El 'Aquarelle 1 Varadero Valencia', con Arturo Meseguer como armador y patrón, y el 'Tenaz', de Pablo Garriga, cierran la clasificación.

Cinco mangas se acumulan en la clase Mercedes Valdisa ORC 2, en la que **no se registran cambios** clasificatorios. Así el 'Maverta Defcom Seguridad', del armador Pedro Rebollo, sigue líder. Por detrás, los hermanos Francés, del RCNV, con el 'M8 ZAS Sailing' y tercero es 'Saetra III Grupo Euroatomizado'. Por su parte, ascendió un puesto el 'Majoche', relegando al 'U.P. Valencia', de la Universidad Politécnica de Valencia, a la quinta posición. 'Koyrè-Spirit of Nerina Industrialpack - Koyré - One Mario Sirt', 'X Cuba - Crea Modum', 'GDES-AEROX' y 'Denebola IC Racing Yacht' completan el cuadro.

Ajustadísimos los primeros puestos en la **clase Royal Bliss ORC 3**: el 'Brujo', de Federico Linares, superó a los tres primeros respecto a la primera jornada y las dos mangas del sábado le dieron para colocarse primero. Con los mismos puntos (16), 'Tanit 4 - Medilevel', con Nacho Campos como patrón, es segundo. Por su parte, el 'Varicentro', con Ignacio Zaldive como patrón, es tercero, seguido del 'L'immens-Lapiaza Assessors', con Carlos Rodríguez.

En la clase **Sportnautic ORC 4**, suma 13 puntos tras cinco mangas y sigue líder el 'Orballo Uno', de Guillermo Ponzinibbio, navegando por el RCNG. Un punto más acumula el 'Ardora III', de Antonio Gadea, que navega por el RCNV como también el 'Asesorex Comauto'. El 'Alitan3', de José María Pineda, por el RCN Denia, es cuarto. 'Hang Loose', 'Likedeeler - Velas Lluch', 'Tortooqa' y 'Reti' completan la clasificación.

En la clase **Sailing Project J80**, domina el 'Dorsia Covirán Sailing Team' (Marina Burrianaova), de Nuria Sánchez, con Yaye Díaz como patrón. Hasta la fecha todo resuelto con primeros puestos antes de afrontar el último tramo de tres mangas del domingo para el equipo. Se mantienen como segundo y tercero el 'Marías Casas Do Telhado', de Manuel María Cunha, y el 'BC Fertilis', de Pablo Raúl Riera, del RCNV, respectivamente. Le siguen el 'Somvela I Escola Municipal de Vela de Valencia', con Lucía Reyes como patrona, y el 'Sorondongullo', de Eduardo Valderas.

La clase **Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción**, dividida en dos grupos, desarrolló su segunda manga costera. El 'Davincy' sigue líder en el grupo A, seguido de 'Toconal', de Miguel González, y de 'Praia', de Rafel Chirivella. Cuarto y quinto, también navegando por el RCNV, se sitúan el 'Wailea', del armador Jaime Linares, y el 'Plis Plas', de Alfredo de Quesada. Le por unidades del RCNV, lidera el 'Espartano-Chatin', de José Francisco Rubio, seguido de 'Newkote', de Óscar Chulvi, y de 'Inquietin-Alhambra', de Vicente Alhambra. Cuarto es 'Imposible', de Pedro José Gómez, y quinto 'Panthalassa', de Roberto Baixauli.

Finalmente, en la clase **AQ Turianova Open** lidera el 'Jerónimo II', del armador Miguel Marqués, seguido del 'Mar Menor' de Pablo Bernabé, y del 'Tornado III', de Héctor Luengo. Cuarto es 'Genio 4', de Javier de Tomás, y quinto el 'AquaX', de Manuel Martínez.

Link a la noticia: <http://ow.ly/mQzm50JNG0p>



Home > Deportes

El 'Porrón IX' lidera el Trofeo de SM la Reina tras la segunda jornada

La agenda del día, ya en tierra, subrayaba una cita importante como la tradicional 'Cena de Armadores', en la que se entregó el Premio Comunicación Náutica RCNV al periodista Miguel Ángel Roselló

El XXIII Trofeo S.M. La Reina - Regata Homenaje a la Armada - XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui completó su segunda jornada en aguas valencianas este sábado y hubo cambio de líder en la clase más potente Varadero Valencia ORC 0-1. Lo consiguió el 'Porrón IX'. La flota de la emblemática regata del Real Club Náutico de Valencia (RCNV) dejó una buena jornada de competición en el campo Manel Casanova.



El 'Porrón IX', un Swan 45, que navega por el RCNV, se puso al frente de la clase Varadero Valencia ORC 0-1 con tripulantes como los olímpicos portugueses Nuno Barreto y Jesús Pintos. El 'Maverta Defcom Seguridad' sigue mandando en la clase Mercedes Valdisa ORC 2, el 'Brujo' lo hace en Royal Bliss ORC 3, el 'Orballo Uno' se sostiene en Sportnautic ORC 4 y el 'Dorsia Covirán Sailing Team' sigue imparabile de Sailing Project J80. El 'Davincy' sigue líder en el grupo A de la clase Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción mientras el 'Espartano-Chatin' lo es en el B. El 'Jerónimo II' es primero en la clase AQ Turtanova Open.

En la clase Varadero Valencia ORC 0-1, el 'Porrón IX', un Swan 45 del armador Luis Senís, con Nano Negrín como patrón, removió la clasificación tras las tres mangas del día, cinco acumuladas desde de que arrancó la regata. Con 8 puntos supera en dos al ahora segundo, el 'Mercedes-Benz Valdisa (RCMTPU), del armador Álvaro Fernández, con Luis Martínez Doreste, olímpico en Sidney 2000 y Atenas 2004 en clase Laser, a la caña del DK46. Por su parte, sigue en tercera posición el 'Palibex' (RCNV/RCMS), de Inveravis 2016 S.L./Jaime Colso, con José María 'Pichu' Torcida como patrón.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Hubo otro salto en la clasificación protagonizado por el 'Brujo', un Swan 45 del armador Alberto de Castro, navegando por el RCNV. Superó al 'Blue Carbon', TP52 del armador Toni Guiu, y a la unidad de la Armada Española con el 'Aifos'. El 'Aquarelle 1 Varadero Valencia', con Arturo Meseguer como armador y patrón, y el 'Tenaz', de Pablo Garriga, cierran la clasificación.

Link a la noticia: <http://ow.ly/mQzm50JNG0p>



TROFEO S.M. LA REINA R.C..N. VALENCIA. «PORRÓN IX» Y «MERCEDES BENZ-VALDISA» SE JUEGAN HOY EL TÍTULO

TROFEO S.M. LA REINA R.C.N. VALENCIA "PORRÓN IX" Y "MERCEDES BENZ-VALDISA" SE JUEGAN HOY EL TÍTULO



El XXIII Trofeo S.M. La Reina – Regata Homenaje a la Armada – XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui completó su segunda jornada en aguas valencianas este sábado y hubo cambio de líder en la clase más potente Varadero Valencia ORC 0-1. Lo consiguió el "Porrón IX". La flota de la emblemática regata del Real Club Náutico de Valencia (RCNV) dejó una buena jornada de competición en el campo Manel Casanova.

El "Porrón IX", un Swan 45, que navega por el RCNV, se puso al frente de la clase Varadero Valencia ORC 0-1 con tripulantes como los olímpicos portugueses Nuno Barreto y Jesus Pintos. El "Maverta Defcom Seguridad" sigue mandando en la clase Mercedes Valdisa ORC 2, el "Brujo" lo hace en Royal Bliss ORC 3, el "Orballo Uno" se sostiene en Sportnautic ORC 4 y el "Dorsia Covirán Sailing Team" sigue imparabile de Sailing Project JB0. El "Davincy" sigue líder en el grupo A de la clase Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción mientras el "Espartano-Chatin" lo es en el B. El "Jerónimo II" es primero en la clase AQ Turianova Open.

CLASE VARADERO ORC 0-1

El "Porrón IX", un Swan 45 del armador Luis Senís, con Nano Negrín como patrón, removi6 la clasificación tras las tres mangas del día, cinco acumuladas desde de que arrancó la regata. Con 8 puntos supera en dos al ahora segundo, el "Mercedes-Benz Valdisa" (RCMTPU), del armador Álvaro Fernández, con Luis Martínez Doreste, olímpico en Sidney 2000 y Atenas 2004 en clase Laser, a la caña del DK46. Por su parte, sigue en tercera posición el "Palibex" (RCNV/RCMS), de Inveravis 2016 S.L./Jaime Colsa, con José María "Pichu" Torcida como patrón.

Hubo otro salto en la clasificación protagonizado por el "Brujo", un Swan 45 del armador Alberto de Castro, navegando por el RCNV. Superó al "Blue Carbon", TP52 del armador Toni Guu, y a la unidad de la Armada Española con el "Aifos", El "Aquarelle 1 Varadero Valencia", con Arturo Meseguer como armador y patrón, y el "Tenaz", de Pablo Garriga, cierran la clasificación.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



CLASIF. GENER. PROV. (5 PRUEBAS)

- 1º "Porrón IX" (R.C.N. Valencia).....8 p.
- 2º "Mercedes Benz Valdisa" (R.C.M. Pta Umbria)....10 p.
- 3º "Palibex" (RCNV/RCMS).....17 p.



CLASE MERCEDES BENZ-VALDISA ORC 2

Cinco mangas se acumulan en la clase Mercedes Valdisa ORC 2, en la que no se registran cambios clasificatorios. Así el "Maverta Defcom Seguridad", del armador Pedro Rebollo, sigue líder. Por detrás, los hermanos Francés, del RCNV, con el "M8 ZAS Sailing" y tercero es "Saetta III Grupo Euroatomizado". Por su parte, ascendió un puesto el "Majoche", relegando al "U.P. Valencia", de la Universidad Politécnica de Valencia, a la quinta posición. "Koyré-Spirit of Nerina Industrialpack" - "Koyré" - "One Mario Sirt", "X Cuba - Crea Modum", "GDES-AEROX" y "Denebola IC Racing Yacht" completan el cuadro.

CLASIF. GENER. PROV. (5 PRUEBAS)

- 1º "Maverta-Defcom Seguridad" (R.C.N. Torreveja)....5 p.
- 2º "M8-Zas Sailing" (R.C.N. Valencia).....10 p.
- 3º "Grupo Euroatomizado" (R.C.N. Castellón).....18 p.

CLASE ROYAL BLISS ORC 3

Ajustadísimos los primeros puestos en la clase Royal Bliss ORC 3: el "Brujo", de Federico Linares, superó a los tres primeros respecto a la primera jornada y las dos mangas del sábado le dieron para colocarse primero. Con los mismos puntos (16): "Tanit 4 - Medilevel", con Nacho Campos como patrón, es segundo. Por su parte, el "Varicentro", con Ignacio Zaldivo como patrón, es tercero, seguido del "L'Immens-Laplaza Assessors", con Carlos Rodríguez.

CLASIF. GENER. PROV. (4 PRUEBAS)

- 1º "Brujo" (R.C.N. Cádiz).....12 p.
- 2º "Tanit IV-Medilevel" (R.C.R. Alicante)....15 p.
- 3º "L'Immens" (R.C.N. Barcelona).....15 p.



CLASE SPORNAUTIC ORC 4

En la clase Sportnautic ORC 4, suma 13 puritos tras cinco mangas y sigue líder el "Orballo Uno", de Guillermo Ponzinibbio, navegando por el RCNG. Un punto más acumula el "Ardora III", de Antonio Gadea, que navega por el RCNV como también el "Asesorex Comauto". El "Altan3", de José María Pineda, por el RCN Denia, es cuarto. "Hàng Loose", "Likedeeler - Velas Lluch", "Tortooag" y "Reti" completan la clasificación.

CLASIF. GENER. PROV. (5 PRUEBAS)

- 1º "Orballo Uno" (R.C.N. Gandia).....13p.
- 2º "Ardora III" (R.C.N. Valencia).....14 p.
- 3º "Asesorex Comauto" (R.C.N. Valencia)....15 p.

CLASE SAILING PROJECT J80

Domina el "Dorsia Covirán Sailing Team" (Marina Burrianaova), de Nuria Sánchez, con Yaye Díaz como patrón. Hasta la fecha todo resuelto con primeros puestos antes de afrontar el último tramo de tres mangas del domingo para el equipo. Se mantienen como segundo y tercero el "Marías-Casas do Telhado", de Manuel María Cunha, y el "BC Fertilis", de Pablo Raúl Riera, del RCNV, respectivamente. Le siguen el "Sornuela i Escola Municipal de Vela de Valencia", con Lucía Reyes como patrona, y el "Sorondongullo", de Eduardo Valderas.

CLASIF. GENER. PROV. (6 PRUEBAS)

- 1º "Dorsia Covirán Sailing Team" (Marina Burrianaova)....6 p.
- 2º "Marías-Casos do Telhado" (M.R.C.Y. Bolona).....14 p.
- 3º "BC Fertilis" (R.C.N. Valencia).....16 p.



CLASE UPV

La clase Universidad Politécnica de Valencia (UPV) Promoción, dividida en dos grupos, desarrolló su segunda manga costera. El "Davinci" sigue líder en el grupo A, seguido de "Toconal", de Miguel González, y de "Praia", de Rafael Chirivella. Cuarto y quinto, también navegando por el RCNV, se sitúan el "Wailea", del armador Jaime Linares, y el "Plus Plas", de Alfredo de Quesada.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



En el grupo B, configurada totalmente por unidades del RCNV, lidera el "Espartano-Chatín", de José Francisco Rubio, seguido de "Newkote", de Óscar Chulvi, y de "Inquietin-Alhambra", de Vicente Alhambra. Cuarto es "Imposible", de Pedro José Gómez, y quinto "Panthalassa", de Roberto Baixauli.

CLASIF. GENER. PROV. GRUPO A (2 PRUEBAS)

1º "Davincy" (R.C.N. Valencia).....2 p.

2º "Toconal" (C.M. Motril).....5 p.

3º "Praia" (R.C.N. Valencia).....6 p.

CLASIF. GENER. PROV. GRUPO B (2 PRUEBAS)

1º "Espartano-Chatín" (R.C.N. Valencia).....2 p.

2º "Newkote" (R.C.N. Valencia).....4 p.

3º "Inquietin-Alhambra" (R.C.N. Valencia)....7 p.

CLASE AQ TURIANOVAOPEN

Finalmente, en la clase AQ Turianova Open lidera el "Jerónimo II", del armador Miguel Marqués, seguido del "Mar Menor" de Pablo Bernabé, y del "Tornado III", de Héctor Luengo. Cuarto es "GenIO 4", de Javier de Tomás, y quinto el "Aqua", de Manuel Martínez.

**CLASIF. GENER. PROV. (2 PRUEBAS)**

1º "Jerónimo II" (R.C.N. Denia).....2 p.

2º "Mar Menor" (R.C.N. Torreveja).....5 p.

3º "Tornado III" (C.N. Valencia Mar).....5 p.

Del mar a tierra en el Village

El XXIII Trofeo S.M. La Reina – Regata Homenaje a la Armada – XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui está organizado por el Real Club Náutico de Valencia (RCNV) por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV) con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVCV) y la Armada Española. La regata forma parte, como Regata Internacional, del Calendario Oficial de la Real Federación Española de Vela y del circuito "V Centenario de la expedición de la primera vuelta al Mundo". El Trofeo S.M. La Reina es puntuable para el Circuito Mediterráneo de Vela y para la Liga de Cruceros de la Comunidad Valenciana. Además, será antesala de la celebración del Mundial de Swan.

Para el desarrollo de una regata de esta magnitud también es fundamental los compañeros de viaje. Este evento náutico referente cuenta con el apoyo institucional de la Casa Real, el Consejo Superior de Deportes, la Generalitat Valenciana, el Ayuntamiento de Valencia y su Fundación Deportiva Municipal y la Diputación de Valencia y su área de Deportes, así como de World Sailing, la Federació de Vela de la Comunitat Valenciana, ORC, visitvalencia.com, el V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo, Aemet y Cruz Roja. Y en el sector privado están con nosotros Varadero Valencia, Mercedes-Benz Valdisa, AQ Acentor, Coca-Cola, Royal Bliss, Sportnautica, Universitat Politècnica de València y Sailing Project.

Antesala del Mundial de Swan

El XXIII Trofeo SM La Reina – XXXIV Copa Marcial Sánchez-Barcaiztegui será antesala del Mundial Swan One Design y Nations League, de la que el Real Club Náutico de Valencia es sede en 2022, celebrándose las regatas entre el 5 y el 9 de julio. De modo, que el Golfo de Valencia acogerá a la élite de la vela mundial de crucero, de la mano del astillero finlandés Swan. Competirán en aguas valencianas las clases Club Swan 50, Swan 45 Club Swan 42 y el nuevo Club Swan 36.

De hecho, algunas de las embarcaciones participantes formarán parte de la flota del Trofeo de SM La Reina. El programa para la flota Swan del Mundial Swan One Design y Nations League se iniciará el lunes 4 de julio, dando paso el martes a la regata oficial de entrenamiento. La competición, con cuatro días de regatas, se desarrollará entre las jornadas de miércoles 6 al sábado 9 de julio.

Link a la noticia: <http://ow.ly/cPP950JNHAU>

LV

El 'Nemox' escala al quinto puesto en el Trofeo SM La Reina

El crucero del Club de Regatas de Cartagena busca una plaza en el podio, mientras el 'Shamal' sigue en la parte baja de su clase



El 'Brujo', embarcación del Club Náutico de Cádiz, arrebató ayer la primera posición al alicantino 'Tanit IV', del CN Alicante, que ahora es segundo, en la segunda jornada del Trofeo SM La Reina que se disputa en el Real Club Náutico de Valencia, en la categoría ORC 3. El cartagenero 'Nemox', patroneado por José Francisco Romero, se mantuvo regular y cerró la jornada en quinta posición, un puesto por encima de la sexta plaza que firmó el viernes. El 'Shamal', el otro crucero que compite hasta mañana en aguas valencianas, se mantiene en décima posición, tras las tres mangas de ayer, solo por delante del 'Neurored SA', del Marina Valencia Sailing.

El 'Nemox' arrancó fuerte y acabó tercero en la primera de las tres mangas disputadas ayer, fue sexto en la segunda y volvió a ser tercero en la última, mientras que los números del 'Shamal' fueron 10º, 11º y 8º. El trofeo finaliza hoy con la disputa de las dos últimas mangas. El 'Nemox' quiere subir al podio, aunque lo tiene difícil.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Por otro lado, el 'Mercedes-Benz Valdisa', de Álvaro Fernández Candau, y el 'Porrón IX', de Luis Senis, tendrán que esperar a la jornada de hoy para determinar cual de los dos será el vencedor en la categoría reina, la de los ORC 1. Ayer finalizaron la segunda jornada segundo y primero, respectivamente, separados tan solo por dos puntos, lo que deja todas las opciones abiertas a una última jornada emocionante y con todas las espadas en alto.

La segunda jornada se presentaba larga después de que hubiera programadas tres pruebas en las que el 'Porrón IX' hizoun 1-2-1 y el 'Mercedes-Benz Valdisa' un 4-1-2. En la primera prueba del día, tercera del global, el dominador fue el barco valenciano, después de que los dos DK46, el onubense 'Valdisa' y el cántabro 'Palibex', se enzarzaran en una lucha, en la que se vio beneficiado el barco valenciano, que acabaría ganando.

Martínez Doreste

En la segunda el 'Valdisa' volvió a la senda de la victoria. El barco patroneado por Luis Martínez Doreste ganó la prueba con una ventaja de 13 segundos sobre el 'Porrón', barco que ganaría la tercera prueba, quinta del global y que escaló a la primera plaza de la general.

Por otro lado, del 7 al 10 de este mes se disputa la Tabarca Vela-Diputación de Alicante, regata en la que se darán cita cuatro barcos de la Región de Murcia. De hecho, el 'Nemox' y el 'Shamal' acabarán en Valencia y tomarán la salida en Alicante. Estarán acompañado del 'Trébol Reina II', también del Club de Regatas de Cartagena, y del 'Truen', del Club Náutico Dos Mares de La Manga.

Link a la noticia: <http://ow.ly/VaK150JNHZy>

**canales sectoriales**
interempresas

Palibex Alicante fue considerado 'Mejor franquiciado del año' en una edición en la que también fueron reconocidas Granada, La Rioja, Madrid III, Girona I e Irene Casáis de Palibex Santiago

Palibex premia a las mejores empresas y operativos de su Red

Redacción Interempresas 26/07/2022



En el transcurso de la **Convención X Aniversario en Santander**, la Red de transporte urgente otorgó los Premios **Palibex 2022** a las empresas y operativos que más han destacado durante el último año en las categorías de **Calidad en el Servicio, Evolución y Mejora, Desarrollo Comercial, Imagen Corporativa, Operativo y Mejor Franquiciado del Año**.

Los encargados de entregar estos galardones, concedidos tras la votación de los directores de área y, en el caso del premio al 'Mejor Franquiciado del Año', por los propios compañeros de la Red fueron Jordi Celma, piloto del PBX Dakar Team, y José María Torcida –más conocido por 'Pichu' en el mundo de la navegación– patrón del PBX Sailing Team, el equipo de vela con el que Palibex competirá en los próximos días en la Copa del Rey. Ambos fueron elegidos porque representan los valores de esfuerzo, compañerismo y trabajo en equipo que caracterizan a esta empresa de transporte urgente.



Palibex Alicante.

El Premio al 'Mejor Franquiciado del Año 2022', en reconocimiento al trabajo realizado y al comportamiento ejemplar con el resto de los compañeros, algo fundamental en una Red basada en la colaboración como Palibex, fue para Palibex Alicante (Suribitrans).

Palibex Granada (CAYCO) fue distinguida con el premio a la 'Calidad en el servicio' por mantener los estándares de calidad en un nivel alto y constante durante todas las épocas del año.



Palibex Granada.

Por la mejora de su servicio y, sobre todo, por su implicación y esfuerzo con la Red, colaboración con la Central y con cualquier franquiciado que lo necesite, el Premio Palibex 2022 a la 'Evolución y mejora' fue para Palibex La Rioja (Transportes Ocón).

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





Palibex La Rioja.

Por su parte, por su labor comercial y nivel de implicación con los clientes, gracias a lo que están aumentando su volumen de actividad y su peso dentro de la Red, el Premio Palibex 2022 al 'Desarrollo Comercial' se lo llevó Palibex Gerona I (Trans Escapa).



Palibex Girona.

La delegación Madrid III fue otra de las empresas premiadas, en este caso, a la "Mejor imagen corporativa" por su compromiso con la marca y el esfuerzo realizado para que Palibex sea reconocida en su provincia como una de las grandes del sector.

Finalmente, por su alto grado de compromiso y por cumplir siempre con el servicio con simpatía y dedicación, el Premio Palibex 2022 al 'Mejor operativo del Año' fue para Irene Casáis, de Palibex Santiago (JC Courier).



Irene Casáis, de Palibex Santiago.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/396216-Palibex-premia-a-las-mejores-empresas-y-operativos-de-su-Red.html>

Diario del Puerto

Palibex galardona a su franquiciado de Alicante con el Premio al Mejor del Año



Palibex Alicante.

En el transcurso de la Convención X Aniversario en Santander, la Red de transporte urgente otorgó los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos que más han destacado durante el último año en las categorías de Calidad en el Servicio, Evolución y Mejora, Desarrollo Comercial, Imagen Corporativa, Operativo y Mejor Franquiciado del Año.

MADRID. Los encargados de entregar estos galardones, concedidos tras la votación de los directores de área y, en el caso del premio al “Mejor Franquiciado del Año”, por los propios compañeros de la Red fueron Jordi Celma, piloto del PBX Dakar Team, y José María Torcida - más conocido por ‘Pichu’ en el mundo de la navegación- patrón del PBX Sailing Team, el equipo de vela con el que Palibex competirá en los próximos días en la Copa del Rey. Ambos fueron elegidos porque representan los valores de esfuerzo, compañerismo y trabajo en equipo que caracterizan a esta empresa de transporte urgente.

El Premio al “Mejor Franquiciado del Año 2022”, en reconocimiento al trabajo realizado y al comportamiento ejemplar con el resto de los compañeros, algo fundamental en una Red basada en la colaboración como Palibex, fue para Palibex Alicante (Suribitrans).

Palibex Granada (CAYCO) fue distinguida con el premio a la “Calidad en el servicio” por mantener los estándares de calidad en un nivel alto y constante durante todas las épocas del año.

Por la mejora de su servicio y, sobre todo, por su implicación y esfuerzo con la Red, colaboración con la Central y con cualquier franquiciado que lo necesite, el Premio Palibex 2022 a la “Evolución y mejora” fue para Palibex La Rioja (Transportes Ocón).

Por su parte, por su labor comercial y nivel de implicación con los clientes, gracias a lo que están aumentando su volumen de actividad y su peso dentro de la Red, el Premio Palibex 2022 al “Desarrollo Comercial” se lo llevó Palibex Gerona I (Trans Escapa).

La delegación Madrid III fue otra de las empresas premiadas, en este caso, a la “Mejor imagen corporativa” por su compromiso con la marca y el esfuerzo realizado para que Palibex sea reconocida en su provincia como una de las grandes del sector.

Finalmente, por su alto grado de compromiso y por cumplir siempre con el servicio con simpatía y dedicación, el Premio Palibex 2022 al “Mejor operativo del Año” fue para Irene Casáis, de Palibex Santiago (JC Courier).

Link a la noticia: <http://ow.ly/TqV950K5bqi>

Palibex entrega los premios a las mejores empresas y operativos de su Red

USUARIO GENÉRICO | Martes, 26 de julio de 2022, 17:30



En el transcurso de la pasada **Convención X Aniversario** celebrada en Santander, la Red de transporte paletizado entregó los Premios **Palibex 2022** a las empresas y operativos que más han destacado en el último año en las categorías de **Calidad en el Servicio, Evolución y Mejora, Desarrollo Comercial, Imagen Corporativa, Operativo y Mejor Franquiciado del Año**.

El Premio al **"Mejor Franquiciado del Año 2022"**, en reconocimiento al trabajo realizado y al comportamiento ejemplar con el resto de los compañeros, fue para **Palibex Alicante**

(**Suribitrans**). **Palibex Granada (Cayco)** fue distinguida con el premio a la **"Calidad en el servicio"** por mantener los estándares de calidad en un nivel alto y constante durante todas las épocas del año.

Por la mejora de su servicio y, sobre todo, por su implicación y esfuerzo con la Red, colaboración con la Central y con cualquier franquiciado que lo necesite, el Premio **Palibex 2022** a la **"Evolución y mejora"** fue para **Palibex La Rioja (Transportes Ocón)**. Por su parte, por su labor comercial y nivel de implicación con los clientes, gracias a lo que están aumentando su volumen de actividad y su peso dentro de la Red, el Premio Palibex 2022 al **"Desarrollo Comercial"** se lo llevó **Palibex Gerona I (Trans Escapa)**.

La delegación **Madrid III** fue otra de las empresas premiadas, en este caso, a la **"Mejor imagen corporativa"** por su compromiso con la marca y el esfuerzo realizado para que Palibex sea reconocida en su provincia como una de las grandes del sector. Finalmente, por su alto grado de compromiso y por cumplir siempre con el servicio con simpatía y dedicación, el Premio Palibex 2022 al **"Mejor operativo del Año"** fue para **Irene Casáis, de Palibex Santiago (JC Courier)**.

Los encargados de entregar estos galardones, concedidos tras la votación de los directores de área y, en el caso del premio al "Mejor Franquiciado del Año", por los propios compañeros de la Red fueron **Jordi Celma**, piloto del **PBX Dakar Team**, y **José María Torcida** -más conocido por 'Pichu' en el mundo de la navegación- patrón del **PBX Sailing Team**, el equipo de vela con el que Palibex competirá en los próximos días en la Copa del Rey. Ambos fueron elegidos porque representan los valores de esfuerzo, compañerismo y trabajo en equipo que caracterizan a esta empresa de transporte urgente.



Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3838240/palibex-entrega-premios-mejores-empresas-operativos-red>

LOGÍSTICA

Palibex premia a las empresas y operativos de su red

Palibex Alicante fue considerado "Mejor franquiciado del año"



En el transcurso de la Convención X Aniversario en Santander, la red de transporte urgente otorgó los Premios Palibex 2022.

REDACCIÓN ARAL | Miércoles, 27 de julio de 2022, 08:42



En el transcurso de la Convención X Aniversario en Santander, la red de transporte urgente otorgó los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos que más han destacado durante el último año en las categorías de Calidad en el Servicio, Evolución y Mejora, Desarrollo Comercial, Imagen Corporativa, Operativo y Mejor Franquiciado del Año.

Los encargados de entregar estos galardones, concedidos tras la votación de los directores de área y, en el caso del premio al "Mejor Franquiciado del Año", por los propios compañeros de la red fueron Jordi Celma, piloto del PBX Dakar Team, y José María Torcida -más conocido por 'Pichu' en el mundo de la navegación- patrón del PBX Sailing Team, el equipo de vela con el que Palibex competirá en los próximos días en la Copa del Rey.

El Premio al "Mejor Franquiciado del Año 2022", en reconocimiento al "trabajo realizado y al comportamiento ejemplar con el resto de los compañeros", fue para Palibex Alicante (Suribitrans). Palibex Granada (CAYCO) fue distinguida con el premio a la "Calidad en el servicio" por mantener los "estándares de calidad en un nivel alto y constante durante todas las épocas del año".

"Por la mejora de su servicio y, sobre todo, por su implicación y esfuerzo con la red, colaboración con la Central y con cualquier franquiciado que lo necesite", el Premio Palibex 2022 a la "Evolución y mejora" fue para Palibex La Rioja (Transportes Ocón).

Por su parte, "por su labor comercial y nivel de implicación con los clientes, gracias a lo que están aumentando su volumen de actividad y su peso dentro de la red", el Premio Palibex 2022 al "Desarrollo Comercial" se lo llevó Palibex Gerona I (Trans Escapa).

La delegación Madrid III fue otra de las empresas premiadas, en este caso, a la "Mejor imagen corporativa" por "su compromiso con la marca y el esfuerzo realizado para que Palibex sea reconocida en su provincia como una de las grandes del sector".

Finalmente, por "su alto grado de compromiso y por cumplir siempre con el servicio con simpatía y dedicación", el Premio Palibex 2022 al "Mejor operativo del Año" fue para Irene Casáis, de Palibex Santiago (JC Courier).

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3838706/palibex-premia-empresas-operativos-red>

Palibex Alicante fue considerado 'Mejor franquiciado del año'

Palibex entrega sus premios a las mejores empresas y operativos de su red



El Premio al 'Mejor Franquiciado del Año 2022' fue para Palibex Alicante.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Miércoles, 27 de julio de 2022, 10:14



En el transcurso de la **Convención X Aniversario en Santander**, la red de transporte urgente otorgó los Premios Palibex 2022 a las empresas y operativos que más han destacado durante el último año en las categorías de **calidad en el servicio, evolución y mejora, desarrollo comercial, imagen corporativa, operativo y mejor franquiciado del año.**

Los encargados de entregar estos galardones, concedidos tras la votación de los directores de área y, en el caso del premio al 'Mejor Franquiciado del Año', por los propios compañeros de la red fueron **Jordi Celma, piloto del PBX Dakar Team, y José María Torcida -más conocido por 'Pichu' en el mundo de la navegación- patrón del PBX Sailing Team**, el equipo de vela con el que Palibex competirá en los próximos días en la Copa del Rey.

El Premio al '**Mejor Franquiciado del Año 2022**', en reconocimiento al trabajo realizado y al comportamiento ejemplar con el resto de los compañeros, algo fundamental en una Red basada en la colaboración como Palibex, **fue para Palibex Alicante (Suribitrans).**

Palibex Granada (CAYCO) fue distinguida con el premio a la 'Calidad en el servicio' por mantener los estándares de calidad en un nivel alto y constante durante todas las épocas del año.

Por la mejora de su servicio y, sobre todo, por su implicación y esfuerzo con la Red, colaboración con la Central y con cualquier franquiciado que lo necesite, el Premio Palibex 2022 a la '**Evolución y mejora**' fue para **Palibex La Rioja (Transportes Ocón).**

Por su parte, por su labor comercial y nivel de implicación con los clientes, gracias a lo que están aumentando su volumen de actividad y su peso dentro de la Red, el Premio Palibex 2022 al '**Desarrollo Comercial**' se lo llevó **Palibex Gerona I (Trans Escapa).**

La delegación **Madrid III fue otra de las empresas premiadas, en este caso, a la 'Mejor imagen corporativa'** por su compromiso con la marca y el esfuerzo realizado para que Palibex sea reconocida en su provincia como una de las grandes del sector.

Finalmente, por su alto grado de compromiso y por cumplir siempre con el servicio con simpatía y dedicación, el Premio Palibex 2022 al '**Mejor operativo del Año**' fue para **Irene Casáis, de Palibex Santiago (JC Courier).**

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3838784/palibex-entrega-premios-mejores-empresas-operativos-red>

NOTICIAS

Palibex concluye su primera participación en la Copa del Rey de vela

Diario del Puerto
Nexotrans

diariodelpuerto.com
nexotrans.com

GALERÍA



Diario del Puerto

Palibex celebra los resultados de su primera participación en la Copa del Rey de Vela



Palibex ha entrado en el mundo de la náutica por la puerta grande con su participación en la emblemática regata Copa del Rey MAPFRE, celebrada en Palma de Mallorca entre el 30 de julio y el 6 de agosto.

El debut del equipo de vela de Palibex ha coincidido con la celebración del décimo cumpleaños de la Red de transporte urgente y con el 40 aniversario de la prestigiosa Copa del Rey, en la que han tomado parte más de cien embarcaciones.

En su primera participación internacional, el PBX Sailing Team ha protagonizado momentos memorables como haber alcanzado puestos de podio durante el campeonato pese a la juventud del proyecto. Consciente de su potencial futuro, el equipo ya está trabajando para sacar el máximo rendimiento a su próxima participación en la Copa del Rey MAPFRE 2023.

Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex y uno de los hombres de a bordo, se muestra satisfecho con esta incursión en el mundo de la vela: “Estamos contentos porque es una competición de máximo nivel y hemos sido capaces de enfrentarnos a rivales muy potentes y de mejorar cada día en muchos aspectos”, ha indicado.

La red de transporte urgente ha decidido impulsar este equipo de regatas porque la vela reúne los principales valores de su cultura corporativa: “Nuestra labor diaria también requiere esfuerzo, trabajo en equipo y capacidad para superar las situaciones complicadas. Solo así logramos que el engranaje funcione a la perfección y las mercancías lleguen a tiempo y en las mejores condiciones a su destino”, ha destacado Jaime Colsa.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



“Además del respeto que sentimos por el medio ambiente, lo que más nos atrae de este deporte es que fomenta el compañerismo y la colaboración, dos pilares de la filosofía de Palibex que nos acompañan siempre allá donde vamos: en la tierra y en el mar”, ha añadido.

Al igual que en el Rally Dakar, Palibex quiere reivindicar la importancia de rodearse de un buen equipo, tanto en el deporte como en el entorno laboral, así como disfrutar de la experiencia con todas las personas que forman parte de la empresa.

PBX Sailing Team

Bajo grímpola del Real Club Marítimo de Santander y del Real Club Náutico de Valencia, el PBX Sailing Team, que arma Jaime Colsa junto con José Vicent, ha contado con una tripulación en la que destacan grandes deportistas como el portugués Nuno Barreto (medalla de bronce en Atlanta 1996), el canario Nano Negrín, que ha hecho las funciones de táctico, o el cántabro Carlos Martínez, también campeón del mundo.

La lista de nombres que han formado filas en el equipo Palibex se completa con Nico Linares, Santiago Fiochi, Fernando Sauquillo, Alejandro Ramos, Joan Lladó, Javier Abril, Eduardo Navarro, David Peiro y Gustavo Benavent, todos ellos experimentados deportistas que ya conocían la exigencia de una prueba como la Copa del Rey MAPFRE.

En esta primera cita oficial, el PBX Sailing Team ha participado con una competitiva unidad DK46, con la que también acudió a modo de entrenamiento en el Trofeo SM La Reina, en la clase ORC1, la más numerosa, con 20 participantes inscritos. Esta división, que aúna a las embarcaciones de mayor eslora, es una de las más internacionales al contar con representación de países como Noruega, Francia, Italia, Argentina, Gran Bretaña, Alemania y Bélgica.

Durante las 11 regatas programadas por la organización a lo largo de una semana, el equipo Palibex se enfrentó a unidades gemelas a la suya como el Estrella Damm o el HM Hospitales, así como con el TP52 AIFOS 500, la embarcación que patronea SM Don Felipe de Borbón.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-celebra-los-resultados-de-su-primera-participacion-en-la-copa-del-rey-de-vela-LN11947840>



Palibex finaliza su primera participación en la Copa del Rey de vela

El PBX Sailing Team, que estuvo en puestos de podio durante varias jornadas, ya se está preparando para la próxima edición



Palibex ha entrado en el mundo por la puerta grande tras la participación en la regata Copa del Rey Mapfre, que se celebró en Palma de Mallorca entre el 30 y el 6 de agosto. El comienzo del evento coincide con el décimo aniversario de la red de transporte y con el prestigioso aniversario de la Copa Del Rey, en el que participan más de cien barcos.

Un deporte en sintonía con filosofía Palibex

En su primera participación internacional, el PBX Sailing Team ha protagonizado momentos memorables como haber alcanzado puestos de podio durante el campeonato pese a la juventud del proyecto. Consciente de su potencial futuro, **el equipo ya está trabajando para sacar el máximo rendimiento a su próxima participación en la Copa del Rey Mapfre 2023.**

CONTINÚA EN LA PÁGINA SIGUIENTE 

Jaime Colsa, consejero delegado de Palibex y uno de los hombres de a bordo, se muestra satisfecho con esta incursión en el mundo de la vela: "Estamos contentos porque es una competición de máximo nivel y hemos sido capaces de enfrentarnos a rivales muy potentes y de mejorar cada día en muchos aspectos".

La Red de transporte urgente ha decidido impulsar este equipo de regatas porque la vela reúne los principales valores de su cultura corporativa: "Nuestra labor diaria también requiere esfuerzo, trabajo en equipo y capacidad para superar las situaciones complicadas. Solo así logramos que el engranaje funcione a la perfección y las mercancías lleguen a tiempo y en las mejores condiciones a su destino", destaca Jaime Colsa.

"Además del respeto que sentimos por el medio ambiente, **lo que más nos atrae de este deporte es que fomenta el compañerismo y la colaboración**, dos pilares de la filosofía de Palibex que nos acompañan siempre allá donde vamos: en la tierra y en el mar", añade.

PBX Sailing Team

Bajo las enseñas del Real Club Marítimo de Santander y el Real Club Náutico de Valencia, el PBX Sailing Team, formado por Jaime Colsa y José Vicent, cuenta con una tripulación de grandes deportistas como el portugués Nuno Barreto (Bronce). Atalanta en 1996), el canario Nano Negrín o el campeón del mundo cántabro Carlos Martínez, que fue estratega.

La lista que conformaba la clasificación del equipo Palibex incluía a Nico Linares, Santiago Fiochi, Fernando Sauquillo, Alejandro Ramos, Joan Lladó, Javier Abril, Eduardo Navarro, David Peiro y Gustavo Benavent, todos deportistas experimentados que ya conocían a jugadores como la Copa del Rey. MAPFRE tales requisitos de prueba.

En su primera cita oficial, **el PBX Sailing Team participó en la unidad competitiva DK46**, también se entrenó en el Trofeo SM La Reina, la mayor clase ORC1 con 20 participantes inscritos.

Esta división, que aúna a las embarcaciones de mayor eslora, es una de las más internacionales al contar con representación de países como Noruega, Francia, Italia, Argentina, Gran Bretaña, Alemania y Bélgica.

Durante las 11 regatas programadas por la organización a lo largo de una semana, **el equipo Palibex se enfrentó a unidades gemelas a la suya como el Estrella Damm o el HM Hospitales**, así como con el TP52 AIFOS 500, la embarcación que patronea SM Don Felipe de Borbón.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/106502/nexotrans/palibex-finaliza-su-primera-participacion-en-la-copa-del-rey-de-vela.html>

NOTICIAS

Grupo Enora se incorpora a Palibex

Alimarket	alimarket.es
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Logística y transporte	logisticaytransporte.es
Novologística	novologistica.com
Revista Aral	revistaaral.com
Interempresas	interempresas.net
Todo Transporte	todotransporte.com
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Mantenición y Almacenaje	manutencionyalmacenaje.com
Logística 360	logistica360.pe
Marrón y Blanco	marronyblanco.com
Nexotrans	nexotrans.com
Indisa	indisa.es
Logística Integrada	Medio impreso
Transporte XXI	Medio impreso

GALERÍA



Grupo Enora se une a Palibex para prestar servicios de paletería exprés en Asturias

Noticias de Logística Transporte Carretera | 14/09/2022 | ALIMARKET LOGÍSTICA



La red de **Palibex**, empresa especializada en el transporte urgente de mercancía paletizada, incorpora un nuevo colaborador. Se trata de **Grupo Enora**, empresa que ofrece servicios de transporte y logística para diferentes sectores industriales (siderurgia y metalúrgica), alimentación, bienes de equipo y gran distribución. Entre las actividades que ofrece se encuentran el transporte de paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa.

La actividad de Grupo Enora para Palibex se centrará en Asturias, zona donde desarrolla la mayor parte de su negocio. De hecho, la sede de esta compañía se encuentra en el municipio asturiano de Llanera, misma localidad donde se encontraba el anterior colaborador de Palibex en la zona (**SAT Logística**), y donde cuenta con un espacio operativo de unos 2.700 m². Asimismo, tiene delegaciones y plantas logísticas en Barcelona (1.600 m²) y Madrid (3.500 m²).

El nuevo colaborador en Asturias ofrecerá los servicios de entrega en el mismo día de la contratación, y en las primeras horas del día posterior (antes de las 10:00 h o antes de mediodía, según elección del cliente), además de gestionar envíos en 24 y 48 horas. También presta transporte LTL para la mercancía de gran consumo y el servicio con "etiqueta VIP para garantizar un trato preferente".

Desde Palibex aseguran que Grupo Enora se encuentra en un momento de expansión del negocio, "muy enfocado hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío", y que comparte con la firma de paletería exprés su compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. Por su parte, la compañía asturiana afirma haberse unido a la red de paletería urgente de Palibex por su perfil de especialista con "una solución de calidad" para envíos de uno a cuatro palés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", apunta.

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/357163/grupo-enora-se-une-a-palibex-para-prestar-servicios-de-paletteria-expres-en-asturias>

Diario del Puerto

LOGÍSTICA

Palibex amplía su red de transporte urgente con la incorporación de Grupo Enora

13 septiembre 2022 13:02

Diario del
PuertoÚltima actualización 13
septiembre 2022 13:10

TEMAS

Palibex

Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca “una solución de calidad para envíos de

mercancía paletizada de uno a cuatro palés”.

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés.

“En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones”, han señalado desde la compañía.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque “es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos”.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. “Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros”, han destacado.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-amplia-su-red-de-transporte-urgente-con-la-incorporacion-de-grupo-enora-NF12249026>

Grupo Enora se incorpora a la red de Palibex

Cinco años después del inicio de su actividad, tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés.

Martes, 13/09/2022 por Cds



Desarrolla su actividad principalmente en Asturias, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid.

Palibex **sigue ampliando su red de transporte urgente** con la incorporación de Grupo Enora, que ofrece servicios globales de transporte y logística, concretamente en el ámbito de la paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa.

Con **sede en la localidad asturiana Llanera**, sus clientes son sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución. Desarrolla su actividad principalmente en Asturias, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid.

Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, Enora **se ha unido a Palibex en busca de un especialista** que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palets".

Cinco años después del inicio de su actividad, tiene el objetivo de **crecer tanto en calidad como en volumen** en su actividad de paletería exprés. Una vez definido cómo quieren que sea su servicio, quieren asegurarse volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones.

En Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus **principales valores corporativos**, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/grupo-enora-se-incorpora-a-la-red-de-palibex/>

Celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos

Grupo Enora se incorpora a Palibex prestando servicios de paletería urgente en Asturias



Con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Martes, 13 de septiembre de 2022, 11:02



Palibex incorpora a su red a Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca “una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés”.

Desde Grupo Enora explican su objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés: “En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones. Frente a otras redes de paletería, hemos Palibex porque es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos”, añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas: “Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros”.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3887925/grupo-enora-incorpora-palibex-prestando-servicios-paletteria-urgente-asturias>

40 Años

Logística

Transporte Paquetería y Almacenaje

HOME

TRANSPORTE POR CARRETERA / TRANSCAMION

PUERTOS Y NAVIERAS

Bienvenido Marketing@palibex.com [SUBSCRIPTOR]
Modificar mis datos - Cerrar sesiónPULSE Y RECIBA
BOLETINESBUSCAR
HEMEROTECASU SCRIBASE A LA
WEB ARUICOMPRA DE
PUBLICIDAD

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 14/09/2022

Grupo Enora se incorpora a Palibex.

La empresa prestará servicios de palettería urgente en Asturias.

"Palibex sigue ampliando su Red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, palettería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.



Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de palettería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", dicen.

Frente a otras redes de palettería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. "Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Grupo-Enora-se-incorpora-a-Palibex,-Tags-Palibex,-Grupo-Enora/138244>

Grupo Enora se incorpora a Palibex

septiembre 13, 2022 • Novologística • 3 Views • 0 comentarios • Grupo Enora, Palibex • 1 min read



La empresa prestará servicios de paletería urgente en Asturias

Palibex sigue ampliando su Red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", dicen.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. "Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <https://www.novologistica.com/transporte/grupo-enora-se-incorpora-a-palibex/>

LOGÍSTICA

Grupo Enora se incorpora a Palibex

La empresa prestará servicios de palettería urgente en Asturias



Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad.

REDACCIÓN ARAL | Miércoles, 14 de septiembre de 2022, 08:10



Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, palettería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderúrgica y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. La compañía afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca “una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés. En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones”.

Frente a otras redes de palettería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque “es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos. Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros”.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3888500/grupo-enora-incorpora-palibex>



Grupo Enora se incorpora a Palibex

14/09/2022

716



Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, palettería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".



Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de palettería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", aseguran desde la compañía. Frente a otras redes de palettería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, Palibex celebra la incorporación de la empresa asturiana "porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan desde la compañía.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/398678-Grupo-Enora-se-incorpora-a-Palibex.html>

LOGÍSTICA

Palibex incorpora al Grupo Enora para dar servicio en Asturias

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 15 de septiembre de 2022, 11:26



Palibex acaba de incorporar al **Grupo Enora** a su Red para prestar **servicios de paletería urgente en Asturias**, ofreciendo servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la

siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en **Llanera (Asturias)**, desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en **Barcelona y Madrid**. Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el **objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen** en su actividad de paletería exprés. “En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones”, afirman desde la empresa asturiana.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido **Palibex** porque “es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos”, añaden. Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3890296/palibex-incorpora-grupo-enora-dar-servicio-asturias>

**transporte
profesional.es**

Grupo Enora se incorpora a Palibex

Por **Saúl Camero** 16 Septiembre 2022 0

tamaño de la fuente 🔍



Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la **incorporación de Grupo Enora**, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de **soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío**, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca *"una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés"*.



Crecimiento constante

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su **actividad de paletería exprés**. *"En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones"*, explican.

”

Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque *"es una empresa con una marca muy definida, que **antepone la calidad** y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos"*, añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el **equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas**. *"Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros"*, destacan.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/grupo-enora-se-incorpora-a-palibex>

manutención &almacenaje.com

Revista ▾ Actualidad ▾ Opinión Temas ▾ Suscripciones Eventos Empresas y Producto

Grupo Enora se incorpora a Palibex

14/09/2022

717



Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".



Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", aseguran desde la compañía. Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, Palibex celebra la incorporación de la empresa asturiana "porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan desde la compañía.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/398678-Grupo-Enora-se-incorpora-a-Palibex.html>



GRUPO ESPAÑOL ENORA SE INCORPORA A PALIBEX

Celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos

Palibex sigue ampliando su Red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid.

Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".

Nuevos objetivos

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", dicen.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas.

"Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <https://www.logistica360.pe/transporte-23/>

marrón y blanco
la revista profesional

Grupo Enora se incorpora a Palibex

14/09/2022



Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Inco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", señalan desde la compañía.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. "Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/grupo-enora-se-incorpora-a-palibex/>



Palibex da la bienvenida al equipo al Grupo Enora

De esta forma se amplía la gran Red de transporte urgente, con esta nueva incorporación

NEXOLOG | Miércoles 14 De Septiembre De 2022, 07:00h



Grupo Enora tiene su sede en Llanera (Asturias) y opera principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con oficinas en Barcelona y Madrid. Con un fuerte enfoque en encontrar soluciones de envío personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, dijo que se unió a Palibex en busca de un experto que pudiera brindar "una solución de calidad para el envío de mercancías en palés de uno a cuatro palés". A cinco años de su inicio, **Grupo Enora tiene como objetivo** aumentar la calidad y cantidad de sus operaciones de palettería express.

Ambas partes satisfechas

El trabajo en equipo un valor fundamental para ambas empresas

"En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y **necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones**", dicen.

Frente a otras redes de palettería, **Cupo Enora ha elegido Palibex** porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Palibex celebra la fundación de las empresas asturianas porque comparten valores corporativos fundamentales basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la confianza en las personas. "Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/106754/nexolog/palibex-da-la-bienvenida-al-equipo-al-grupo-enora.html>



Grupo Enora se incorpora a Palibex

AL DÍA 13 de septiembre de 2022



La empresa prestará servicios de paletería urgente en Asturias

Palibex sigue ampliando su Red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.

Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".

Cinco años después del inicio de su actividad, Grupo Enora tiene el objetivo de crecer tanto en calidad como en volumen en su actividad de paletería exprés. "En estos momentos tenemos muy bien definido cómo queremos que sea nuestro servicio y necesitamos volumen para garantizar la rentabilidad de las distintas operaciones", dicen.

Frente a otras redes de paletería, Grupo Enora ha elegido Palibex porque "es una empresa con una marca muy definida, que antepone la calidad y que continuamente está desarrollando nuevos proyectos", añaden.

Por su parte, en Palibex celebran la incorporación de la empresa asturiana porque comparten sus principales valores corporativos, basados en el equipo, la confianza, el compromiso con la calidad y la apuesta por las personas. "Estamos muy satisfechos de contar con el Grupo Enora porque tienen un equipo joven comprometido y cuidan mucho las relaciones entre compañeros y con los clientes, lo que conecta muy bien con nosotros", destacan.

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/grupo-enora-incorpora-palibex>

Grupo Enora se incorpora a Palibex

Palibex sigue ampliando su red de transporte urgente, esta vez, con la incorporación de Grupo Enora, empresa que ofrece servicios globales de transporte y logística (paquetería industrial, paletería, grupaje y carga completa) para diferentes sectores industriales como la siderurgia y metalúrgica, la alimentación, los bienes de equipo o las empresas de gran distribución.



Grupo Enora, con sede en Llanera (Asturias), desarrolla su actividad principalmente en esta comunidad, aunque también cuenta con delegaciones en Barcelona y Madrid. Muy enfocada hacia la búsqueda de soluciones de transporte personalizadas y competitivas para cualquier tipo de envío, afirma haberse unido a Palibex en busca de un especialista que ofrezca "una solución de calidad para envíos de mercancía paletizada de uno a cuatro palés".

Medio impreso

Carretera

Grupo Enora se incorpora en la red de Palibex

TXXI | Madrid

Palibex amplía su red de transporte urgente con la incorporación de Grupo Enora, que ofrece servicios globales de transporte y logística para los sectores como el siderúrgico y metalúrgico, los bienes de equipo, la alimentación o las empresas de gran distribución.

Enora Servicios Logísticos, trasladó el pasado mes de diciembre sus instalaciones centrales desde el Centro de Transportes de Gijón al polígono industrial Asipo en Llanera. El operador asturiano desarrolló este cambio para disponer de una mayor superficie de almacenaje al establecerse en una nave de 3.000 metros cuadrados. Además, desplazó su delegación en Cataluña para implantarse en una nave de 1.000

metros cuadrados de extensión en Esparraguera (Barcelona). En Madrid continúa con sus almacenes de 3.500 metros cuadrados en Alcalá de Henares.

Enora Servicios Logísticos alcanzó en 2020 una cifra de negocio próxima a los 3,2 millones de euros, con un crecimiento del 3 por ciento con respecto al año anterior.



PALIBEX

Medio impreso

NOTICIAS**Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa**

Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Alimarket	alimarket.es
Logística Profesional	logisticaprofesional.com
Interempresas	interempresas.net
C de Comunicación	cdecomunicacion.es
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Novologística	novologistica.com
Revista Aral	revistaaral.com
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Logistics & Distribution	logisticsautomationmadrid.com
NexoTrans	nexotrans.com
Indisa	indisa.es
Auto Revista	auto-revista.com
Cuba Es-Euro	cuba.eseuro.com
Marrón y Blanco	marronyblanco.com

Palibex pone en marcha servicios diarios a Suiza y Austria

Logística Profesional	logisticaprofesional.com
El Mercantil	elmercantil.com
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Alimarket	alimarket.es
Cadena de Suministro	cadenadesuministro.es
Logística y Transporte	logisticaytransporte.es
Transporte Profesional	transporteprofesional.es
Novologística	novologistica.com
C de Comunicación	cdecomunicacion.es
Todotransporte	todotransporte.com
Indisa	indisa.es
El Transporte	eltransporte.com
NexoTrans	nexotrans.com
Transporte XXI	Medio impreso

Palibex en los foros más importantes del sector

El Mercantil	elmercantil.com
Diario del Puerto	diariodelpuerto.com
Diario El Canal	diarioelcanal.com
C de Comunicación	cdecomunicacion.es
Bazaker	bazaker.com
Cuba Es Euro	cuba.eseuro.com

LOGÍSTICA

Palibex aumenta su capacidad operativa un 50% gracias a nuevas rutas y nuevos modelos de gestión

Diario del
PuertoÚltima actualización 03 octubre
2022 13:26

La red de transporte urgente Palibex ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, ha afirmado que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", ha concluido Ramón.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-aumenta-su-capacidad-operativa-un-50-gracias-a-nuevas-rutas-y-nuevos-modelos-de-gestion-DC12549864>

40 Años **Logística** Transporte Paquetería y Almacenaje

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 04/10/2022

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa.

A través de un comunicado, la compañía ha anunciado que ha mejorado el modelo de servicio disponible para poder adaptarse más fácilmente a los niveles de volúmenes solicitados por la clientela.

La Red de transporte urgente ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

[Comparte esta página en Facebook](#)



Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Palibex-aumenta-un-50-por-ciento-su-capacidad-operativa,-Tags-Palibex,-log%C3%ADstica/138772>

Alimarket

Cuestión de confianza

Palibex amplía rutas directas en el norte de España y potencia su capacidad operativa

Transporte Carretera | 04/10/2022 | ALIMARKET LOGÍSTICA



La red de transporte exprés de mercancía paletizada **Palibex** ha modificado su operativa interna para conseguir una mayor eficiencia. Los cambios implementados se centran en dos vertientes: la gestión de la carga en su almacén central de Madrid y la activación de rutas "descentralizadas", es decir, directas entre diversos puntos de la geografía nacional sin pasar por este mismo punto.

Las nuevas prácticas se han puesto en marcha durante este año y han reportado **un aumento del 50% en su capacidad operativa**, según datos de la compañía.

En lo que respecta a la creación de rutas sin paso por Madrid, el director general adjunto de Palibex señala la puesta en marcha de **seis conexiones desde Valladolid**, activas desde julio de este año: dos a Galicia, una a León, una a Asturias, otra a Zaragoza y la última, a Navarra. **El hub de Valladolid se puso en marcha en 2021** y es considerado por la red de paletería urgente como un punto "fundamental" en su estrategia de descentralización durante el ejercicio 2022. De hecho, la compañía estudia la activación de dos conexiones adicionales desde este punto hacia Sevilla y Valencia.

Desde Palibex reconocen que las rutas directas son "mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito" al evitar su paso por Madrid. Asimismo, permiten ofrecer a sus franquiciados mayores opciones para canalizar la mercancía. La compañía inició esta estrategia de descentralización en 2018 y, a principios de 2020, el 78% de las operaciones transitaban a través del hub central.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Palibex agiliza las operativas en Madrid a través de un pool de remolques

La nueva operativa del centro de coordinación madrileño de Palibex se basa en el análisis de los flujos de entrada y salida de la mercancía, tras el crecimiento del volumen de palés vivido en los últimos ejercicios y que la posicionan en el Top5 de compañías de paletería exprés del país, según los datos de Alimarket Logística. El cambio radica en la forma de gestionar la carga y descarga de los vehículos: si antes un camión llegaba a la sede, descargaba, cargaba y realizaba el retorno, ahora la compañía cuenta con **un pool de semirremolques, cabezas tractoras y vehículos modulares disponibles** para distribuir la mercancía que llega según su destino. Lo que agiliza el proceso, minimiza el tiempo medio que la carga permanece en el almacén y acorta los tiempos de espera y tránsito. Esta flota *extra* pertenece a las compañías asociadas a Palibex e irá variando su cantidad según la demanda del mercado.

El nuevo sistema de Darío Ramón, director general adjunto de Palibex, hace hincapié en que "no hemos ampliado las instalaciones, porque utilizamos la campa anexa de la sede de Madrid, sino que **damos más rotación al almacén con el pool de remolques disponible**". Esto permite a los franquiciados contar con mayores alternativas para el arrastre o precargado, además de conseguir una mayor ocupación en los vehículos, al tener más tiempo para introducir la mercancía en ellos. Además, el nuevo sistema ha reducido al mínimo la carga que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, "factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega", señala la compañía.

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/358477/palibex-amplia-rutas-directas-en-el-norte-de-espana-y-potencia-su-capacidad-operativa>



Se han mejorado las condiciones de trabajo de los carretilleros y conductores

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa gracias a la evolución hacia un modelo más flexible



En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Lunes, 3 de octubre de 2022, 13:06

Palibex ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la **creación de rutas directas y centros de coordinación**, y el **cambio de modelo en su sede de Madrid**, que les permite absorber más palés y ser más rápidos. Con la **descentralización**, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de **coordinación de Madrid**, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para **optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones**, al disponer de **más tiempo para precargarlos**. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo **utiliza elementos adicionales** como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El **director general adjunto de Palibex, Darío Ramón**, afirma: “Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. No se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés”.

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que **mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores**, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso.

“Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso”, culmina **Ramón**.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3912502/palibex-aumenta-50-capacidad-operativa-gracias-evolucion-hacia-modelo-flexible>

Palibex aumenta un 50 por ciento su capacidad operativa

03/10/2022

 165

La Red de transporte urgente **Palibex** ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.



Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/404987-Palibex-aumenta-un-50-por-ciento-su-capacidad-operativa.html>



Palibex aumenta un 50 por ciento su capacidad operativa con rutas directas y nuevo modelo operativo

04 OCTUBRE 2022 | PROVEEDORES

La Red de transporte urgente ha mejorado su modelo para adaptarse a los nuevos volúmenes, a la vez que ha optimizado sus vehículos de arrastre y aumentado el nivel de ocupación.

La Red de transporte urgente **Palibex** ha aumentado un 50 por ciento su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de **rutas directas** y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite **absorber más palés y ser más rápidos**.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de **más opciones para canalizar la mercancía**.

Menos tiempos de espera y mayor nivel de ocupación

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para **optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones**, al disponer de **más tiempo para precargarlos**. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, **Darío Ramón**, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un **mayor tráfico de palés**".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que **mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros** y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/54714/palibex-aumenta-un-50-por-ciento-su-capacidad-operativa-con-rutas-directas-y-nuevo-modelo-operativo>

Palibex aumenta en un 50% su capacidad operativa

Gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito.

Martes, 04/10/2022 por polga



El operador está evolucionando hacia un modelo más flexible.

La red de transporte urgente Palibex **ha aumentado en un 50% su capacidad operativa** a lo largo de 2022. Para ello, por un lado, ha habilitado nuevas rutas directas y centros de coordinación, y por otro, ha cambiado el modelo utilizado en la sede de Madrid, lo que le permite absorber más palets y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a **rutas mucho más eficientes**, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, los franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

En el centro de coordinación de Madrid, el operador ha aprovechado el crecimiento de su actividad para **optimizar los vehículos de arrastre**, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos.

También se ha reducido al mínimo la mercancía pendiente al final de la operativa diaria, factor clave para **garantizar los tránsitos en 24 horas** y asegurar la calidad de entrega. Además, se utilizan semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular, que permiten a los franquiciados tener más alternativas para la manipulación de sus mercancías.

Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que **se estudian los flujos de entrada y salida** para minimizar el tiempo medio que permanece la mercancía en sus almacenes y llegar antes a la provincia de destino. En este sentido, se trata de ser más eficientes, aportar personal y medios, y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico.

Otra de las ventajas de este sistema es que **mejora las condiciones de trabajo de carretilleros y conductores**, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso, pues el equipo de gestión de flota del operador realiza los movimientos de semirremolques con sus propios medios.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/palibex-aumenta-en-un-50-su-capacidad-operativa/>

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa

📅 octubre 4, 2022 👤 Novologística 👁 3 Views 💬 0 comentarios 🏷 Palibex ⌚ 2 min read



La Red de transporte urgente ha mejorado su modelo para adaptarse a los nuevos volúmenes

La Red de transporte urgente ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

Link a la noticia: <https://www.novologistica.com/tranporte/palibex-aumenta-un-50-su-capacidad-operativa/>

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa

A través de la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid



Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Foto: Palibex

La red de transporte urgente Palibex ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos. Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

Darío Ramón: "No se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés"

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/3913537/palibex-aumenta-50-capacidad-operativa>

transporte
profesional.es

ÚLTIMAS NOTICIAS

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa



La red de transporte urgente de Palibex ha **aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año** a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a **rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito**. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para **optimizar los vehículos de arrastre**, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos.

Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda **pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria**, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Modelo más flexible

En este nuevo modelo utiliza **elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular** que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, **Darío Ramón**, afirma que Palibex está **evolucionando hacia un modelo más flexible** en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino.



En el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones

En este sentido, Darío Ramón explica que *“no se trata de ampliar las instalaciones, sino de **ser más eficientes**; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés”*.

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las **condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores**, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso.

*“Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los **movimientos de semirremolques con nuestros propios medios**, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso”,* concluye Ramón.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/palibex-aumenta-un-50-su-capacidad-operativa>



Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa gracias a la evolución hacia un modelo más flexible



Palibex ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la **creación de rutas directas y centros de coordinación**, y el **cambio de modelo en su sede de Madrid**, que les permite absorber más palés y ser más rápidos. Con la **descentralización**, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de **coordinación de Madrid**, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para **optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos**. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo **utiliza elementos adicionales** como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

Link a la noticia: <https://www.logisticsautomationmadrid.com/es/2022/10/04/palibex-aumenta-un-50-su-capacidad-operativa-gracias-a-la-evolucion-hacia-un-modelo-mas-flexible/>



Palibex incrementa en un 50% su capacidad operativa

La red de transporte urgente ha mejorado su modelo para dar cabida a nuevos volúmenes

NEXOLOG | Martes 4 De Octubre De 2022, 07:00h



Con la descentralización, gran parte del crecimiento se está trasladando a rutas más eficientes, reduciendo las millas recorridas y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, su franquiciado tiene más opciones para vender mercancías.

Palibex crece

Más capacidad operativa

La compañía ha aumentado un 50% la capacidad operativa a lo largo del año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación, y un cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palets y más

rápido.

Por su parte, en el Centro de Coordinación de Madrid, **Palibex ha aprovechado el crecimiento de sus actividades para optimizar costes**, reducir los tiempos de espera y aumentar la ocupación de los camiones al permitir más tiempo para la precarga de los camiones. Además, reducir al mínimo la mercancía que queda por transportar al final de la operativa diaria es un factor clave para **garantizar el tránsito en 24 horas y asegurar la entrega**.

En este nuevo modelo, utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos modulares, brindando a los franquiciados más opciones para remolcar o precargar su mercancía y obtener más ganancias.

Darío Ramón, Subgerente General de Palibex, confirmó que **Palibex avanza hacia un modelo más flexible**, en el que se estudia el flujo de entrada y salida de mercancías para minimizar el tiempo promedio de permanencia de las mercancías en Provincia. En este sentido, Darío Ramón explicó: "No se trata de ampliar las instalaciones, se trata de **aumentar la eficiencia, dotar de personas y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y ampliar la operativa** para atender mayores envíos de tarimas".

Otra gran ventaja del sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los operadores y conductores de montacargas, quienes ven tiempos de espera más cortos y pueden organizar mejor sus descansos.

Otra gran ventaja del sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los operadores y conductores de montacargas, quienes ven tiempos de espera más cortos y pueden organizar mejor sus descansos. "A través de nuestro equipo de gestión de flotas, **facilitamos el trabajo del conductor** haciendo que el semirremolque se desplace hacia nosotros sin que intervenga ni vea interrumpido su tiempo de descanso", concluye Ramón.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/107022/palibex-incrementa-en-un-50-su-capacidad-operativa.html>



Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa

AL DÍA 3 de octubre de 2022



La Red de transporte urgente ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para

canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. "Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso", culmina Ramón.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/palibex-aumenta-50-capacidad-operativa>

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa



Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Foto: Palibex

La red de transporte urgente ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos. **Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito.** Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, **ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.**

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El **director general adjunto de Palibex, Darío Ramón**, afirma que Palibex está evolucionando hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que “no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés”.

Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y de los conductores, que ven acortados los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. “Con nuestro equipo de gestión de flota, facilitamos la labor del conductor al realizar los movimientos de semirremolques con nuestros propios medios, sin que tenga que intervenir o ver interrumpido su tiempo de descanso”, culmina Ramón.

Logística Palibex

Link a la noticia: <https://www.auto-revista.com/texto-diario/mostrar/3912683/palibex-aumenta-50-capacidad-operativa>

CUBA·ES EURO

✓ Palibex aumenta su capacidad operativa en un 50%



Palibex aumenta su capacidad operativa en un 50% - ,

La red de transporte urgente ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año gracias a dos canales: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palets y ser más rápidos . **Con la descentralización, gran parte del crecimiento se está trasladando a rutas mucho más eficientes, acortando las millas recorridas y los tiempos de tránsito.** Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados tienen más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos tractores, acortar los tiempos de espera y aumentar el índice de ocupación de los camiones, disponiendo de más tiempo de precarga. Además, **redujo al mínimo los restos de mercancías al final de las operaciones diarias, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de las entregas.**

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para remolcar o precargar su mercancía y ser más rentables.

los **Subgerente General de Palibex, Darío Ramón**, afirma que Palibex evoluciona hacia un modelo más flexible en el que se estudian los flujos de entrada y salida de la mercancía para minimizar el tiempo medio que permanece en sus almacenes y estar antes en la provincia de destino. En este sentido, Darío Ramón explica que “no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes; dotar de personal y medios para hacer un mejor uso de los camiones de carretera y alargar las operaciones para hacer frente a un mayor tráfico de palets”.

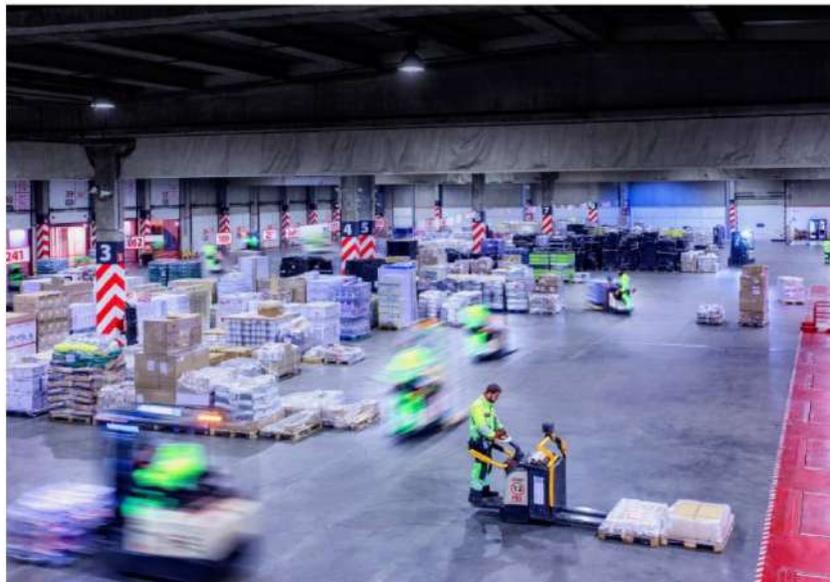
Otra de las grandes ventajas de este sistema es que mejora las condiciones de trabajo de los carretilleros y conductores, que ven reducidos los tiempos de espera y pueden organizar mejor su descanso. “Con nuestro equipo de gestión de flotas facilitamos el trabajo del conductor moviendo los semirremolques con nuestros propios medios, sin necesidad de intervenir ni ver interrumpido su tiempo de descanso”, concluye Ramón.

Link a la noticia: <https://cuba.eseuro.com/negocio/336983.html>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex aumenta un 50% su capacidad operativa

21/10/2022



Palibex ha aumentado un 50% su capacidad operativa a lo largo de este año a través de dos vías: la creación de rutas directas y centros de coordinación y el cambio de modelo en su sede de Madrid, que les permite absorber más palés y ser más rápidos.

Con la descentralización, gran parte del crecimiento se va derivando a rutas mucho más eficientes, acortando los kilómetros recorridos y los tiempos de tránsito. Además, a medida que aumenta el volumen, sus franquiciados disponen de más opciones para canalizar la mercancía.

Por su parte, en el centro de coordinación de Madrid, Palibex ha aprovechado el crecimiento de su actividad para optimizar los vehículos de arrastre, acortar los tiempos de espera y aumentar el nivel de ocupación de los camiones, al disponer de más tiempo para precargarlos. Además, ha reducido al mínimo la mercancía que queda pendiente de arrastrar al final de la operativa diaria, factor clave para garantizar los tránsitos en 24 horas y asegurar la calidad de entrega.

En este nuevo modelo utiliza elementos adicionales como semirremolques, cabezas tractoras o vehículos de tipo modular que permiten a los franquiciados tener más alternativas para el arrastre o precargado de sus mercancías y ser más rentables.

El director general adjunto de Palibex, Darío Ramón, ha comentado que "no se trata de ampliar las instalaciones, sino de ser más eficientes, aportar personal y medios para aprovechar mejor los camiones de ruta y alargar la operativa para asumir un mayor tráfico de palés".

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-aumenta-un-50-su-capacidad-operativa/>

Los tiempos de tránsito serán de 96 horas desde el hub de Barcelona

Palibex inicia servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza



Estarán a cargo de corresponsales del transporte de mercancía paletizada. Fuente: Palibex.

LOGÍSTICA PROFESIONAL | Miércoles, 19 de octubre de 2022, 15:54



Palibex ha comenzado a realizar **servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza**, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

Los **tiempos de tránsito para Austria y Suiza**, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de **96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona**. Además, como el resto de envíos internacionales de la red Palibex, están a cargo de **corresponsales especialistas** en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, **Libra Logistic - Grupo Online**, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

Lluís Gay, director internacional de Palibex, explica: "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo".

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/3933160/palibex-inicia-servicios-diarios-paletteria-expres-austria-suiza>

el MERCANTIL

Palibex potencia sus rutas internacionales con servicios diarios a Austria y Suiza

Los tiempos de tránsito serán de 96 horas desde el hub de Barcelona y la firma colaborará con el operador Libra Logistic para estos flujos



Palibex

El servicio express de la red de transporte urgente de mercancía paletizada Palibex ha arrancado servicios diarios de palettería express a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a [la lista de países europeos](#) donde la red de transporte ya está presente: Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia, además de [la reciente incorporación de Marruecos](#). Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza son de 96 horas desde el hub de Barcelona, que sirve de conexión internacional.

Además, como el resto de envíos internacionales de la red de Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada, en este caso, Libra Logistic, con el que también prestan servicios de palettería express en Alemania. Como explica el director Internacional de Palibex, Lluís Gay, “Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros, ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo”.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, [la prioridad de la red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos](#) sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando, ha concretado la compañía.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/10/19/palibex-potencia-sus-rutas-internacionales-con-servicios-diarios-a-austria-y-suiza/>

Diario del Puerto

Palibex suma a Austria y Suiza a su red de transporte internacional de palettería exprés



La compañía incrementa su oferta de servicios en el mercado europeo.

Palibex ha arrancado con servicios diarios de palettería exprés a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

MARID. Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic - Grupo Online, con el que también prestan servicios de palettería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de Palibex, Lluís Gay, "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/palibex-suma-a-austria-y-suiza-a-su-red-de-transporte-internacional-de-paletteria-expres-PE12703840>

Alimarket

Palibex agrega dos destinos más a sus servicios internacionales

Noticias de Logística > Transporte Carretera | 20/10/2022 | ALIMARKET LOGÍSTICA



Palibex Logística, red de transporte exprés de mercancía paletizada, suma y sigue apostando por ampliar sus servicios de transporte internacional que puso en marcha en 2021. Los últimos destinos que ha agregado a su red de rutas europeas son **Austria** y **Suiza**, mercados con un tamaño menor que a los que se dirigiera en primera instancia pero "muy atractivos" para la compañía nacional, en opinión de **Lluís Gay, director internacional de Palibex**. "Los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

La transportista de paletería cuenta ya con rutas directas hacia siete zonas de Europa: Alemania, Francia, Italia, Benelux, Polonia (todas ellas activadas durante 2021) y las recientemente abiertas a Austria y Suiza. Todas ellas parten desde el hub internacional de Palibex en Barcelona y son operadas por "corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada". En el caso de los dos nuevos mercados centroeuropeos, trabajan junto a Libra Logistic - Grupo Online (al igual que ocurre en el mercado alemán), con tiempos de tránsito de 96 horas.

Más allá del marco europeo, Palibex también ha iniciado en 2022 rutas hacia Marruecos, de la mano de su asociado Marcotran. No obstante, el aporte económico de las rutas dentro de la Península Ibérica sigue siendo ampliamente mayoritario en el negocio de esta red, que consiguió un crecimiento del 26% en la facturación del último año, situándose como la quinta transportista del transporte de mercancía en palés en España, según el Informe 2022 de paletería exprés publicado por Alimarket.

Link a la noticia: <https://www.alimarket.es/logistica/noticia/359347/palibex-agrega-dos-destinos-mas-a-sus-servicios-internacionales>



Palibex amplía a Austria y Suiza sus servicios diarios internacionales

Los tiempos de tránsito para estos dos nuevos destinos, como son Austria y Suiza, son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona.

Miércoles, 19/10/2022 por CdS



Estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro.

Palibex ha iniciado **nuevos servicios diarios de paletería exprés** con destino a Austria y Suiza, que se suman a la lista de países europeos donde la red de transporte ya está presente, como Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia, además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza constituyen **una de las principales ventajas competitivas** de estos servicios, pues son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona.

Además, como el resto de envíos internacionales de la red, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente con los **compromisos horarios marcados**.

En este caso, se trata de **Libra Logistic-Grupo Online**, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania. En este sentido, Austria y Suiza son mercados más pequeños que aquellos en los que ya estaba operando Palibex, pero resultan muy atractivos para el operador.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro, aunque la prioridad de la red no es tanto incorporar más mercados europeos sino **reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos** con los que está trabajando.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/nuevos-servicios-diarios-de-palibex-con-destino-a-austria-y-suiza/>

40 Años **Logística** Transporte Paquetería y **Almacenaje**

HOME

TRANSPORTE POR CARRETERA / TRANSCAMION

Bienvenido Marketing@palibex.com [SUBSCRIPCIÓN]
Modificar mis datos - Cerrar sesión

PULSE Y RECIBA
BOLETINES

BUSCAR
HEMEROTECA

REVISTA LOGÍSTICA TRANSPORTE Y ALMACENAJE - 2016/2022

Palibex pone en marcha servicios diarios a Austria y Suiza.

Tienen tiempos de tránsito cortos y alta fiabilidad

"Palibex ha arrancado con servicios diarios de palettería exprés a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.



Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic-Grupo Online, con el que también prestan servicios de palettería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de Palibex, Lluís Gay: *"Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.*



Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están

Link a la noticia: <http://www.logisticaytransporte.es/noticias.php/Palibex-pone-en-marcha-servicios-diarios%C2%A0-a-Austria-y-Suiza,-Tags-Palibex,servicios,-Austria-y-Suiza/139169>



Palibex pone en marcha servicios diarios a Austria y Suiza

Por **Saúl Camero** 20 Octubre 2022

tamaño de la fuente Imprimir Email



Palibex incrementa su red internacional

Transporte Profesional

Palibex ha arrancado con **servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza**, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos. Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de la compañía en Barcelona.

Además, como el resto de envíos internacionales de la red Palibex, están a cargo de corresponsales **especialistas en el transporte de mercancía paletizada** que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic - Grupo Online, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de Palibex, **Lluís Gay** "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

”

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de la compañía en Barcelona

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un **gran potencial de futuro**. Si bien, la prioridad de la red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/palibex-pone-en-marcha-servicios-diarios-a-austria-y-suiza>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Palibex pone en marcha servicios diarios a Austria y Suiza



Tienen tiempos de tránsito cortos y alta fiabilidad

Palibex ha arrancado con servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic-Grupo Online, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.



Luís Gay

Como explica el director Internacional de Palibex, Luís Gay: "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/palibex-pone-en-marcha-servicios-diarios-a-austria-y-suiza/>



El director Internacional de Palibex, Lluís Gay.

Palibex enviará mercancía paletizada a Austria y Suiza a diario

Son mercados más pequeños pero resultan muy atractivos ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo.

Palibex ofrece servicios diarios de **paletería exprés** a Austria y Suiza. Dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de **96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona**. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic-Grupo Online, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

“Son tránsitos regulares que cuentan con salidas diarias, de modo que los clientes no tienen que depender de los días de salida de la mercancía y pueden contar siempre con los mismos tiempos de tránsito”, declara Lluís Gay, el director Internacional de Palibex, al área de Logística de C de Comunicación.

“Junto a ello, la otra gran ventaja es la facilidad ya que un franquiciado de nuestra Red puede enviar a cualquiera de nuestros destinos en Europa, incluido Austria y Suiza, con la misma calidad y trazabilidad que si lo hiciera a cualquier provincia española y sin ningún trámite extra”, explica.

“Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan **muy atractivos para nosotros** ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo”, afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un **gran potencial de futuro**, si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/55117/palibex-enviara-mercancia-paletizada-a-austria-y-suiza-a-diario>

LOGÍSTICA

Palibex arranca nuevos servicios diarios a Austria y Suiza

USUARIO GENÉRICO | Jueves, 20 de octubre de 2022, 18:14



Palibex continúa con su expansión internacional arrancando nuevos **servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza**, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (**Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia**), además de **Marruecos**.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de

96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, **Libra Logistic - Grupo Online**, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de **Palibex**, **Lluís Gay**: "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/3935362/palibex-arranca-nuevos-servicios-diarios-austria-suiza>



Palibex pone en marcha servicios diarios a Austria y Suiza

AL DÍA 19 de octubre de 2022



Palibex ha arrancado con servicios diarios de paletería exprés a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de

96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic - Grupo Online, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de Palibex, Lluís Gay: "Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo", afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/palibex-pone-marcha-servicios-diarios-austria-suiza>

eltransporte 

Palibex suma a Austria y Suiza a su red de transporte internacional de palettería exprés



Palibex ha arrancado con servicios diarios de palettería exprés a Austria y Suiza, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos donde la Red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

MARID. Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza, una de las principales ventajas competitivas de estos servicios, son de 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Además, como el resto de envíos internacionales de la Red Palibex, están a cargo de corresponsales especialistas en el transporte de mercancía paletizada que cumplen rigurosamente los compromisos horarios, en este caso, Libra Logistic – Grupo Online, con el que también prestan servicios de palettería exprés en Alemania.

Como explica el director Internacional de Palibex, Lluís Gay, “Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo”, afirma.

Desde Palibex añaden que estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro. Si bien, la prioridad de la Red en estos momentos no es tanto incorporar más mercados europeos sino reforzar las alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya están trabajando.

Link a la noticia: <https://eltransporte.com/palibex-suma-a-austria-y-suiza-a-su-red-de-transporte-internacional-de-paletteria-expres/>

Palibex puesta en marcha en dos nuevos países: Austria y Suiza

La prioridad actual de la red no es integrar más mercados europeos, sino fortalecer alianzas con los corresponsales estratégicos con los que ya trabajan

NEXOLOG | Viernes 28 De Octubre De 2022, 07:00h



PBX Internacional Lluís Gay

Tiempos de tránsito cortos y alta fiabilidad

“Austria y Suiza son mercados más pequeños que los que ya estábamos comercializando, pero resultan muy atractivos para nosotros ya que los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo y ese es nuestro principal valor competitivo”, afirma Lluís Gay.

Nuevos servicios exprés

Palibex ha lanzado **servicios diarios de palets exprés a Austria y Suiza**, dos nuevos destinos que se suman a la lista de países europeos (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia) donde ya existe la red, además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito desde Austria y Suiza son una de las mayores ventajas competitivas de estos servicios, que tardan 96 horas desde el hub de Palibex en Barcelona. Al igual que otros envíos internacionales de la **red Palibex**, son manejados por corresponsales profesionales que transportan envíos de palets con estricto apego a compromisos de tiempo, en este caso Libra Logistic - Grupo Online también ofrece servicios de palets exprés en Alemania.

Agregaron desde Palibex que **estos nuevos servicios internacionales son una oportunidad y tienen un gran potencial para el futuro.**

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/107304/nexolog/palibex-puesta-en-marcha-en-dos-nuevos-paises:-austria-y-suiza.html>

Carretera

Palibex suma servicios diarios a Suiza y Austria

TXXI | Madrid

Palibex refuerza su expansión internacional, uno de sus ejes de crecimiento, con la puesta en marcha de servicios diarios de paletería express a Suiza y Austria. Los dos nuevos destinos se suman a la lista de países europeos donde la red de transporte ya está presente (Alemania, Francia, Italia, Benelux y Polonia), además de Marruecos.

Los tiempos de tránsito para Austria y Suiza son de 96 horas desde el *hub* de Palibex en Barcelona. Los envíos corren a cargo del corresponsal Libra Logistic-Grupo Online, con el que también prestan servicios de paletería exprés en Alemania.

El director Internacional de Palibex, Lluís Gay, explica que “Austria y Suiza son mercados

más pequeños que los que ya estábamos comercializando”. No obstante, “resultan muy atractivo”, ya que “los clientes buscan la fiabilidad del servicio por encima de todo”, añade.

Desde Palibex apuntan que “estos nuevos servicios internacionales constituyen una oportunidad y cuentan con un gran potencial de futuro”.



Medio impreso

el MERCANTIL

Los operadores logísticos buscan fórmulas para atraer talento de la generación Z

Se plantean medidas para favorecer la conciliación, promover el desarrollo profesional o la flexibilidad horaria para generar mayor interés



Ponentes de la primera de las tres mesas que se han celebrado para presentar el VII Estudio de Tendencias y Talento logístico | Foro de Logística

ALBA BOLSA | Madrid

Las plantillas logísticas están envejeciendo progresivamente y las empresas del sector encuentran cada día más dificultades para atraer jóvenes. “A la generación Z no solo le preocupa el salario, también busca un plan de desarrollo y un buen ambiente laboral”, según constata el VII Estudio de Tendencias y Talento logístico realizado por Foro de Logística y el Grupo Eulen. De hecho, ocho de cada diez empresas, de las 189 encuestadas por Foro de Logística, reconocen que su mayor problema actualmente es atraer nuevos talentos. “No somos capaces de atraer a los jóvenes, solo el 4% de personas entre 20 y 24 años trabajan en el sector y casi el 50% de los trabajadores está por encima de los 50 años”, recalca la cofundadora y directora de Foro de Logística, Mariló Peris.



“Somos incapaces de atraer jóvenes: solo el 4% de personas entre 20 y 24 años trabajan en el sector”

Mariló Peris Directora de Foro de Logística

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



A esta dinámica para rejuvenecer el sector, se une que el 64% de los encuestados considera que la automatización junto con el big data es la tendencia más importante actualmente, por lo que es ineludible contar con empleados con formación digital. Ante esta doble necesidad, más jóvenes y con perfiles digitales, los actores logísticos están trabajando en diversas estrategias, junto a los centros de formación, para revertir la situación. Para ello, y también para retener el talento, se plantean medidas para generar un buen clima en el trabajo, porque “se interesan más por lo emocional”, favorecer la conciliación entre lo laboral y lo personal, promover el desarrollo profesional y la flexibilidad horaria, entre otras.



“Es importante desde el principio darle un rol al empleado y ponerlo en el centro de la empresa”

María Luisa Romero Directora general de Palibex

“Es importante desde el principio darle un rol al empleado, si lo ponemos en el centro de la empresa y le hacemos sentir que pueden opinar y reaccionar independientemente del puesto que ocupen conseguiremos que tengan ganas de aportar”, ha explicado la directora general de Palibex, María Luisa Romero, durante su intervención en la presentación del VII Estudio de Tendencias y Talento logístico. En este sentido, están dando la oportunidad de teletrabajar y flexibilizar horarios para fomentar la conciliación. Además, organizan salidas en grupo a teatros y exposiciones y “ponemos a disposición de los empleados nutricionistas y gimnasios, porque un trabajador sano y feliz es más productivo”, subraya la directiva. Por su parte, el director general de Aza Logistics, Germán Monedero, destaca que la comunicación debe ser horizontal: “La generación Z quiere tener un tú a tú con los directivos, pararles por los pasillos y comentarles sus mejoras”.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Por otro lado, en relación a atraer el talento, otro de los factores es cambiar la imagen estereotipada de los jóvenes sobre el negocio logístico. “No quiero estudiar nada que tenga que ver con la logística porque no quiero conducir una furgoneta, esto es lo que me dicen mis alumnos”, explica la directora del centro de formación IMF Capitol, Gemma Monter. “También vamos a dar charlas en institutos y a llevar a profesionales para reinventar la imagen del sector”, apostilla la directora de Estudios Superiores en Florida Universitària, Mercedes Herrero.

Además de atraer y mantener a perfiles de la generación Z, el sector también está apostando por reciclar y descubrir talentos internos ante la falta de perfiles adecuados a sus necesidades. “Nuestro foco ahora es desarrollar internamente a nuestro personal”, aclara el consultor Juan Ignacio González, de la empresa de empleo Softgarden. “Hay que invertir en reciclar el talento existente en la compañía”, ha manifestado el director general de Transformación en Mahou San Miguel, Miguel Ángel Miguel.



“El reto no es digitalizar a las empresas sino a las personas”

Elena Díaz-Alejo Manager Corporate Citizenship & Public Affairs en Samsung

Desde la firma cervecera han creado un concepto de autodesarrollo para que las personas se puedan formar en lo que más les gusta o les apetece, “esto nos permite descubrir talento y aumentar la productividad porque los trabajadores escogen según sus preferencias”, asegura el directivo de Mahou San Miguel. En este sentido, desde Softgarden ofrecen cursos a sus trabajadores y a otras empresas para descubrir talentos ocultos. Con esta fórmula, “hemos descubierto, por ejemplo, que una persona dedicada a la atención al cliente es un gran analista de datos”, apostilla Juan Ignacio González. Otras empresas colaboran con entidades educativas para ofrecer cursos online a sus trabajadores y ampliar así su formación o rediseñar su perfil, porque “el reto no es digitalizar a las empresas sino a las personas”, afirma la manager Corporate Citizenship & Public Affairs en Samsung España, Elena Díaz-Alejo.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/10/06/los-operadores-logisticos-buscan-formulas-para-atraer-talento-de-la-generacion-z/>

LOGÍSTICA

El sector logístico se enfrenta al reto de la escasez de talento y especialización



Gabino Diego, fundador y CEO de Foro de Logística; Fernando Antón, director de RRHH en Stef; Germán Monedero, director general de AZA Logistics; Massimo Marsili, director de XPO Logistics para el Sur de Europa; María Luisa Romero, directora general de Palibex; y Juan Carlos Cordero, senior Advisor of Talent en Foro de Logística. Foto R.C.

06 octubre 2022 15:08



Bárbara Cordero

Última actualización 06 octubre 2022 15:34



TEMAS

- Foro de Logística
- VII Foro de Talento Logístico

RELACIONADAS



El e-commerce es el responsable del 35% de la contratación inmologística en Catalunya

Esta mañana ha tenido lugar el VII Foro de Talento Logístico de la mano de Foro de Logística, en el que se ha puesto de relieve el principal reto del sector: la escasez de talento y especialización.

El empleo logístico se caracteriza por su envejecimiento y baja participación de hombres y mujeres, según detalla el Estudio de Tendencias de Empleo y Talento 2022, presentado por la directora general de Foro de Logística, Marilo Peris.

Además, otra de las principales características del empleo logístico es que los profesionales no cuentan con la especialización técnica requerida por las empresas del sector, lo que genera una brecha formativa que debe solventarse con urgencia.

De hecho, "se estima que el 57% de las personas ocupadas en este sector no cuenta con una cualificación profesional logística, sino con una formación generalista", es decir, "la mayoría de los profesionales entraron al sector sin tener conocimiento del mismo y adquirieron los conocimientos ya dentro del mismo", explicó la head of the Centre for Knowledge and Innovation en Caixabank Dualiza, Mónica Moso.

En esta misma línea, la directora de selección del Grupo Eulen, María Jesús Algaba, señaló que "hay una escasez de perfiles operativos y de carga y descarga".

Asimismo, Algaba apuntó la adaptación a la digitalización de los procesos como uno de los retos más importantes de la logística, así como contar con formación que atienda a las necesidades de las empresas y cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/el-sector-logistico-se-enfrenta-al-reto-de-la-escasez-de-talento-y-especializacion-GP12592400>

el canal

MARÍTIMO Y LOGÍSTICO



El VII Foro de Talento Logístico ha contado con conferencistas de primer nivel: María Luisa Romero, directora general en Palibex; Massimo Marsili, Managing director-Southern Region (Italy Spain Portugal Morocco) de XPO Logistics, Inc; Rafael Gutiérrez de Mesa, Managing Director de Ceva Logistics España y Portugal; German Monedero, director general de AZA Logisitcs, y Fernando Antón, director RRHH en Stef.

Foro de Talento Logístico: los profesionales adquieren conocimientos técnicos después de entrar en el sector

Foro de Logística ha celebrado este jueves, en el edificio del Caixa Forum de Madrid, el [VII Foro de Talento Logístico](#) en el que grandes profesionales de la comunidad logística han reflexionado sobre las claves para atraer el talento necesario al sector.

Durante la jornada se ha debatido la importancia de tener un modelo de aprendizaje y desarrollo sostenible que facilite las transformaciones que requieren las empresas actualmente.

La necesidad de disponer de un ecosistema educativo que realmente responda a las necesidades del sector con políticas reales de inclusión y diversidad en las empresas, la innovación tecnológica al servicio de las personas, o los nuevos entonos de trabajo y de la importancia de tener una buena estrategia que garantice disponer del talento que el sector requiere, han sido temas a debatir entre los ponentes

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El sector logístico se enfrenta al reto de la escasez de talento y especialización

Igualdad, inclusión y diversidad

Gabino Diego, CEO de Foro de Logística, ha moderado la mesa redonda "El talento como elemento diferencial para el futuro de una **logística sostenible**" en la que han participado grandes profesionales de compañías líderes en el sector y empleadores de calidad en España: María Luisa Romero, directora general en Palibex; Massimo Marsili, Managing Director-Southern Region (Italy Spain Portugal Morocco) de XPO Logistics, Inc; Rafael Gutiérrez de Mesa, Managing director de Ceva Logistics España y Portugal; German Monedero, director General de AZA Logisitcs, y Fernando Antón, director RRHH en Stef.

Massimo Marsili, director general del Sur de Europa y Marruecos, XPO Logistics, ha subrayado que en XPO "los empleados están siempre en el centro de nuestro negocio. Ellos tienen un papel fundamental en el crecimiento de la compañía. Estamos comprometidos con la inversión en las personas y somos muy proactivos a la hora de **atraer nuevos talentos** y desarrollar los que ya tenemos".

Durante la mesa redonda, Marsili ha añadido que "la firme apuesta de XPO por promover la igualdad, la inclusión y la diversidad entre nuestros empleados, así como la modernización de nuestro sector están haciendo que el empleo en el ámbito del transporte y la logística sea cada vez más atractivo".

Tendencias de empleo logístico y premios al talento

A lo largo de la jornada Marilo Peris, directora general de Foro de Logística, ha presentado el Estudio 2022 de **Tendencias de Empleo y Talento** que Foro de Logística elabora anualmente. El informe asegura que un gran número de profesionales no cuentan con la especialización técnica requerida por las empresas del sector logístico, sino que muchos entraron al sector sin tener conocimientos y fue posteriormente donde adquirieron los conocimientos.

Además, como novedad, en esta edición 2022 del Foro de Talento Logístico, se han entregado los primeros premios de Talento y Logística, donde se ha hecho un reconocimiento especial a personas, empresas y entidades que destacan y han destacado por su aportación en materia de gestión de talento, diversidad e inclusión y educación.

Link a la noticia: <https://www.diarioelcanal.com/foro-de-talento-logistico-los-profesionales-adquieren-conocimientos-tecnicos-despues-de-entrar-en-el-sector/>



Mesa redonda sobre Talento. Desde la derecha Juan C. Cubeiro, M^a Luisa Romero (Palibex), Massimo Marsili (XPO Logistics), Germán Monedero (AZA Logistics), Fernando Antón (Stef) y Gabino Diego.

VII FORO DE TALENTO LOGÍSTICO

“En los próximos 15 años deberán reponerse 425.000 empleos logísticos en España”

07 OCTUBRE 2022 | EVENTOS

Los retos de la logística no son pocos y el laboral es uno de ellos. Así se deduce de las muchas opiniones expresadas por los participantes en el VII Foro de Talento Logístico, organizado por Foro de Logística en Madrid, que se celebró ayer 6 de octubre con la asistencia de casi dos centenares de asistentes. El Foro podrá verse también on-line en el ámbito latinoamericano el 10 de octubre.

“En los próximos 15 años deberán reponerse 425.000 empleos logísticos en España”. Esta es una de las conclusiones más llamativas del **Estudio de Empleo y Talento de Foro de Logística 2022**, frase con la que prácticamente arrancaba **Gabino Diego**, CEO de **Foro de Logística**, la inauguración del **VII Foro de Talento Logístico**, no sin recordar que la iniciativa, que cumple ya su séptima convocatoria, nació de una mesa redonda organizada por **Cuadernos de Logística**.

La necesidad de esa reposición de empleo señala, también, otro dato: la alta media de edad del sector. En todo caso un interesante estudio actualizado –que publicaremos próximamente– presentado por **Mariló Peris**, directora de Foro de Logística, que ha contado con el patrocinio y apoyo de **Eulen** para su realización. La acompañaban en esa presentación **María Jesús Algaba** (directora de selección en Grupo EULEN) y **Mónica Moso** (head of the Centre for Knowledge and Innovation en Caixabank Dualiza).

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



Este fue uno de los siete contenidos desarrollados en el Foro, que contó con tres presentaciones a cargo de **Imelda Rodríguez** (Claves Estratégicas del Liderazgo de vanguardia desde la alta gestión de la autenticidad), **Silvia Leal** (Claves para entender el presente y construir el Futuro) y **Juan Carlos Cubeiro** (Aprendizaje y desarrollo de Talento para una Logística Sostenible). El nexo común de esas intervenciones fue la recurrente falta de **talento** que no abandona al sector logístico, desde un punto de vista de la empresa "auténtica" que deba atraer ese talento (Rodríguez), desde la óptica de la tecnología y "la escasez de talento digital" (Leal) y desde el conocimiento y desarrollo profesional (Cubeiro).

Además, tres mesas redondas. La primera sobre **El Talento como elemento diferencial para el futuro de una Logística Sostenible**, moderada por Gabino Diego y Juan Carlos Cubeiro (Experto internacional en Liderazgo y Transformación), en la que intervinieron **Massimo Marsili** (managing director de XPO en el Sur de Europa y Marruecos); **María Luisa Romero** (directora general en Palibex); **Germán Monedero** (director general de AZA Logisitcs) y **Fernando Antón** (director RRHH en Stef). En la mesa se habló de personas, de identificación de talentos "que creen impacto" (Marsili), de innovación, del reto de "conseguir personas que tengan visión y capacidad de implantarla" (Antón), de crear cultura para que los empleados vean "la empresa como algo global en cuyas decisiones pueden participar" (Romero), de liderazgo, de "dar espacio a la iniciativa de los trabajadores" (Monedero) y del cambio de desempeño y roles que ha supuesto el teletrabajo tras la pandemia, incluso para los altos directivos como es la "liberación de la necesidad de presencia" (Marsili).

La segunda mesa redonda, Digitalización al servicio de las personas, fue moderada por **Guillermo Pérez**, director técnico de Operaciones en Servicios Auxiliares y Facility Services en el Grupo EULEN y vicepresidente de la Alianza para el desarrollo del Talento Digital. Participaron: **Óscar López** (director general de FIELDEAS); **Elena Díaz** (manager Corporate Citizenship & Public Affairs en Samsung); **Jose Varela** (responsable de digitalization en UGT); **Miguel Ángel Miguel** (director General de Transformación en Mahou San Miguel) y **Juan González** (de Softgarden España). La necesidad es tener una "visión más global de la transformación digital" (López) en un escenario en el que "hay que preguntarse cómo se reparten los beneficios de la tecnología entre todos" (Varela) y para el que hace falta más formación, ya que "hay un gap entre las capacidades (tecnológicas) que necesitamos y las que tenemos (Miguel). El foco, en todo caso debe estar siempre "en las personas" (González), cuyo "talento también se identifica por la humildad, una de sus características" (Pérez).

Finalmente, la tercera mesa redonda trató de El ecosistema formativo para una logística sostenible, y fue moderada por Mariló Peris, que dirigió un debate que hizo una radiografía del sector logístico desde el punto de vista formativo, una de las claves para romper esa falta de conocimiento y talento. Participaron: **Tomás García** (decano de la Facultad de Tecnología y Ciencia en Universidad Camilo José Cela); **Mercedes Herrero** (directora de Estudios Superiores en Florida Universitaria); **Gema Monter** (directora de IMF Capitol); **Mónica Moso** (head of the Centre for Knowledge and Innovation en Caixabank Dualiza) y **Antonio Alonso** (presidente de la Asociación Española de Escuelas de Negocio).

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/eventos/54853/empleo-logistica-espana-reposicion>

NEGOCIO

Los operadores logísticos buscan fórmulas para atraer talento de la generación Z - El Mercantil



El personal de logística avanza poco a poco y las empresas de este sector tienen cada vez más dificultades para atraer a los jóvenes. “La Generación Z no solo está interesada en el salario, sino que busca un plan de desarrollo y un buen ambiente de trabajo”, según el VII Estudio de Tendencias y Talento Logísticos de Foro de Logística y Grupo Eulen. De hecho, ocho de cada diez empresas, de las 189 encuestadas por el Foro Logístico, se dan cuenta de que el mayor problema al que se enfrentan hoy en día es la atracción de nuevo talento. “No somos capaces de atraer a los jóvenes, solo el 4% de las personas de entre 20 y 24 años trabajan en este sector y casi el 50% de los trabajadores tienen más de 50 años”, asegura la cofundadora y directora de Foro de Logística, Marilou Pérez.

”

“No somos capaces de atraer a los jóvenes: solo el 4% de los jóvenes de 20-24 años trabajan en este sector”

Marilú Pérez Gerente del Foro de Logística

Además de esta dinámica de rejuvenecimiento del sector, el 64% de los encuestados ven la automatización junto con el big data como la tendencia más importante en la actualidad, por lo que contar con empleados capacitados digitalmente es inevitable. Ante esta doble necesidad, joven y digital, los actores logísticos están trabajando en diferentes estrategias, junto a los centros de formación, para revertir la situación. Para ello, así como para la retención de talentos, se proponen medidas para crear un buen clima en el trabajo, ya que les «preocupa más la pasión», prefieren conciliar trabajo y personalidad, favorecen el desarrollo profesional y la flexibilidad horaria, entre otras cosas.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



“Es importante desde el principio darle un rol al empleado y ponerlo en el centro de la empresa”

María Luisa Romero CEO de Palibex

“Es importante desde el principio darle un rol al empleado, si lo ponemos en el centro de la empresa y le hacemos sentir que puede opinar e interactuar sin importar el puesto que ocupe, lograremos que quiera aportar”, explicó la directora general de Palibex, María Luisa Romero, durante su intervención en la VII Presentación Direcciones Logística y estudio de talento. En este sentido, brindan la oportunidad de trabajar de forma remota y horarios flexibles para promover el emparejamiento. Además, organizan salidas en grupo a teatros y exposiciones y “ponemos al alcance de los empleados nutricionistas y gimnasios, porque un trabajador sano y feliz es más productivo”, confirma la directiva. Por su parte, el Gerente General de Aza Logística, Germán Monedero, enfatizó que la comunicación debe ser horizontal: “La Generación Z quiere tener una reunión uno a uno con los gerentes, detenerlos en los pasillos y contarles sus mejoras. »

Por otro lado, en términos de atracción de talento, otro factor es cambiar el estereotipo de los jóvenes sobre el negocio de la logística. “No quiero estudiar nada que tenga que ver con la logística porque no quiero conducir un camión, eso es lo que me dicen mis alumnos”, explica Gemma Munter, directora del Centro de Capacitación Capitol del FMI. “También tendremos conversaciones en institutos y recibiremos profesionales para reinventar la imagen del sector”, agrega Mercedes Herrero, directora de estudios de posgrado de la Universidad de Florida.

Además de atraer y mantener los perfiles de la Generación Z, el sector también apuesta por reciclar y detectar el talento propio ante la falta de perfiles adecuados a sus necesidades. “Nuestro enfoque ahora está en desarrollar a nuestra gente internamente”, explica el asesor Juan Ignacio González, de la firma de reclutamiento Softgarden. “Hay que invertir en reciclar el talento que hay en la empresa”, afirma Miguel Ángel Miguel, director general de transformación de Mahou San Miguel.

Crearon desde la cervecera un concepto de autodesarrollo para que las personas puedan formarse en lo que más les gusta o sienten, “Esto nos permite descubrir talento y aumentar la productividad porque los trabajadores eligen según sus preferencias”, afirma Mahou San Miguel Gerente. En este sentido, desde Softgarden ofrecen cursos para que sus trabajadores y otras empresas descubran talentos ocultos. Con esta fórmula, “descubrimos, por ejemplo, que alguien que se dedica a la atención al cliente es un gran analista de datos”, añade Juan Ignacio González. Otras empresas están colaborando con entidades educativas para ofrecer cursos online a sus trabajadores, ampliando así su formación o rediseñando su perfil, porque “el reto no es digitalizar empresas sino personas”, señala Elena Díaz, directora de ciudadanía y asuntos públicos de Samsung España - Aligo.

Link a la noticia: <https://bazaker.com/los-operadores-logisticos-buscan-formulas-para-atraer-talento-de-la-generacion-z-el-mercantil/>

CUBA·ES EURO

✔ Operadores logísticos buscan fórmulas para atraer el talento de la Generación Z – El Mercantil – .



El personal logístico está envejeciendo paulatinamente y las empresas del sector tienen cada vez más dificultades para atraer a los jóvenes. “La Generación Z no solo está preocupada por el salario, también busca un plan de desarrollo y un buen clima laboral”, según el VII Estudio de Tendencias y Talento Logístico realizado por Foro de Logística y Grupo Eulen. De hecho, ocho de cada diez empresas, de las 189 encuestadas por el Foro Logístico, reconocen que su mayor problema a día de hoy es la atracción de nuevo talento. “No somos capaces de atraer a los jóvenes, solo el 4% de las personas entre 20 y 24 años trabajan en el sector y casi el 50% de los trabajadores tienen más de 50 años”, subraya el cofundador y director de Foro de Logística, Marilo Peris.

“No conseguimos atraer a los jóvenes: solo el 4% de las personas de entre 20 y 24 años trabajan en el sector”

Marilo Peris Director del Foro de Logística

Además de esta dinámica de rejuvenecimiento del sector, el 64% de los encuestados considera que la automatización asociada al big data es la tendencia más importante en la actualidad, por lo que es fundamental contar con empleados formados en digital. Ante esta doble necesidad, más jóvenes y con perfiles digitales, los actores logísticos trabajan en diferentes estrategias, en conjunto con los centros de formación, para revertir la situación. Para ello, y también para retener el talento, se plantean medidas para generar un buen clima en el trabajo, porque “se interesan más por lo emocional”, favorecer la conciliación entre lo laboral y lo personal, promover el desarrollo profesional y la flexibilidad horaria, entre otros.

“Es importante desde el principio dar un rol al empleado y ponerlo en el centro de la empresa”

María Luisa Romero Director ejecutivo de Palibex

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



“Es importante desde un principio darle un rol al empleado, si lo ponemos en el centro de la empresa y le damos la sensación de que puede dar su opinión y reaccionar sea cual sea el puesto que ocupe, lograremos que quiera aportar”, explicó la directora general de Palibex, María Luisa Romero, durante su intervención en la presentación del VII Estudio de Tendencias y Talento Logístico. En este sentido, dan la posibilidad de teletrabajo y flexibilidad horaria para favorecer la conciliación. Además, organizan salidas colectivas a teatros y exposiciones y “ponemos a disposición de los empleados nutricionistas y gimnasios, porque un trabajador sano y feliz es más productivo”, subraya la directiva. Por su parte, el director general de Aza Logística, Germán Monedero, destaca que la comunicación debe ser horizontal: “La Gen Z quiere tener un cara a cara con los jefes, pararlos en los pasillos y hablarles de sus mejoras.”

Por otro lado, en términos de atracción de talento, otro factor es cambiar la imagen estereotipada que los jóvenes tienen de los trabajos de logística. “No quiero estudiar nada que tenga que ver con logística porque no quiero manejar una camioneta, eso me dicen mis alumnos”, explica la directora del centro de capacitación IMF Capitol, Gemma Monter. “También daremos conferencias en institutos y traeremos profesionales para reinventar la imagen del sector”, añade la directora de estudios superiores de la Florida Universitaria, Mercedes Herrero.

Además de atraer y retener perfiles de la Generación Z, el sector también apuesta por el reciclaje y descubrimiento del talento interno ante la falta de perfiles adecuados a sus necesidades. “Nuestro objetivo ahora es desarrollar internamente a nuestro personal”, dice el consultor Juan Ignacio González, de la empresa de empleo Softgarden. “Necesitamos invertir en reciclar el talento existente en el negocio”, dijo el director general de transformación de Mahou San Miguel, Miguel Ángel Miguel.



“El reto no es digitalizar empresas sino personas”

Elena Díaz-Alejo Jefe de Ciudadanía Corporativa y Asuntos Públicos en Samsung

Desde la cervecera crearon un concepto de autodesarrollo para que las personas puedan capacitarse en lo que más les gusta o se les antoja, “nos permite descubrir talentos y aumentar la productividad porque los trabajadores eligen según sus preferencias”, explica el director de Mahou San Miguel. En este sentido, desde Softgarden ofrecen cursos a sus trabajadores y a otras empresas para descubrir talentos ocultos. Con esta fórmula “descubrimos, por ejemplo, que una persona dedicada a la atención al cliente es un excelente analista de datos”, añade Juan Ignacio González. Otras empresas colaboran con entidades educativas para ofrecer cursos online a sus trabajadores y así ampliar su formación o replantear su perfil, porque “el reto no es digitalizar empresas sino personas”, explica la responsable de Corporate Citizenship & Public Affairs de Samsung España, Elena Díaz -Alejo.

Link a la noticia: <https://cuba.eseuro.com/negocio/342723.html>

NOTICIAS

El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

Diario del Puerto

diariodelpuerto.com

Interempresas

interempresas.net

El Mercantil

elmercantil.com

Cadena de Suministro

cadenadesuministro.es

Revista Aral

revistaaral.com

Manutención y Almacenaje

manutencionyalmacenaje.com

C de Comunicación

cdecomunicacion.es

Logística Profesional

logisticaprofesional.com

Transporte Profesional

transporteprofesional.es

Novologística

novologistica.com

Todo Transporte

todotransporte.com

NexoTrans

nexotrans.com

Indisa

indisa.es

Marrón y Blanco

marronyblanco.com

Logística360

logistica360.pe

GALERÍA



Diario del Puerto

El centro de coordinación de Palibex en Valladolid ya funciona a pleno rendimiento



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final.

El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca. La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden.

Se trata de una nave de 5.000 metros cuadrados y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

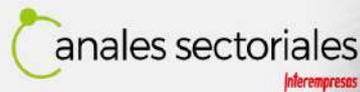
Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la palettería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, ha afirmado que “esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad”. La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/el-centro-de-coordinacion-de-palibex-en-valladolid-ya-funciona-a-pleno-rendimiento-PB13035794>



El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

21/11/2022

279



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, **Palibex** está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tandem. Se trata de una nave de 5.000 m² y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.



Centro de coordinación de Palibex en Valladolid.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la palettería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/410620-El-hub-de-Palibex-en-Valladolid-ya-esta-a-pleno-rendimiento.html>

el MERCANTIL

Palibex acelera las operaciones para llegar antes al cliente final con su centro en Valladolid

La operativa se desarrolla en unas instalaciones de 5.000 metros cuadrados y 16 muelles de carga adquiridas por su franquiciado Tanden



La empresa especializada en el transporte de mercancía paletizada Palibex ya está cumpliendo con los volúmenes previstos en su [hub de Valladolid](#). Este proyecto se enmarca en su plan estratégico para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Por ello, tras dos meses desde su puesta en marcha, tienen como objetivo acortar los tiempos de tránsito para llegar antes al cliente final. La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de 5.000 metros cuadrados y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross-docking.

El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca. Con esta nueva apertura, ya son seis los centros de los que dispone la red de Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid. “Esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la red de ser un referente en calidad y fiabilidad”, subraya la directora general de Palibex, María Luisa Romero.

Palibex apuesta por la descentralización para absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda

En esta primera fase, se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la Península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. “De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace”, explican desde la compañía, “por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía”, apostillan. La directora general destaca que, en su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales.

Link a la noticia: <https://elmercantil.com/2022/11/21/palibex-acelera-las-operaciones-para-llegar-antes-al-cliente-final-con-su-centro-en-valladolid/>

El hub de Palibex en Valladolid ya trabaja al 100%

Palibex da un paso adelante en su nuevo modelo descentralizado de servicios de paletería y con su hub de Valladolid ya a pleno rendimiento suma seis en todo el país para acelerar enlaces y mantener un nivel homogéneo de calidad.

Lunes, 21/11/2022 por CdS



La nave de cross-docking tiene 5.000 m² de superficie y cuenta con 16 muelles de carga.

Dos meses después de su puesta, el **centro de coordinación de Palibex en Valladolid** ya trabaja a pleno rendimiento.

La instalación **atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca**, en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden.

La nave de cross-docking tiene **5.000 m² de superficie** y cuenta con 16 muelles de carga para desarrollar labores de coordinación nocturna.

En esta **primera fase**, se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid.

De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como **tiempos de tránsito y de espera**, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace.

A su vez, el proyecto de la capital castellana se enmarca en el **plan estratégico** diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación.

Con esta nueva apertura **ya son seis los centros** de los que dispone la Red Palibex y que están ubicados en Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su **nuevo modelo**, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos, así como absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, al tiempo que se cumplen los objetivos de calidad marcados.

Link a la noticia: <https://www.cadenadesuministro.es/noticias/el-hub-de-palibex-en-valladolid-ya-trabaja-al-100/>

LOGÍSTICA

El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca



REDACCIÓN ARAL | Lunes, 21 de noviembre de 2022, 15:45



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. **El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.**

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de 5.000 metros cuadrados y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, **Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace.** Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. **Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.**

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/4080117/hub-palibex-valladolid-esta-pleno-rendimiento>

manutención &almacenaje.com

Revista ▾ Actualidad ▾ Opinión Temas ▾ Suscripciones Eventos Empresas y Productos

El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

21/11/2022



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, **Palibex** está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de 5.000 m² y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.



Centro de coordinación de Palibex en Valladolid.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la palettería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/Articulos/410620-El-hub-de-Palibex-en-Valladolid-ya-esta-a-pleno-rendimiento.html>



El hub de Palibex en Valladolid permite acortar los tiempos de tránsito y espera

22 NOVIEMBRE 2022 | PROVEEDORES

Comenzó a funcionar hace dos meses y consigue ahorrar cientos de kilómetros y tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace.



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, **Palibex** está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final.

El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de **una nave de 5.000 m2 y 16 muelles de carga** que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid.

De este modo, Palibex consigue **ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera**, evitando que la mercancía **se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace**. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que **tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación**. Con esta nueva apertura **ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex**: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, **María Luisa Romero**, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad".

La clave de este modelo, en su opinión, es que **permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda**, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/55856/el-hub-de-palibex-en-valladolid-permite-acortar-los-tiempos-de-transito-y-espera>



Forma parte de la estrategia para descentralizar su modelo operativo

El centro de coordinación de Palibex en Valladolid alcanza los volúmenes previstos en sus dos primeros meses



En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias. Fuente: Palibex.

Desde que se pusiera en marcha hace dos meses el centro de coordinación de Valladolid de Palibex, se están consiguiendo los volúmenes previstos en este *hub*, que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se lleva a cabo en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden, que cuentan con 5.000 m² y 16 muelles de carga; lo que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de *cross docking*.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, conectando también con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex ahorra cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía quede parada entre enlaces.

Proyecto estratégico

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico de la compañía para descentralizar el modelo operativo de la palettería. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

María Luisa Romero, directora general de Palibex, afirma: “Esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad”. La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/4081505/centro-coordinacion-palibex-valladolid-alcanza-volumenes-previstos-primeros-meses>



El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo **acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final**. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una **nave de 5.000 m2 y 16 muelles de carga** que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado **todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias**, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, **Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros**, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.



Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para **descentralizar el modelo operativo de la paletería**, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son **seis los centros de los que dispone la Red Palibex**: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de **transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas** o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La **directora general de Palibex, María Luisa Romero**, afirma que *"esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad"*. La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los **objetivos de calidad que la empresa se ha marcado**.

Link a la noticia: <https://www.transporteprofesional.es/ultimas-noticias/el-hub-de-palibex-en-valladolid-ya-esta-a-pleno-rendimiento>

El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

📅 noviembre 21, 2022 👤 Novologistica 👁 8 Views 💬 0 comentarios 🏢 Palibex ⌚ 2 min read



Con este son seis los centros de coordinación con los que cuenta la Red

Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tandem. Se trata de una nave de 5.000 m² y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la palettería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE





En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/el-hub-de-palibex-en-valladolid-ya-esta-a-pleno-rendimiento/>

LOGÍSTICA

El hub de Palibex de Valladolid se une a los seis los centros de coordinación con los que cuenta la Red

USUARIO GENÉRICO | Martes, 22 de noviembre de 2022, 14:34



Dos meses después de la puesta en marcha del **centro de coordinación de Valladolid de Palibex** ya está funcionando a plena capacidad y cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como **Palencia, Zamora, León y Salamanca**.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de **5.000 m²** y **16 muelles de carga** que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con **los centros de coordinación de Barcelona y Madrid**. De este modo, **Palibex** consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Este proyecto se enmarca en el **plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la palettería**, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son **6 los centros** de los que dispone la Red Palibex: **Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid**.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.



Link a la noticia: <https://www.todotransporte.com/texto-diario/mostrar/4082068/hub-palibex-valladolid-une-seis-centros-coordinacion-cuenta-red>

Palibex Valladolid se encuentra en una época a pleno rendimiento

Con este son seis los centros de coordinación con los que cuenta la Red



A dos meses de la puesta en marcha del Centro de Coordinación en Valladolid, **Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos del centro, con el objetivo de reducir los tiempos de tránsito para llegar más rápidamente al cliente final.** El nuevo centro maneja mercancías de esta provincia y de otras provincias limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

Seis centros Palibex

El negocio se lleva a cabo en una instalación recientemente adquirida por su franquiciado, Tanden. Se trata de una bodega de 5.000 metros cuadrados con 16 andenes de carga que permite un trabajo coordinado nocturno ya que está diseñado

principalmente para actividades de cross-docking.

Los detalles operativos de la primera fase se han ajustado y todas las provincias del noroeste peninsular están conectadas entre sí mediante rutas diarias y con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid.

Descentralización

Bajo el marco de la descentralización se engloba el modelo operativo que está llevando a cabo Palibex; **con esta nueva incorporación del nuevo hub y son seis los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.**

María Luisa Romero, directora general de Palibex, declara que “esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad”. **La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda,** cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/107691/nexolog/palibex-valladolid-se-encuentra-en-una-epoca-a-pleno-rendimiento.html>



El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

AL DÍA 21 de noviembre de 2022



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, Palibex está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de 5.000 m² y 16

muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking. En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

Descentralización

Este proyecto se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación. Con esta nueva apertura ya son 6 los centros de los que dispone la Red Palibex: Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/hub-palibex-valladolid-ya-esta-pleno-rendimiento>

marrón y blanco
la revista profesional

El hub de Palibex en Valladolid ya está a pleno rendimiento

22/11/2022



Dos meses después de la puesta en marcha del centro de coordinación de Valladolid, **Palibex** está cumpliendo con los volúmenes previstos en este hub que tiene como objetivo acortar los tiempos de tránsito para poder llegar antes al cliente final. El nuevo centro atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca.

La operativa se desarrolla en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden. Se trata de una nave de 5.000 m² y 16 muelles de carga que permite desarrollar las labores de coordinación nocturna puesto que ha sido diseñada principalmente para la actividad de cross docking.

En esta primera fase se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid. De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace. Por ejemplo, un envío que sale hoy de Lugo a las cinco de la tarde puede estar en Gerona al día siguiente antes del mediodía.

La directora general de Palibex, María Luisa Romero, afirma que "esta apuesta por la descentralización pasa por el firme propósito de la Red de ser un referente en calidad y fiabilidad". La clave de este modelo, en su opinión, es que permite absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, cumpliendo así con los objetivos de calidad que la empresa se ha marcado.

Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/el-hub-de-palibex-en-valladolid-ya-esta-a-pleno-rendimiento/>



ESPAÑA: EL CENTRO DE COORDINACIÓN DE PALIBEX Y VALLADOLID ALCANZA LOS VOLÚMENES PREVISTOS EN SUS DOS PRIMEROS MESES

Palibex da un paso adelante en su nuevo modelo descentralizado de servicios de paletería y con su hub de Valladolid ya a pleno rendimiento suma seis en todo el país para acelerar enlaces y mantener un nivel homogéneo de calidad.

Dos meses después de su puesta, el centro de coordinación de Palibex en Valladolid ya trabaja a pleno rendimiento. La instalación atiende la mercancía de esta provincia y de otras limítrofes como Palencia, Zamora, León y Salamanca, en unas instalaciones adquiridas recientemente por su franquiciado Tanden.

La nave de cross-docking tiene 5.000 m² de superficie y cuenta con 16 muelles de carga para desarrollar labores de coordinación nocturna.

En esta primera fase, se han ajustado los detalles de la operativa y se han enlazado todas las provincias de la zona noroeste de la península entre sí mediante rutas diarias, que también conectan con los centros de coordinación de Barcelona y Madrid.

De este modo, Palibex consigue ahorrar cientos de kilómetros, así como tiempos de tránsito y de espera, evitando que la mercancía se quede parada en el centro de coordinación de Madrid hasta su enlace.

A su vez, el proyecto de la capital castellana se enmarca en el plan estratégico diseñado por Palibex para descentralizar el modelo operativo de la paletería, que tradicionalmente cuenta con uno o dos centros de coordinación.

Importante avance

Con esta nueva apertura ya son seis los centros de los que dispone la Red Palibex y que están ubicados en Madrid, Barcelona, Zaragoza, Granada, Sevilla y Valladolid.

En su nuevo modelo, tanto franquiciados como clientes de mayor tamaño tienen la posibilidad de transitar con su mercancía a través de las rutas establecidas o de inyectar directamente su volumen en cualquiera de estos centros regionales, lo que les permite ser más rápidos y competitivos, así como absorber incrementos sostenidos en el tiempo y puntas de demanda, al tiempo que se cumplen los objetivos de calidad marcados.

Link a la noticia: <https://www.logistica360.pe/el-centro-de-coordinacion-de-palibex-en-valladolid-alcanza-los-volumenes-previstos-en-sus-dos-primeros-meses/>

NOTICIAS

Más de 11.000 euros para Movember

Interempresas

interempresas.net

Diario del Puerto

diariodelpuerto.com

C de Comunicación

cdecomunicacion.es

Logística profesional

logisticaprofesional.com

Revista Aral

revistaaral.com

Manutención y Almacenaje

manutencionyalmacenaje.com

Novológica

novologica.com

Indisa

indisa.es

Nexotrans

nexotrans.com

Palibex correrá el Dakar por cuarta ocasión

Interempresas

interempresas.net

Revista Aral

revistaaral.com

Diario del Puerto

diariodelpuerto.com

C de Comunicación

cdecomunicacion.es

Novológica

novologica.com

Nexotrans

nexotrans.com

Marrón y Blanco

marronyblanco.com

El Faradio

elfaradio.com

Otros

Diario del Puerto

Medio impreso

GALERÍA





Palibex recauda más de 11.000 euros para Movember

20/12/2022



Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres, así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.



Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a participar en el reto 'Move', que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural 'Mo-Evolution' de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1.250.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Logistica/Articulos/461843-Palibex-recauda-mas-de-11000-euros-para-Movember.html>

Diario del Puerto

Palibex alcanza el segundo puesto en el ranking de recaudación de Movember



El equipo de Palibex colaborando con la compañía a dejarse bigote.

Palibex ha destacado como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, Fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

MADRID. En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de Transporte Urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, la empresa ha animado a realizar deporte y a participar en el reto "Move", que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde sus inicios y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural "Mo-Evolution" de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/logistica/palibex-alcanza-el-segundo-puesto-en-el-ranking-de-recaudacion-de-movember-PD13327989>



Palibex logra más de 11.000 euros para Movember

Gracias a la solidaridad de su Red, Palibex ha alcanzado el segundo puesto en el ranking de recaudación por equipos.

Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas **más recaudadoras** de la campaña anual de **Movember**, Fundación internacional que promueve la **prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres**; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, Palibex ha quedado **en segunda posición** con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana **Butcher Brothers Movember**.

Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, **ha animado a realizar deporte** y a participar en el reto "Move", que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de **Palibex Sonríe**, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén.

Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural "Mo-Evolution" de **Okuda**, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/56450/palibex-logra-mas-de-11-000-euros-para-movember>



Más de 11.000 euros recaudados para la iniciativa solidaria

Palibex ha alcanzado el segundo puesto en el ranking de recaudación por equipos para Movember



Equipo de Palibex apoyando a la iniciativa Movember. Fuente: Palibex.

Palibex ha logrado posicionarse como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de **Movember**, Fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, la compañía ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a participar en el reto 'Move', que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Palibex colabora con Movember desde su origen, una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural 'Mo-Evolution' de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

Link a la noticia: <https://www.logisticaprofesional.com/texto-diario/mostrar/4114971/palibex-alcanzado-segundo-puesto-ranking-recaudacion-equipos-movember>

Palibex recauda más de 11 mil euros para Movember

Alcanza el segundo puesto en el ranking por equipos



En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember.

REDACCIÓN ARAL | Martes, 20 de diciembre de 2022, 16:20



Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, Fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, **Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros**, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, **el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros**.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a **participar en el reto "Move", que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo**.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural "Mo-Evolution" de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/4114417/palibex-recauda-11-mil-euros-movember>

manutención &almacenaje.com

Palibex recauda más de 11.000 euros para Movember

20/12/2022

300



Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres, así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.



Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a participar en el reto 'Move', que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural 'Mo-Evolution' de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1.250.

Link a la noticia: <https://www.manutencionyalmacenaje.com/articulos/461843-Palibex-recauda-mas-de-11000-euros-para-Movember.html>

NOTICIAS SOBRE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACÉN
Novologica.com

Palibex recauda más de 11.000 euros para Movember

📅 diciembre 20, 2022 👤 Novologica 👁️ 4 Views 💬 0 comentarios 🏷️ Palibex ⌚ 2 min read



Gracias a la solidaridad de su Red, Palibex ha alcanzado el segundo puesto en el ranking de recaudación por equipos

Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, Fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a participar en el reto "Move", que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural "Mo-Evolution" de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/transporte/palibex-recauda-mas-de-11-000-euros-para-movember/>



Más de 11.000 euros para Movember

AL DÍA 20 de diciembre de 2022



Gracias a la solidaridad de su Red, Palibex ha alcanzado el segundo puesto en el ranking de recaudación por equipos

Palibex ha vuelto a destacar como una de las empresas más recaudadoras de la campaña anual de Movember, Fundación internacional que promueve la prevención e investigación de enfermedades físicas y mentales de los hombres; así como el creciente repunte de los suicidios y trastornos psicológicos derivados del estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, Palibex ha quedado en segunda posición con 11.425 euros, solo por detrás de la asociación vallisoletana Butcher Brothers Movember. Además, en la categoría individual, el consejero delegado de la Red de transporte urgente, Jaime Colsa, ha sido el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Durante todo el mes de noviembre, Palibex ha invitado a trabajadores, colaboradores y otros contactos de la compañía a dejarse bigote y a registrarse en el Equipo PBX con el fin de contar con un grupo lo más numeroso posible de apoyo a Movember. Además, ha animado a realizar deporte y a participar en el reto "Move", que consistía en recorrer 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y de Palibex Sonríe, el plan que la empresa desarrolla para el bienestar de sus empleados y por el que ha sido recientemente reconocida por Forbes y Sigma Dos, como "una de las 75 mejores empresas para trabajar en España".

Palibex colabora con Movember desde su origen y lleva años siendo una de las empresas españolas más activas con esta causa solidaria a la que contribuye con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; transformación de sus camiones en barbería móvil o afeitado de los trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas fue la restauración del mural "Mo-Evolution" de Okuda, inspirado en los bigotes más famosos de la historia, en la fachada de su sede madrileña.

Todos los fondos recaudados por el Equipo Palibex se destinarán a la financiación de proyectos innovadores en salud mental y prevención de suicidios, cáncer de próstata y cáncer de testículos promovidos por la Fundación Movember, que ascienden hasta el momento a 1250.

www.palibex.com

Link a la noticia: <https://www.indisa.es/al-dia/mas-11-000-euros-para-movember>



Palibex: segundo puesto en el ranking de recaudación por equipos

La compañía ha destacado como una de las empresas más recaudadoras en la campaña anual de Movember lanzada

Esta fundación internacional promueve la prevención y la investigación de enfermedades físicas y mentales, así como el aumento de los suicidios y trastornos psicológicos causados por el estrés y la ansiedad.

En el ranking por equipos, **Palibex es segundo con 11.425 euros, tras la asociación valisoletana Butcher Brothers Movember**. Asimismo, en la categoría individual, Jaime Colsa, director general de la Red de Transporte de Emergencias, fue el principal recaudador con un total de 9.400 euros.

Palibex tiene claro donde destinará los fondos

Durante todo el mes de noviembre, **Palibex está invitando a empleados, colaboradores y otros contactos de la empresa a dejarse crecer la barba y darse de alta en el equipo de PBX para tener el mayor número posible de equipos de apoyo a Movember**. Además, incentiva la actividad física y la participación en el desafío "muévete", que consiste en correr 60 kilómetros por los 60 hombres que mueren cada hora en el mundo.

Llevar una vida sana y activa es uno de los objetivos de Movember y Palibex Sonríe, el programa de la compañía para el bienestar de sus empleados, recientemente nombrada una de las "75 Mejores Empresas para Trabajar en España" por Forbes y Sigma Dos.

Palibex colabora con Movember desde sus inicios y desde hace muchos años es una de las empresas más activas de España dedicada a esta obra benéfica y contribuyendo con acciones originales y sorprendentes como intervenciones artísticas; convertir tu camión en una barbería móvil o afeitar trabajadores en su propio almacén. Una de sus últimas iniciativas es la restauración del mural "Mo-Evolución" de Okuda en la fachada de su sede de Madrid, inspirado en la barba más famosa de la historia.

Todos los fondos recaudados por el equipo de Palibex se destinarán a **financiar programas innovadores en salud mental y prevención del suicidio**, cáncer de próstata y testículos impulsados por la Fundación Movember, que hasta el momento alcanza los 1.250.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/108084/nexolog/palibex:-segundo-puesto-en-el-ranking-de-recaudacion-por-equipos.html>

Palibex correrá el Dakar por cuarta vez

29/12/2022



La Red de transporte urgente **Palibex** acudirá al rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5000 kilómetros divididos en catorce etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.



Será, sin duda, un rally muy duro que pondrá a prueba la dureza del camión y la resistencia del equipo a medida que se acerquen a la parte sureste del país, con temperaturas cercanas a los 50 °C; y al temido Empty Quarter, uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será “cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex”, dice. Además, “demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes”, añade.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

La trayectoria de Palibex en el Dakar

En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como 'Los Ángeles del Dakar' en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, Palibex ha organizado durante años un tour por España a bordo del vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.interempresas.net/Transporte-multimodal/Articulos/462446-Palibex-correra-el-Dakar-por-cuarta-ocasion.html>

Palibex correrá el Dakar por cuarta ocasión

Participará con un vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, para defender la importancia de la solidaridad en las carreteras



El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto.

REDACCIÓN ARAL | Jueves, 29 de diciembre de 2022, 06:15



La Red de transporte urgente acudirá al rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5000 kilómetros divididos en catorce etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.

Será, sin duda, un rally muy duro que pondrá a prueba la dureza del camión y la resistencia del equipo a medida que se acerquen a la parte sureste del país, con temperaturas cercanas a los 50°C; y al temido Empty Quarter, **uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.**

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

El **team director, Juan López**, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será "cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex", dice. Además, "demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes", añade. Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

Juan López: "Cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex"

La trayectoria de Palibex en el Dakar

En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que ocurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan. **En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por ocurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas.** El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como "Los Ángeles del Dakar" en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, **Palibex ha organizado durante años un tour por España a bordo del vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally.** Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.revistaaral.com/texto-diario/mostrar/4123355/palibex-correra-dakar-cuarta-ocasion>

CARRETERA Palibex correrá el Dakar por cuarta vez

Palibex, la red de transporte urgente, acudirá al rally Dakar por cuarta vez con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6), para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

MADRID. La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5.000 kilómetros divididos en 14 etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.

“Será un rally muy duro que pondrá a prueba la dureza del camión y la resistencia del equipo, ya que el temido Empty Quarter, es uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga, con temperaturas cercanas a los 50º C”, han detallado desde la compañía.

El piloto del PEX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en la competición desde 2018, año en el que debutó como copiloto.

El team director, Juan López, ha destacado la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será “cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex”. Además, “demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes”, ha añadido.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE



En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como “Los Ángeles del Dakar” en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, Palibex ha organizado durante años un tour por España a bordo del vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.diariodelpuerto.com/carretera/palibex-correra-el-dakar-por-cuarta-vez-BE13423442>



4ª PARTICIPACIÓN

A Palibex le espera el calor extremo (50°C) y el temido desierto en el rally Dakar

30 DICIEMBRE 2022 · PROVEEDORES

Palibex acude de nuevo al rally Dakar, que arranca el sábado 31 de diciembre, con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau. Además otro camión de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) tendrá la tarea de prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del **Dakar** se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5.000 kilómetros divididos en catorce etapas, con un único día de descanso, hasta llegar a la meta, situada en Dammam.

La dificultad será doble, por un lado, las **temperaturas cercanas a los 50°C** del sureste del país; por otro, el **Empty Quarter**, uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán **Jordi Celma**, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Nacido en Barcelona en 1979, Celma se incorporó en 2018 al PBX Dakar Team y afirma sentirse muy identificado con los valores de la compañía, "los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

El palmarés de Palibex en el Dakar

En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como "Los Ángeles del Dakar" en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Link a la noticia: <https://logistica.cdecomunicacion.es/noticias/proveedores/56648/a-palibex-le-espera-el-calor-extremo-50-c-y-el-temido-desierto-en-el-rally-dakar>

LOGÍSTICA Y TRANSPORTE, MANUTENCIÓN Y ALMACENAJE
Novologica.com

Paletizado Transporte

Palibex correrá el Dakar por cuarta ocasión

enero 3, 2023 Novologica 989 Views 0 comentarios Palibex 3 min read



La Red de transporte urgente acudirá al rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8XB (Mercedes Actros 3540 T6) para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5000 kilómetros divididos en catorce etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.

Será, sin duda, un rally muy duro que pondrá a prueba la dureza del camión y la resistencia del equipo a medida que se acerquen a la parte sureste del país, con temperaturas cercanas a los 50°C; y al temido Empty Quarter, uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será "cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex", dice. Además, "demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes", añade.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

La trayectoria de Palibex en el Dakar

En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como "Los Ángeles del Dakar" en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, Palibex ha organizado durante años un tour por España a bordo del vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.novologica.com/tranporte/palibex-correra-el-dakar-por-cuarta-ocasion/>



Ampliar

Palibex estará presente de nuevo en el Dakar por cuarto año

Participará con un vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, para defender la importancia del equipo y la solidaridad en las carreteras

NEXOLOG | Viernes 30 De Diciembre De 2022, 07:00h

La Red de Transporte Urgente se presentará en el rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5) conducido por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) para **afrentar el desafío deportivo más importante del mundo y ofrecer asistencia logística al resto de participantes.**

Palibex viaja al Dakar

El Dakar 2023 se celebrará del 31 de diciembre al 15 de enero, recorriendo toda Arabia Saudí desde el punto más al norte hasta el punto más al sur. Serán unos 5000 km repartidos en catorce etapas con un único día de descanso, y la llegada a Dammam.

Será **una carrera muy difícil** que pondrá a prueba la resistencia del camión y el equipo a medida que se acerquen al sureste del país, con temperaturas cercanas a los 50°C; y al infame Empty Quarter, uno de los desiertos de arena más hostiles del mundo, que se extiende por la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Jordi Celma, un piloto catalán, comenzó a participar en el Dakar en 2018 como copiloto.

Desde entonces ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, siendo la última en la categoría Classics. Además, **ha competido en el Rally de Andalucía 2019, Baja Aragón desde 2015 hasta 2019 y FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, lo que le ha convertido en un habitual de los rally raids.**

Jordi Celma nació en Barcelona en 1979 y es un gran entusiasta de los camiones. En 2018 se unió al PBX Dakar Team y conoció a la familia Palibex, con la que dice sentirse muy relacionado: "Los principios de esta red de transporte urgente son los mismos por los que me he comprometido desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en última instancia, ayudar a cualquiera que lo necesite", afirma.

Juan López, el director del equipo, destaca la profesionalidad y la sonrisa como marca de identidad del PBX Dakar Team. **Su meta para 2023 es "cumplir con los requisitos de trabajo en la carrera y en los enlaces, garantizando los tiempos y solucionando los imprevistos de manera segura, rápida y eficiente, tal y como hacemos cada día en Palibex".** Además, añade que "demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de participantes".

Los sponsors que respaldarán la expedición del equipo Palibex en el Dakar 2023 serán Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

Palibex ha estado presente en el Dakar desde 2017. Su equipo, Palibex Dakar Team, ha participado con éxito en las últimas ediciones del Rally Dakar. Según su CEO, Jesús García-Pelayo, "el Dakar es una de las carreras más exigentes y difíciles del mundo, pero también una de las más emocionantes".

En 2018, Palibex compitió en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia. El recorrido abarcaba Perú, Bolivia y Argentina. Fue el único equipo español de camiones que logró completar la meta en una de las ediciones más difíciles.

En 2019, el equipo Palibex completó una carrera en Lima. **Esta fue difícil debido al terreno de arena y a las temperaturas extremas. Lo que más llamó la atención fue su actitud positiva y solidaria con los demás competidores.**

En el 2021, **el equipo de Arabia Saudí se destacó por su trabajo de ayuda con los muchos vehículos averiados y destrozados, ganándose el apodo de "Los Ángeles del Dakar"** en una edición caracterizada por la ausencia de público y los estrictos protocolos de salud.

Durante muchos años, **Palibex ha organizado una gira por España con el vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en el rally.** El objetivo es transmitir los valores corporativos a los equipos y destacar la importancia de dar apoyo en esta carrera y, por extensión, en su trabajo diario.

Link a la noticia: <https://www.nexotrans.com/noticia/108183/nexolog/palibex-estara-presente-de-nuevo-en-el-dakar-por-cuarto-ano.html>

marrón y blanco
la revista profesional

Palibex correrá el Dakar por cuarta ocasión

30/12/2022



La **red de transporte urgente** acudirá al rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5.000 km divididos en 14 etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.

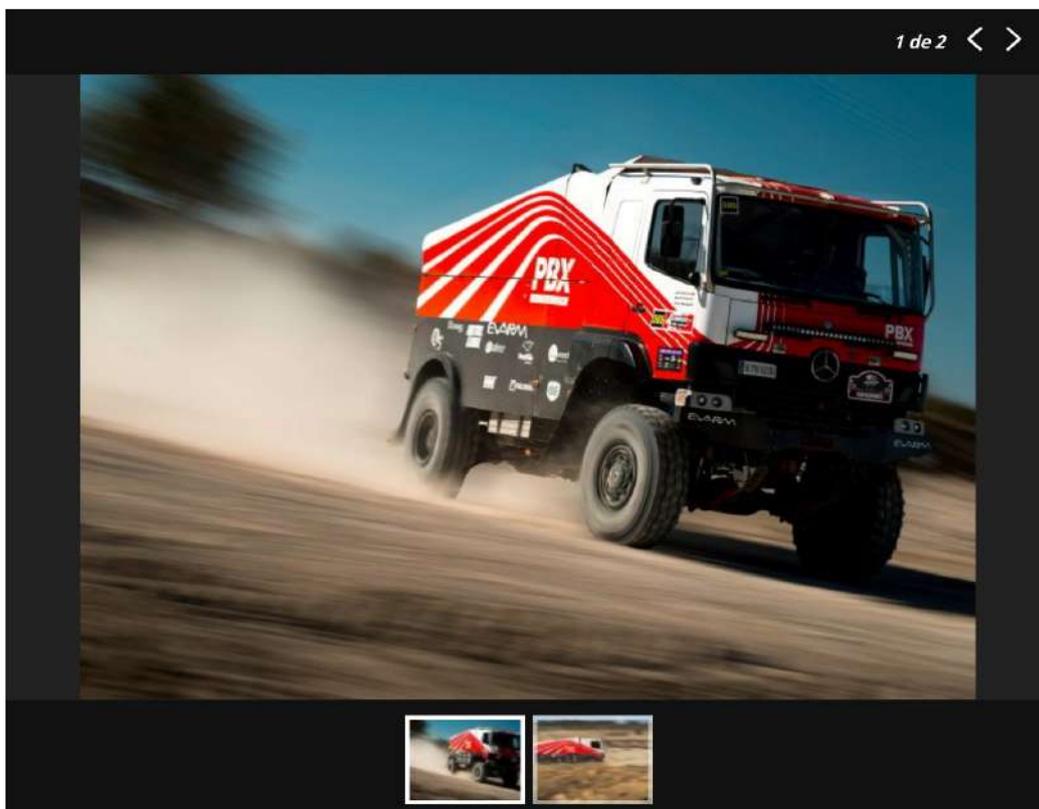
El piloto del PBX Dakar Team es Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Asimismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: “Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite”, ha comentado.

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será “cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex”, ha comentado y ha añadido “demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes”.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.



Link a la noticia: <https://www.marronyblanco.com/palibex-correra-el-dakar-por-cuarta-ocasion/>

EL FARADÍO



Palibex correrá el Dakar por cuarta ocasión

29/12/2022 - 4:42 pm  REDACCIÓN

Participará con un vehículo 4x4, de 800 CV y casi 9.000 kilos, para defender la importancia del equipo y la solidaridad en las carreteras

Tiempo de lectura: 3 min

La Red de transporte urgente acudirá al rally Dakar con un camión de carreras (Mercedes 4x4 Axor 800 C.V T5), tripulado por Jordi Celma, Claudio Gianformaggio y Xavier Moureau; y otro de asistencia 8X8 (Mercedes Actros 3540 T6) para superar el reto deportivo más importante del mundo y prestar ayuda logística al resto de participantes.

La edición 2023 del Dakar se disputa del 31 de diciembre al 15 de enero y atraviesa por completo Arabia Saudí, desde el extremo noroeste hasta el extremo sureste del territorio. Casi 5000 kilómetros divididos en catorce etapas, con un único día de descanso, son los que separan al PBX Dakar Team de la línea de meta, situada en Dammam.

Será, sin duda, un rally muy duro que pondrá a prueba la dureza del camión y la resistencia del equipo a medida que se acerquen a la parte sureste del país, con temperaturas cercanas a los 50°C; y al temido Empty Quarter, uno de los desiertos de arena más inhóspitos del mundo, que abarca la mayor parte del tercio sur de la Península Arábiga.

El piloto del PBX Dakar Team es el catalán Jordi Celma, que lleva participando en el Dakar desde 2018, año en el que debutó como copiloto. Posteriormente, ha sido piloto en las ediciones 2019, 2021 y 2022 del rally, esta última en la categoría Classics. Así mismo, ha competido en el Rally de Andalucía 2019, en la Baja Aragón (de 2015 a 2019) y en el FenekRally Tunisian Eco Race en 2016, cuando comenzó a convertirse en habitual de los rally raids.

CONTINÚA EN
LA PÁGINA SIGUIENTE 

Nacido en Barcelona en 1979, Jordi Celma es un gran aficionado a los camiones. En 2018 se incorporó al PBX Dakar Team y conoció la familia Palibex, con la que afirma sentirse muy identificado: "Los valores de esta red de transporte urgente son los mismos por los que apuesto desde pequeño: respeto, empatía, deportividad, elegancia, lealtad y, en definitiva, ayudar a todo el que lo necesite", dice.

El team director, Juan López, destaca la profesionalidad del PBX Dakar Team y la sonrisa como seña de identidad del equipo. Su objetivo en 2023 será "cumplir con las pautas de trabajo en la carrera y en los enlaces, asegurando los tiempos y solucionando los imprevistos de forma segura, ágil y eficiente, como hacemos cada día en Palibex", dice. Además, "demostraremos los valores en los que creemos: trabajo en equipo y solidaridad con el resto de los participantes", añade.

Los patrocinadores que apoyarán la aventura del equipo de Palibex en el rally Dakar 2023 son Alerce, Fieldeas, Llerandi y Grupo Adarsa.

La trayectoria de Palibex en el Dakar

En 2018, Palibex participó en el rally Dakar con seis vehículos de carreras y asistencia en un recorrido que discurría por Perú, Bolivia y Argentina. Se convirtió en el único equipo español de camiones que logró llegar a la meta en una de las ediciones más difíciles que se recuerdan.

En el año 2019 completó el recorrido por Lima. La carrera resultó especialmente complicada por discurrir en su mayoría por un terreno de arena con temperaturas extremas. El equipo Palibex llamó la atención por su actitud positiva y solidaria con el resto de los participantes.

En el 2021 en Arabia Saudí, el equipo volvió a destacar por su labor de asistencia ante la gran cantidad de averías y vehículos destrozados, llegando a ser apodados como "Los Ángeles del Dakar" en una edición marcada por la falta de público y los exigentes protocolos sanitarios.

Además, Palibex ha organizado durante años un tour por España a bordo del vehículo oficial del equipo para acercar a los franquiciados de su Red la experiencia vivida en las distintas ediciones del rally. Su objetivo con estas visitas es contagiar los valores corporativos a los equipos y reivindicar la importancia de prestar ayuda en esta carrera y, por analogía, en su actividad diaria.

Link a la noticia: <https://www.elfaradio.com/2022/12/29/palibex-correra-el-dakar-por-cuarta-ocasion/>

38

NAVIDAD 2022

LA FAMILIA

30 AÑOS
Diario del Puerto
PUBLICACIONES



→ PALIBEX

Desde Palibex, deseamos felices fiestas y próspero año a todo el sector del transporte y la logística. Para nosotros, el 2022 ha sido muy especial porque hemos celebrado una década de crecimiento e innovación junto a todas las personas que nos han ayudado a llegar hasta aquí. ¡Sigamos adelante por muchos años más!

Medio impreso